

BILBOKO ADIERAZPENA:

“Hiri-mugikortasun jasangarriagorantz”

Bilboko adierazpena zenbait tokiko gobernuk, nazioarteko erakundek, hainbat sektoreetako enpresa pribatuk (automobilgintza, garraioa, energia, teknologia, start-up-ak) eta ezagutza eta ikasketa zentrok partekatzen dituzten konpromisoak batzen dituen nazioarteko agiria da. Konpromiso horiek hartzearen helburua gure hirietan hiri-mugikortasun jasangarriko ereduak ezartzea da.

Helburuak:

Bilboko Adierazpen honek duen helburu nagusia hau da: hiri-mugikortasun jasangarriagorako ereduak sortzearen alde eragin- eta eraldaketa-ahalmena duten hainbat eragilek partekatzen dituzten konpromisoak batzea. Horrela, garapen global jasangarria sustatzeko nazioarteko esparruan egindako esfortzuekin bat egingo du, **Hiri Agenda Berriarekin, Garapen Jasangarriaren Helburuekin (GJH)** eta 2030 Agendarekin **lerrokatuz**.

Konpromisoak:

Bilboko Adierazpen hau sinatzen dugun erakunde publiko eta pribatuok ekintza hauek burutzeko konpromisoa hartzen dugu:

1. Tokiko eta lurraldeko gobernuek hiritarren elkarrizketarako eta parte hartzerako guneak sortzeko konpromisoa hartzen dute, hiri-mugikortasunari dagozkion erabakiak hartzea bultzatzeko xedearekin. Sektore pribatuak eta akademikoak eta gizarte zibileko erakundeek gobernantza sistema honetan parte hartzeko konpromisoa hartzen dute.
2. Gobernu-organoek mugikortasun eredu berrien garapena ahalbidetu eta ingurumen-jasangarritasuna eta gizarte ongizatea bermatuko duten arau esparruak sustatzeko eta mugikortasun jasangarriaren oinarritutako garapen sozioekonomikoa bultzatzeko konpromisoa hartzen dute. Enpresaren sektoreak esparru horiek betetzeko eta mugikortasun jasangarriaren inguruko negozio

- berriak garatzeko konpromisoa hartzen du.
3. Tokiko gobernuek hiri-planifikazioa mugikortasun jasangarriaren eskura jartzeko eta eraginkorrak, jasangarriak eta inklusiboak diren garraio publikoko sistemen funtzionamendua bermatzeko konpromisoa hartzen dute.
 4. Garraioaren, automobilgintzaren eta energiaren sektoreko enpresek haien diseinu eta ekoizpen prozesuen ikuspegia pixkanaka aldatzeko konpromisoa hartzen dute. Izan ere, helburua horiek ingurumenean gutxieneko eragina duten garraio bide jasangarrietara, seguruetara eta eraginkorretara zuzentzea da; bai ordezko erregaien ikuspuntutik eta bai bere floten berrikuntzaren ikuspuntutik ere, isurpen gutxiago sortuz eta hirietan aire-kalitate hobea bermatuz.
 5. Enpresek eta gobernu-organismoek energiaren trantsizioa bultzatuko duen ibilbide-orri bat ezartzeko konpromisoa hartzen dute, ingurumenaren arazoak eta errealitate sozioekonomikoa kontutan hartuz. Ildo beretik, mugikortasun elektrikoan jarduten duten eragileek hirietan mugikortasun elektriko ezartzeko plan komuna sortzeko konpromisoa hartzen dute. Horretarako karga-azpiegituren eraikuntza erraztuko dute.
 6. Garraioaren, automobilgintzaren eta teknologiaren arloetako enpresek haien I+G+b prozesuak eta teknologia berriak hiri-mugikortasun jasangarriaren zerbitzura jartzeko konpromisoa hartzen dute. Hiritarren datu pertsonalekin edo bereziki babestuta dauden datuekin lan egiten dutenek hiritarren pribatutasuna babesteko konpromisoa hartzen dute. Agintari publikoek, bestalde, konpromiso hori bete dadin jardungo dute; eta, aldi berean, aurrerapen horiek haien Smart City programetan barneratzeko konpromisoa hartzen dute, mugikortasun adimentsua indartuz.
 7. Garraioaren planifikaziorako eta hirien mugikortasunerako politika publikoek genero berdintasuna eta genero-ikuspegia inplementatuko dute. Horretarako, emakumeen parte hartzea sustatuko da garraio seguruagoak eta irisgarriagoak diseinatzeko erabakiak hartzeko prozesuetan.
 8. Hiri-mugikortasun jasangarriaren inguruan lan egiten duten eragileek gizarteratzearen alde lan egingo dute, ahulagoak diren gizarte-taldeen eskaeretan arreta jarriz. Enpresa pribatuek ekintza inklusibo hauen formulazioan eta inplementazioan parte hartuko dute.
 9. Tokiko gobernuek taldeko garraioaren erabilera sustatzeko konpromisoa hartzen dute; eta, horretarako, arrazoizko prezioak eta ordutegi eta lurralde estaldura egokia bermatuko dute. Hiriek eta gizarteak orokorrean formularik eraginkorrena eta merkeena topatu beharko dute.

