



El papel de la infraestructura de recarga en la movilidad urbana del futuro



Aitor Arzuaga
IBIL

21 de Febrero de 2019



IBIL nace en 2010 gracias a un acuerdo de colaboración entre el **Ente Vasco de la Energía** (EVE) y **Repsol**.

ENERGIAREN
EUSKAL ERAKUNDEA
ENTE VASCO
DE LA ENERGÍA



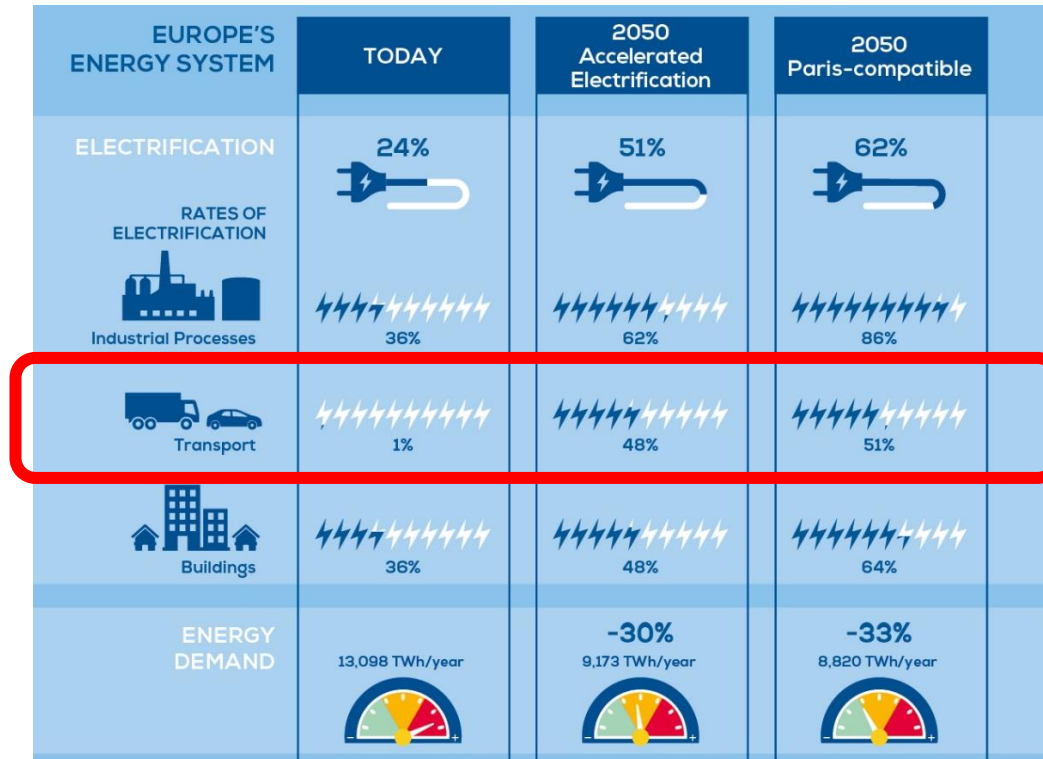
En la actualidad, IBIL cuenta con la **red de recarga operativa más extensa** de España:

- **500.000** recargas gestionadas.
- **4,3 GWh** de energía suministrada, lo que equivale a 35 millones de km recorridos.
- **200** terminales instalados en la **red pública**, de los cuales, **50** son de **carga rápida**.
- En los hogares y empresas ya contamos con **1.500 puntos** de recarga gestionados.

LA ELECTRIFICACIÓN CONTRIBUIRÁ SIGNIFICATIVAMENTE A LA DESCARBONIZACIÓN, SOBRE TODO EN EL TRANSPORTE

Sustainable Urban Mobility Congress

- La **descarbonización de la economía** es imprescindible para cumplir con los compromisos de la **cumbre de París**.
- Se requiere de la **electrificación de la economía** y de la **generación primaria** de energía.
- La **electrificación del transporte** tiene un gran **potencial de descarbonización** en comparación con otros sectores.



