



La Movilidad Sostenible  
**LA NUEVA TRANSFORMACIÓN  
DE BILBAO**  
Bilbao 20 de Febrero de 2019

**Alfonso Gil**  
Teniente de Alcalde  
Concejal de Movilidad y Sostenibilidad del Ayuntamiento de Bilbao



La  
Transformación  
del Área  
Metropolitana  
de Bilbao:

**Más que el**  
**“Efecto**  
**Guggenheim”**

Una Ciudad que  
se ha  
**Reinventado**

La Revolución  
Urbana





- Colaboración **Institucional**
- Colaboración **Público-Privada**
- Participación **Ciudadana**





Bilbao presenta el menor uso del automóvil entre las ciudades más importantes de nuestro entorno, y uno de los mayores usos del desplazamiento peatonal.

En nuestra ciudad, el **64 % de los desplazamientos urbanos son a pie**, el 24 % mediante transporte público y sólo el 11 por ciento en vehículo privado.

Protagonismo del automóvil en la movilidad externa y atraída.

De casi 1.400.000 desplazamientos diarios que tienen lugar en la ciudad, 850.000 son viajes internos y de estos, 550.000 se realizan a pie.



Más de **51 millones** de personas usuarias sumaron los medios de transporte municipales de Bilbao en 2018



*25.055.023*



*377.154*



*932.451*



*24.883.280*

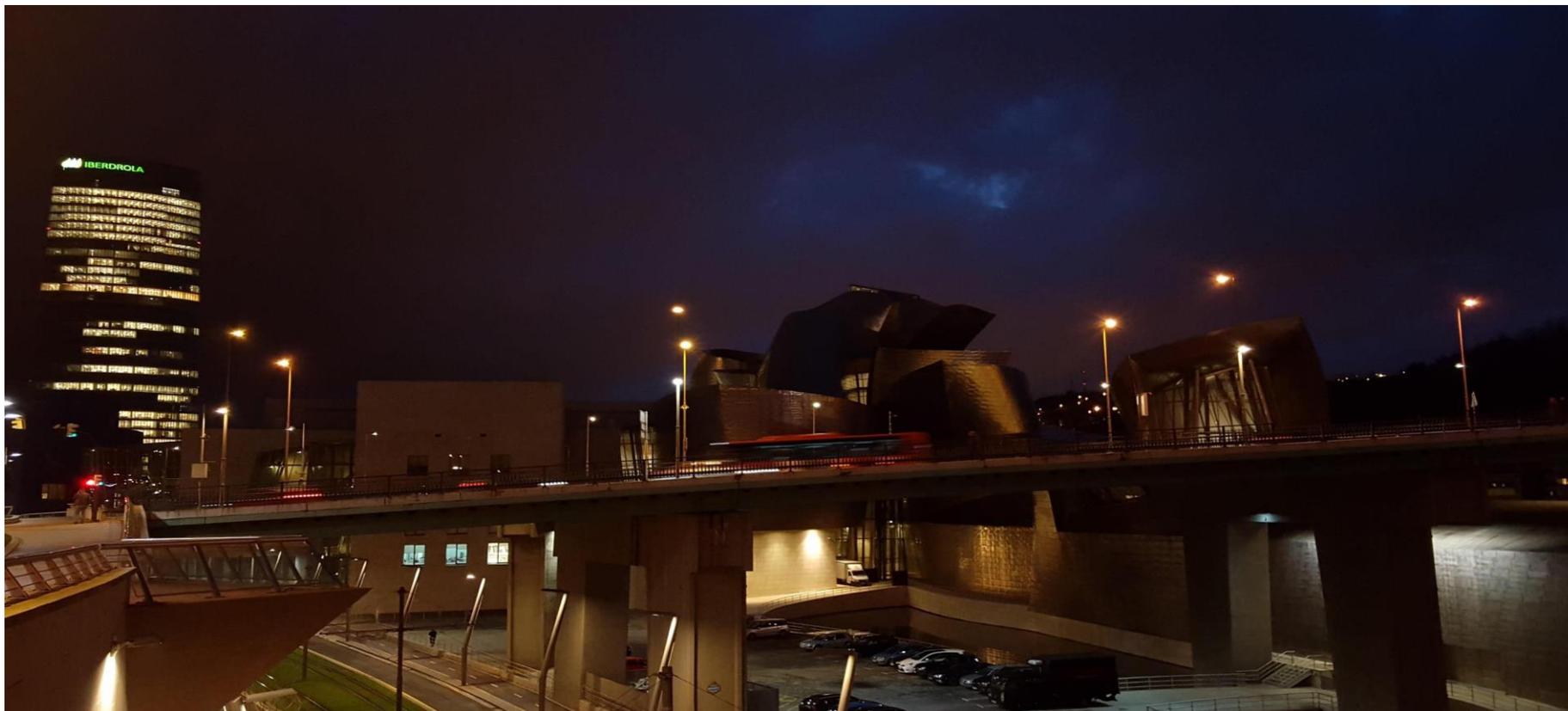
**Casi 25 millones de personas utilizaron durante 2018 alguno de los 39 ascensores municipales y gratuitos que funcionan en Bilbao**