10. Tokiko gobernuek hiri-
mugikortasunaren esparruan
airearen kutsadura eta hots-
kutsadura murrizteko xedea duten
ekintzak abiarazteko konpromisoa

hartzen dute; eta enpresa
pribatuek, bestalde, helburu
hauekin bat datozen alternatibak
bilatzeko konpromisoa hartzen dute.

Aipatutakoez gain, Bilboko Adierazpen hau sinatzen duten erakunde eta entitateek konpromiso hauek hartzen dituzte: konpromisoak aldiro berrikustekoa eta Sustainable Urban Mobility Congress-eko hurrengo edizioetan beren ekintzen bidez lortutako aurrerapenen berri ematekoa.

Sinatzailek / Atxikitzzaileak



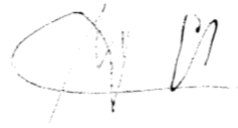
JUAN MARI ABURTO,
Bilboko alkatea



IMANOL LANDA,
EUDEL- Euskadiko Udalen Elkarteko
elkarteburua eta Getxoko alkatea



ROLAND RIES,
Estrasburgoko alkatea



ALFONSO GIL,
Bilboko Udaleko ordezkaria Espainiako
Probintzien eta Udalerrien Federazioan
(FEMP) eta Bilboko Mugikortasuneko
alkateordea



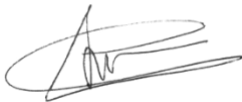
EMILIANO LOPEZ,
Presidente exekutiboa, Petronor



EMILIO TITOS,
Zuzendari nagusia, Espainiako Mercedes-
Benz-eko fabrika Vitoria-Gasteizen



NORA SARASOLA IRIZAR,
BBK-ko Gizarte Ekintzako zuzendaria



AITOR ARZUAGA,
Zuzendari nagusia, IBIL



VICTOR LOPEZ MENENDEZ,
Garraio zuzendaria, ALSA



JUAN MARIN,
Kapsch-eko Espainiako eta Portugaleko
Hirien zuzendaria



HECTOR OLABEGOGEASKOETXEA,
Zuzendari nagusia, Irizar e-mobility



ELADIO ORIVE,
Bizkaia M.A. Ordezkaritzaren zuzendaria
Ingurumen Saila, FCC



DANIEL NAVALON GARCIA,
Espainiako Ipar zonako arduraduna,
Sacyr Infraestructuras



ANDER MUÑOZ,
Proiektu kudeatzailea, Beaz Bizkaia



ANTONIO GONZALEZ URQUIJO,
Espainiako Sare Elektroaren ipar
eskualdeko ordezkaria



PEDRO MIER,
Presidentea, AMETIC



IÑIGO ANSOLA,
Zuzendari nagusia, Energiaren Euskal
Erakundea (EEE)