



Bike Sharing en la Movilidad Urbana Sostenible
Jhon Alexander Ramirez
21.02.2019

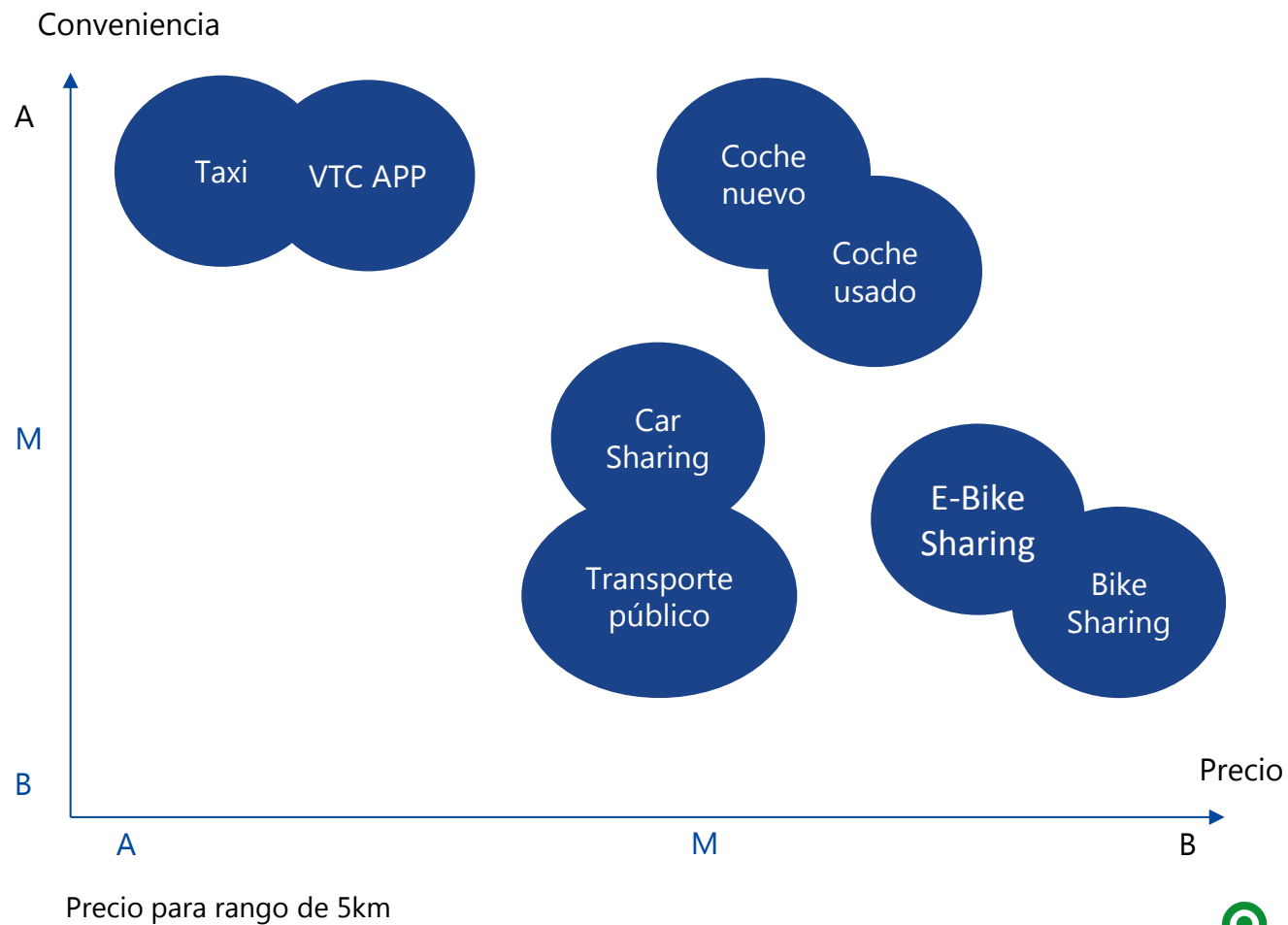
1. Bike sharing en la Movilidad Urbana Sostenible
2. La Bicicleta como parte de transporte público
3. Los sistemas híbridos como presente y futuro de la bici pública





Un momento crucial para los sistemas de bicicletas públicas...