**Los ascensores funcionan las 24 horas del día.**

**Bilbao también cuenta con 20 rampas o escaleras mecánicas en 5 localizaciones diferentes.**

**El ratio de infraestructuras de este tipo por cada 100.000 habitantes es el más alto de España.**





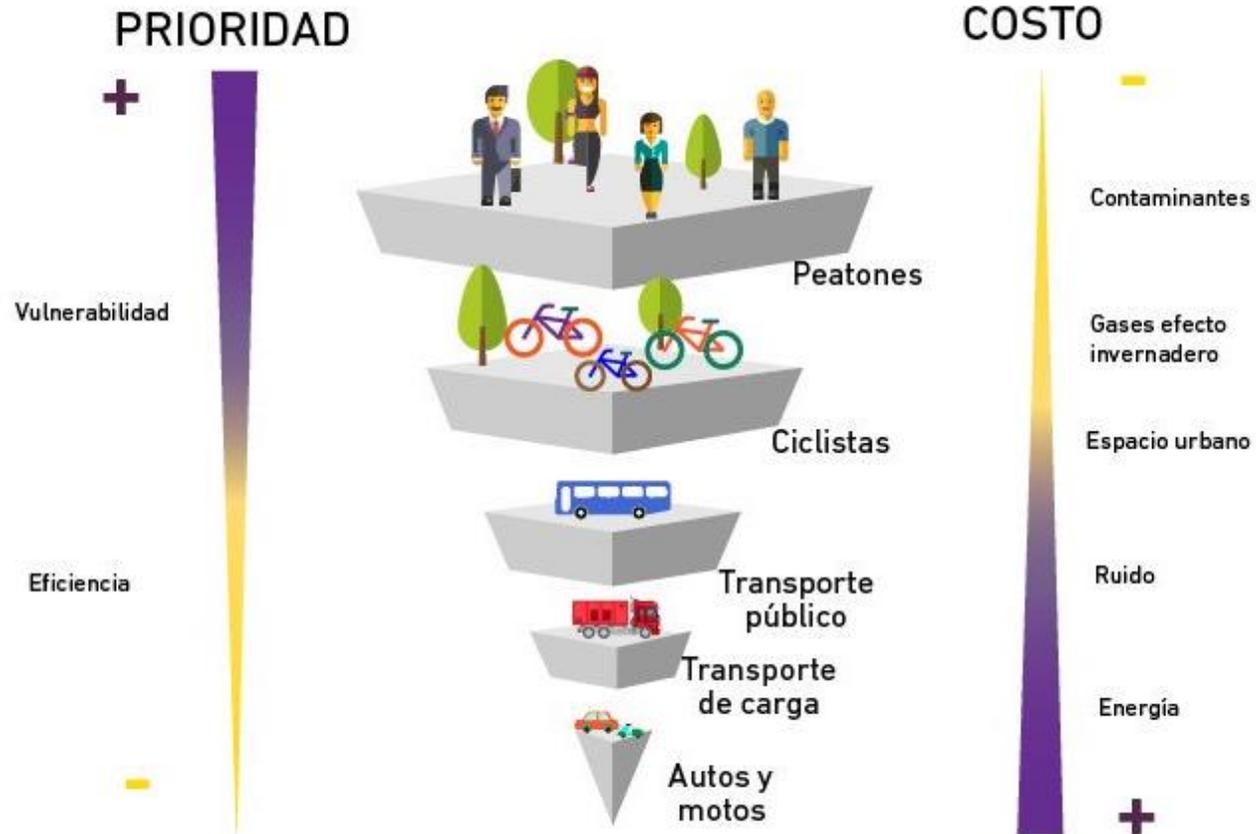
La Transformación ***NO HA TERMINADO;*** Nuevos retos