Fuente: Wind Energy and the Electrification of Europe's Energy System, Wind Europe, Sep-18

LA MOBILIDAD URBANA DEL FUTURO TENDRÁ MÚLTIPLES FACETAS, TANTO EN EL TRANSPORTE PÚBLICO COMO PRIVADO

Sustainable Urban Mobility Congress



LOS MUNICIPIOS E INSTITUCIONES JUEGAN UN PAPEL CLAVE COMO FACILITADORES DE LA TRANSFORMACIÓN

Sustainable Urban Mobility Congress



Bilbao

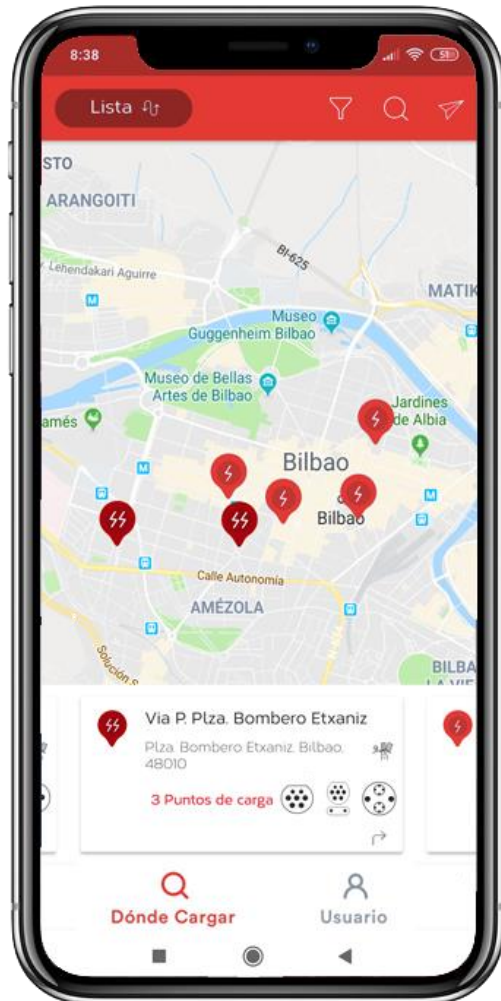


Lanzarote



Madrid

- Con **políticas** que muestren el camino a la ciudadanía.
- Favoreciendo el **desarrollo de modelos de negocio de futuro** y sostenibles.
- Implantando los **incentivos adecuados**.
- Simplificando los **trámites y permisos** necesarios.
- Posibilitando **mecanismos de acceso al suelo público** con diferentes modelos.
- Sobre todo... con **visión de largo plazo**.



- La **infraestructura de recarga pública en ámbito urbano** es un elemento promotor del cambio por su visibilidad.
- Democratiza el acceso a los **nuevos modelos de movilidad** (por ejemplo elimina la dependencia del acceso a una parcela de garaje).
- La infraestructura debe llegar a **un número suficiente de emplazamientos** para crear una masa crítica.

LA PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA URBANA DEBE REALIZARSE CON VISIÓN DE LARGO PLAZO

Sustainable Urban Mobility Congress



*Bangalore
(India)*



*New York
(USA)*



Bilbao

- La **electrificación del transporte** contribuirá al cumplimiento de los objetivos de **descarbonización de la economía**.
- La **movilidad en el ámbito urbano tendrá múltiples formas**, que precisarán de electricidad, y por tanto de infraestructuras y servicios de recarga.
- La **infraestructura pública y urbana** es necesaria para que las nuevas formas de movilidad sean **accesibles para toda la población**.
- Las **instituciones públicas son el elemento clave** para posibilitar y favorecer los despliegues en ámbitos urbanos.
- La **infraestructura energética** de recarga en entorno urbano debe planificarse con la vista puesta en el **largo plazo**.



Eskerrik asko!
¡Muchas gracias!
Thank you!

Aitor Arzuaga
aarzuaga@ibil.es



#SUMBILBAO19
www.sumbilbao19.com
info@sumbilbao19.com