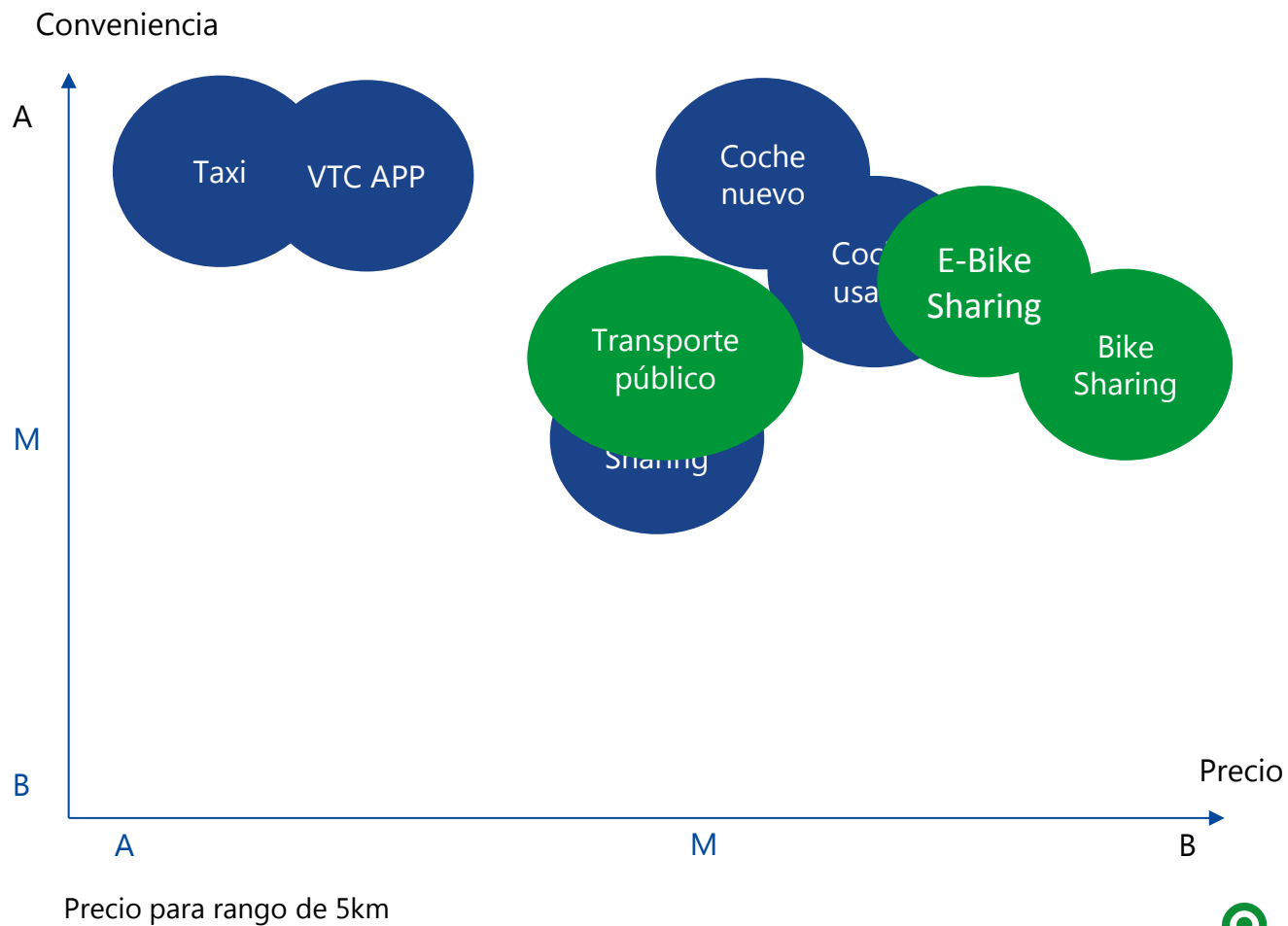




Fuente: Roland Berger(2018)

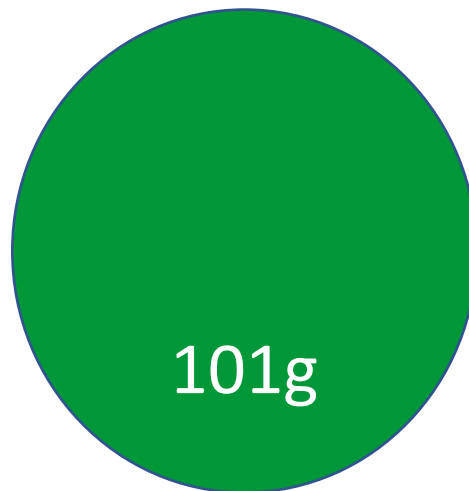


Bici + Transporte Público =
Mejor conveniencia precio



Fuente: Roland Berger(2018)