## Nuevos Retos

- **Mejorar la salud de la población**
- **Mejorar la calidad de vida de la población**
- **Mejorar el medioambiente, tanto local como global**
- **Mejorar la igualdad de género**
- **Mejorar el uso del espacio público**
- **Mejorar la cohesión social de los ciudadanos**
- **Mejorar la gestión económica de los recursos**
- **Reducir la siniestralidad viaria**





## LAS HERRAMIENTAS; PMUS

Hasta ahora los planes de movilidad se centraban en mejorar la circulación de los vehículos, aumentar la eficiencia del transporte público, reducir el número de accidentes o aumentar los espacios peatonales...

... ahora el objetivo es la calidad de vida en nuestra ciudad para mejorar la salud y el bienestar de los vecinos y vecinas, y actuar directamente en erradicar las diferencias de género que la movilidad provoca.

La prioridad se sitúa en las **personas**

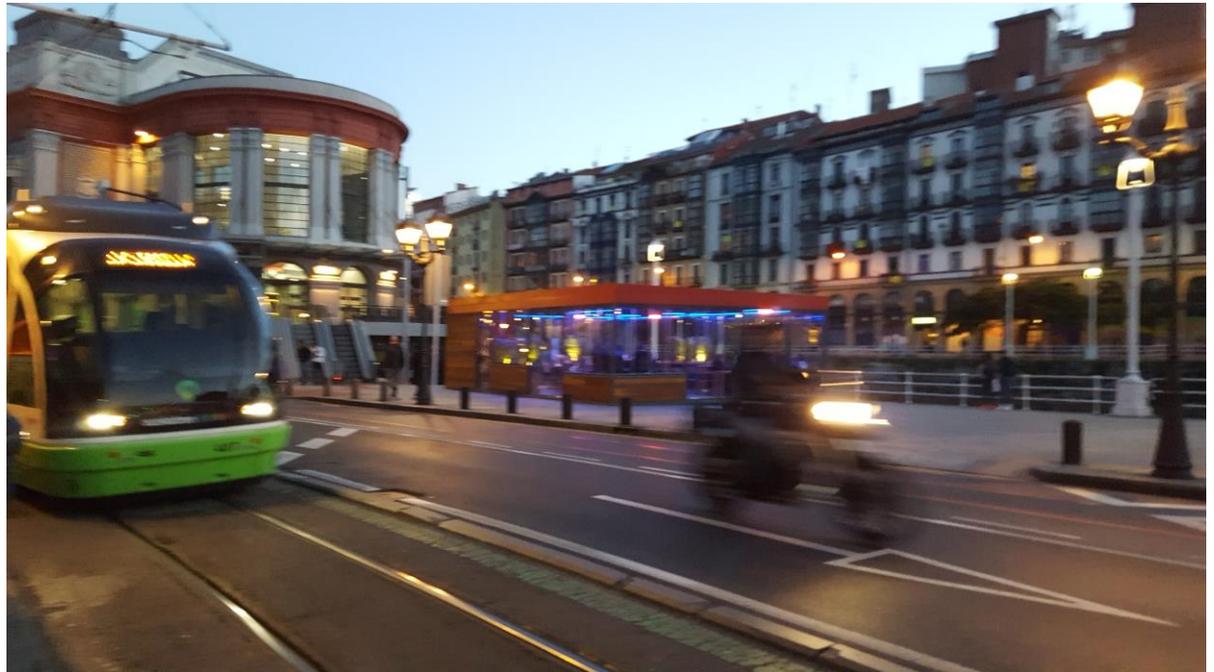


El **PMUS** se centra en **8 ámbitos estratégicos y contempla acciones concretas.**

Como preámbulo, figuran **dos medidas** de carácter transversal que se encuentran por encima de los mismos:

**Velocidad 30** referido a la jerarquización y reducción de la velocidad en el viario de la ciudad

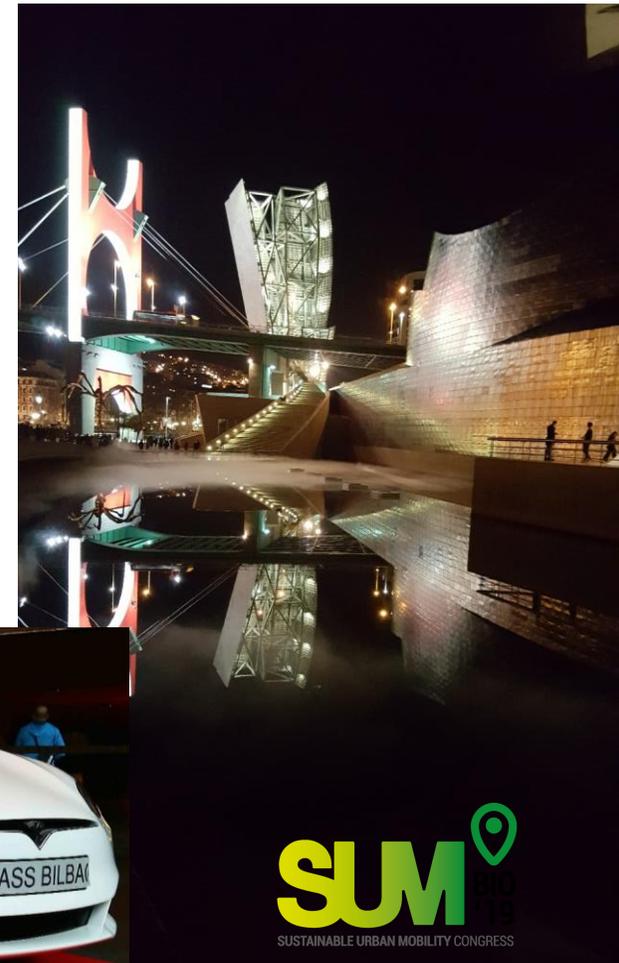
**Plan de Acción de Género** que busca avanzar en los objetivos de igualdad de género.



## *Plan de acción de género*

**Parada intermedias o demanda;** Una medida puesta en marcha para reforzar la seguridad de aquellas mujeres que viajen solas, y recogida en la nueva Ordenanza de **Bilbobus**. Funciona en todas las líneas, todos los días, de 22:30 a 06:30 horas.

**La nueva ordenanza del taxi** recoge el derecho de la persona usuaria a que los y las profesionales del **taxi** esperen a que entre en su portal siempre que se lo pidan.



El **30 de junio** de 2018 se estableció la velocidad de circulación a **30 Km/h** en la mayoría de calles de Bilbao.

**48 km de calles 50 / 329 Km de calles 30**

Por el 87 % de los 477 kilómetros de calles y vías de Bilbao se circula a 30 km/h

El objetivo principal: mejorar la **seguridad vial** y reducir la presión **medioambiental** referida a la contaminación y a los ruidos.