Emisiones por persona por km





Sistema de
transporte más
rápido en un
rango de 5km

Solamente caminar
es más económico

Amigable con
el medio
ambiente y
sostenible

Promueve un
estilo de vida
saludable

Manejo sencillo a
través de la aplicación
móvil o tarjeta de
usuario





200
Ciudades

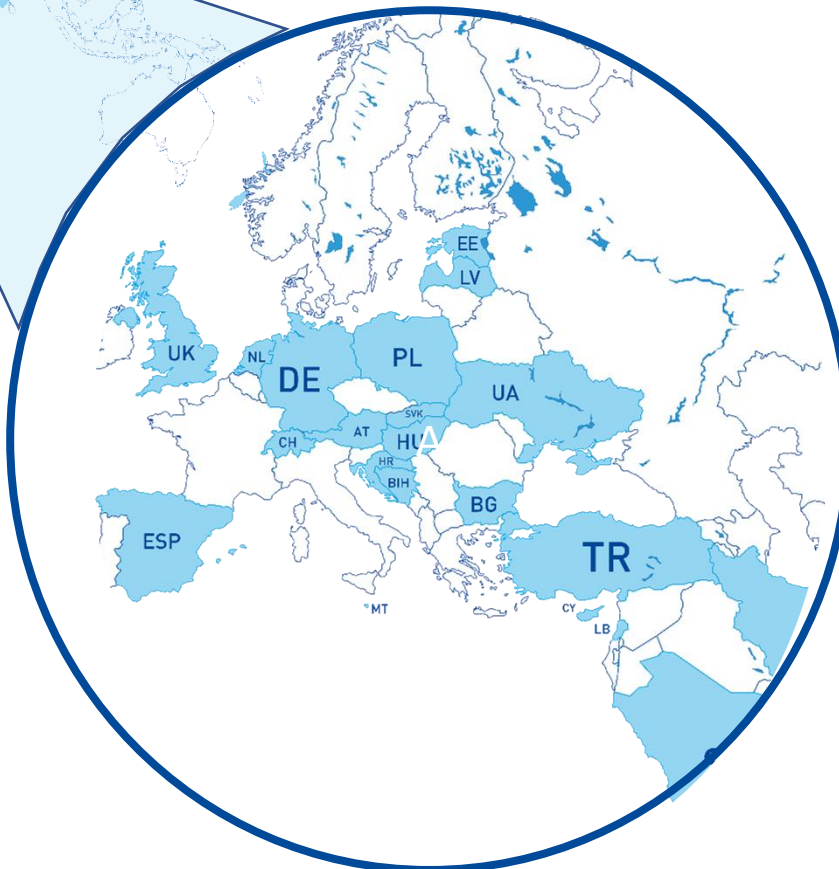
26
Países

Y

Continentes

4

nextbike 
original bike sharing



SUM 
BIO '19
SUSTAINABLE URBAN MOBILITY CONGRESS

Dimensión Medioambiental

- Sistemas de larga durabilidad
- Disminución de las emisiones de CO2
- Reduce la congestión
- Reduce la contaminación auditiva

Dimensión social

- Acceso igualitario para todos los estratos sociales.
- Tarifas subsidiadas para la comunidad.
- Efecto positivo en salud pública

Dimensión Económica

- Integración al transporte público
- Patrocinio
- Universidades
- Hoteles y empresas

Innovación continua

- Desarrollo de infraestructura ciclista
- Integración en plataformas MaaS
- Desarrollos en hardware que se adapten a la demanda

**Bici pública
como medio
de transporte
público**

Bilbaobizi

- E-bikes garantizan acceso al transporte a barrios altos y lejanos
- Aumenta la probabilidad de uso por personas mayores
- Abono anual subvencionado permite una solución de movilidad asequible



450 bicis en 40 estaciones
Promedio de viaje 18 minutos
70 Mil prestamos promedio por mes
(Nov-Ene)

Veturilo



- Operando desde 2012
- Estaciones con paneles solares
- Reducción de tráfico y de emisiones de CO2

5.100 bicicletas

316 estaciones

20 millones de alquileres desde el lanzamiento

+ 6 Mill de alquileres en 2018

Aumento del reparto modal para el ciclismo del 1 % (2005) al 5,5 % (2017) (1,2)

Leipzig 2005

- Candados manuales
- Poco a mediano alcance
- Pionero en dockless



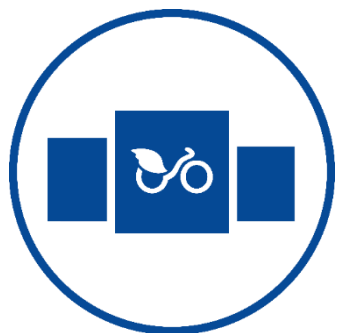
Leipzig 2019

- Ultimo modelo de bici
- Sistema hibrido
- Integrado en MaaS, Leipzig Mobil
- Cooperación con actores locales





Ciudades



SPONSORbike



BUSINESSbike

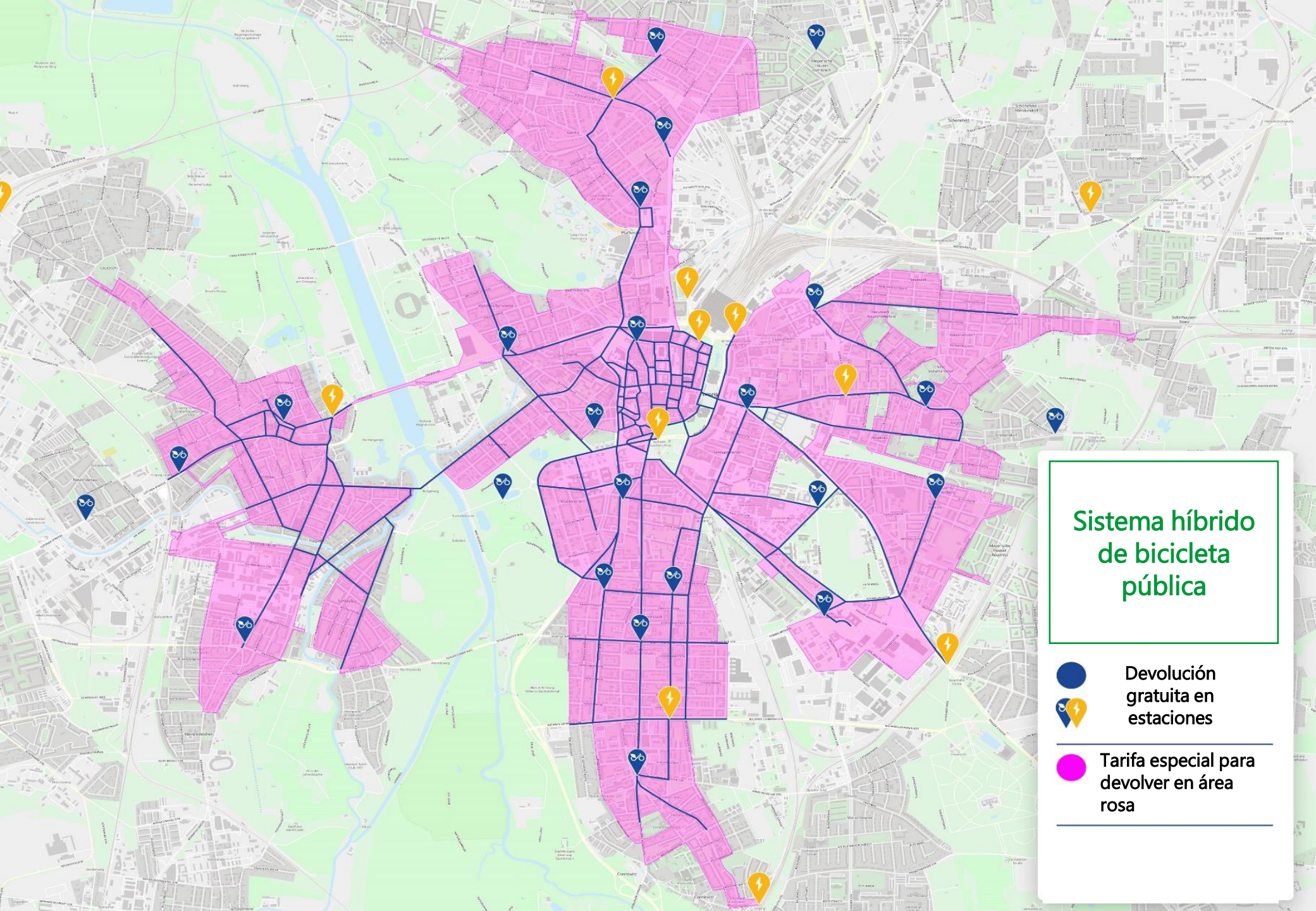


CAMPUSbike



Integración TP