**En Bilbao vivimos 30 veces mejor!**

**Guía práctica para una vida... 30 veces más saludable, más segura, más amable y más ecológica**

En Bilbao, circulamos con nuestros vehículos a 30 km/h. Si vamos andando, nuestra vida es TREINTA veces más saludable. Si vamos en transporte público, tenemos una vida TREINTA veces más cómoda.

Con menos humos y menos ruidos, respetando nuestro entorno, seremos más amables con las personas que nos rodean y nuestra ciudad. Sin prisas pero sin pausas.

Nuestra circulación será más segura, con menos riesgos. Será más cómoda, sin perder los nervios.

En Bilbao nos movemos a 30 km/h. En Bilbao somos 30 veces más felices. Prueba a 30 y ya verás.

**BILBAO 30!**

- **Bilbobus;** 6 autobuses cien por cien eléctricos y 2 híbridos.
- Todos los coches de la **OTA** (20) destinados a la vigilancia y control de las plazas de aparcamiento son eléctricos.
- **Taxis:** En los últimos 4 años hemos pasado de 1 a 23 unidades. En 2030, todos los vehículos taxis seán eco o eléctricos.
- 23 **puntos de recarga** convencionales en aparcamientos municipales. 8 puntos de recarga rápida.
- **Bilbaobizi;** 450 unidades de bicicletas eléctricas.
- 63 vehículos eléctricos y 5 híbridos, del **servicio de limpieza**
- La **PM** contará con dos motocicletas eléctricas.



Autobuses	Camiones	Furgonetas	Ciclomotores	Motocicletas	Otros	Turismos	Total	Año
6	58	18	21	43	43	110	299	2018
6	18	9	17	48	50	67	209	2017

Fuente: DGT (Nov. 2018)





Unidades en toneladas de CO<sub>2</sub>  
Reducciones      Emisiones/año

**Emisiones actuales**

**191.000**

Objetivo reducción del 20%

38.200

**152.800**

Objetivo reducción del 50%

95.500

**95.500**

MEDIDAS  
PMUS

Mejoras peatonales

0

Planificación urbanística\*

0

Control de acceso

-4.400

Movilidad ciclista

-450

Transporte público

-20.000

**TOTAL reducciones PMUS**

**-24.850**

**166.150**

**Renovación natural del parque móvil**

**-51.000**

**115.150**

**Electrificación parcial del parque móvil**

**-19.500**

**95.650**

**TOTAL**

**-95.350**

## Efectos estimados de las medidas planteadas

### Reducción de emisiones de gases de efecto invernadero



\*Impiden el crecimiento de emisiones

- Ha descendido en 2 decibelios el nivel medio de ruido de la ciudad.
- El Balance de Seguridad Vial del 2018 en Bilbao arroja cifras positivas al disminuir los accidentes con lesionados, los atropellos y el número de víctimas.
- En 2018 se produjeron 155 atropellos en Bilbao, un 7,10% menos que el año anterior.
- El número de multas de radares en Bilbao en los últimos 6 meses de 2018 se ha reducido frente al mismo periodo de 2017. En 2017, 2.755 multas o sanciones. En 2018, 2.374.
- El servicio municipal de préstamo de bicicletas (Bilbaobizi) cerca de multiplicar por 10 su uso; hemos pasado de los 500 usos diarios de media, a rozar ya los 5.000. Gran parte de este éxito se sitúa el calmado del tráfico.
- Al ofrecer más seguridad, la bicicleta y el caminar aparecen como alternativas más atractivas y agradables, con lo que se da un paso considerable para mejorar el estado físico de la personas



Muchas Gracias

21

Eskerrik Asko



La Movilidad Sostenible  
La Nueva Transformación de Bilbao





#SUMBILBAO19  
[www.sumbilbao19.com](http://www.sumbilbao19.com)  
[info@sumbilbao19.com](mailto:info@sumbilbao19.com)