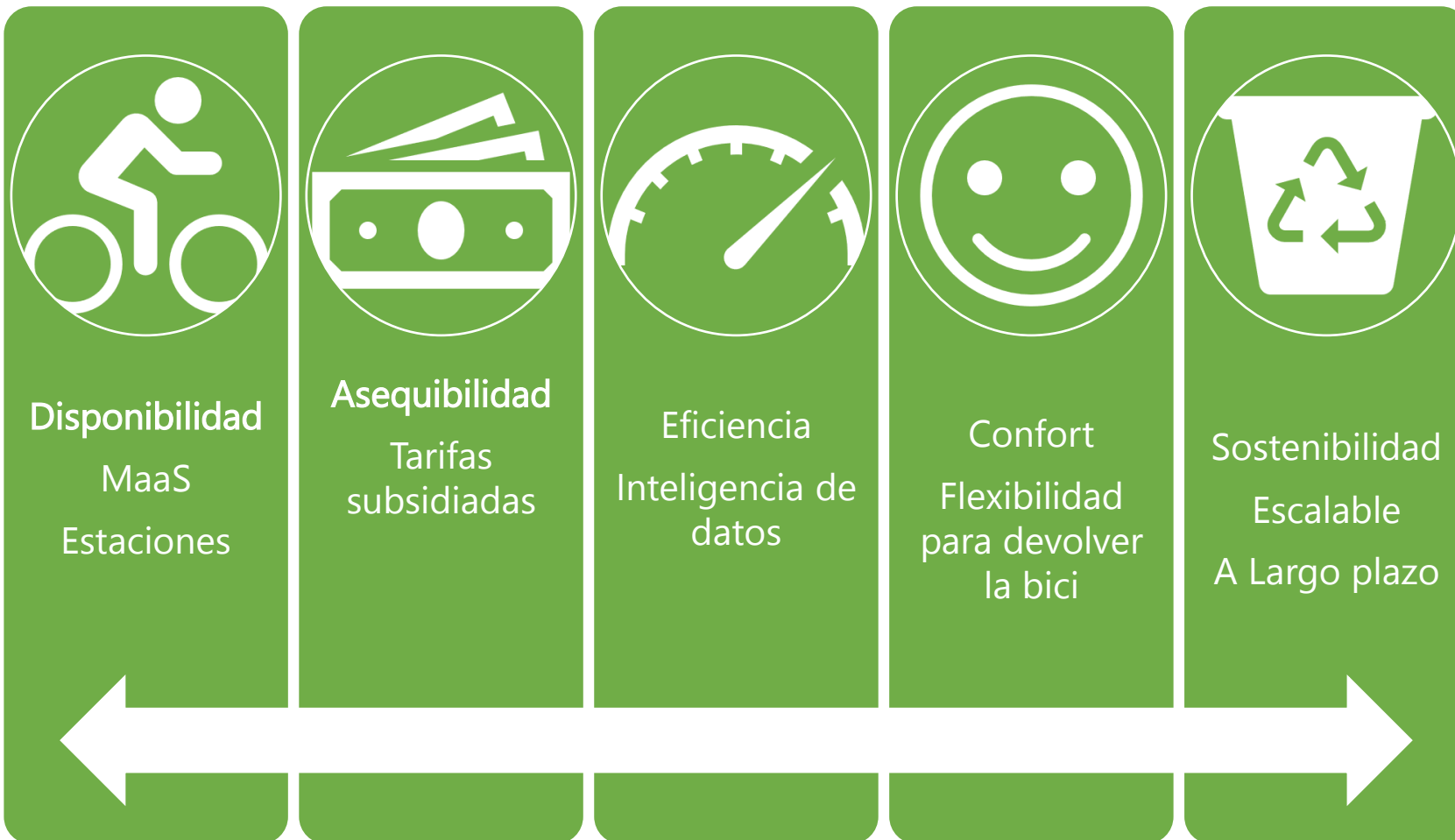
Sistema híbrido de bicicleta pública



Devolución
gratuita en
estaciones



Tarifa especial para
devolver en área
rosa





Jhon Alexander Ramirez Ospina
International Business Development Manager

nextbike
original bike sharing
www.nextbike.de
www.nextbike.net (B2B)

Mob: +49 173 1697214
Email: ospina@nextbike.com

nextbike 
original bike sharing