



Cambios de paradigma y nuevos modelos de movilidad

Susana Bañares Hernández
Red Eléctrica de España

21 de Febrero de 2019

Las ciudades

Más del
50% de la
población

El **75%**
del
consumo de
energía

Eliminar las emisiones

75%
emisiones
debidas a la
energía

27% de
emisiones
sector
transporte

2050

Transición energética

Renovables
eólica,
hidráulica y
solar

A través del
vector
electricidad

Objetivos renovables

40%
2018

70%
2030

100%
2050

+ Variable
+ Distribuida
+ Complejo
REDES
INTELIGENTES



Movilidad eléctrica

27% de
emisiones
sector
transporte

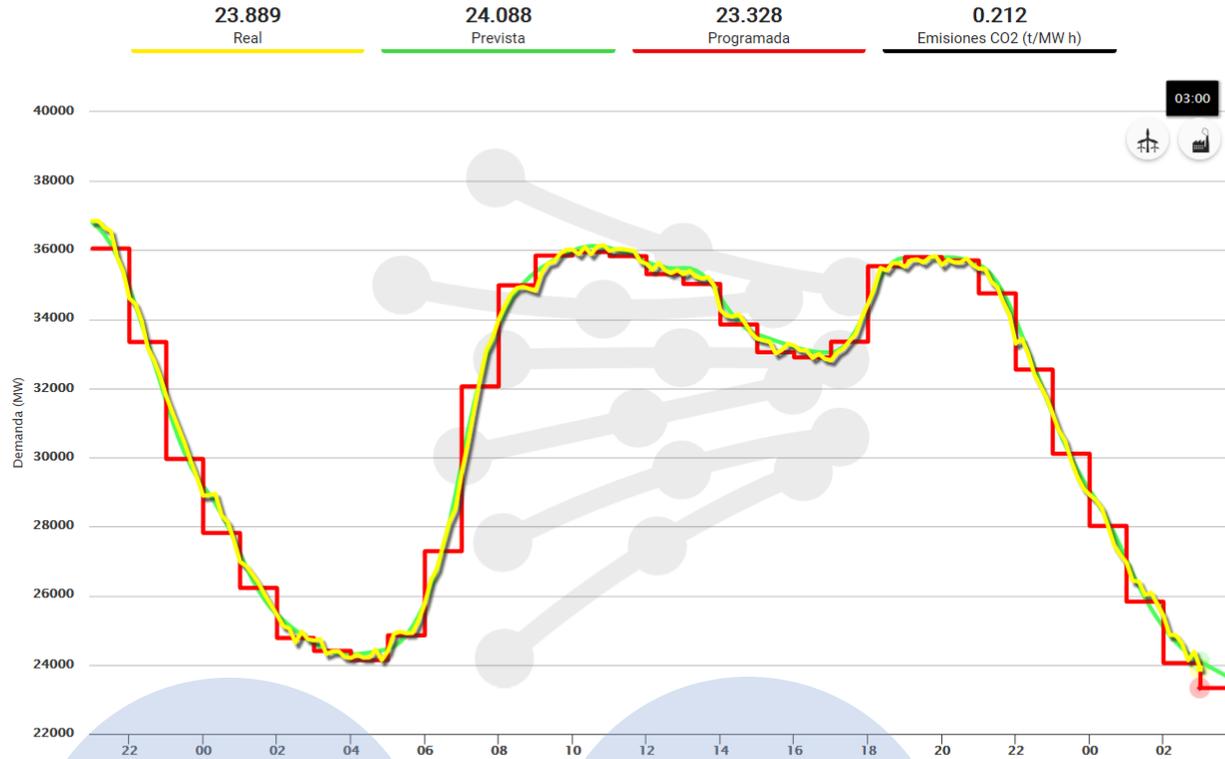
65%
Reducción
de
emisiones

0
Emisiones
directas

0
Ruido

1/4
Coste por
km

Demanda (MW) a las 03:00 - 15/12/2018

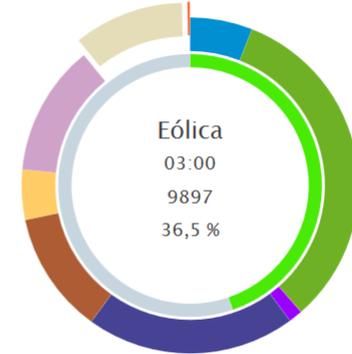


Máximo diario 36.363 a las 10:47 - 14/12/2018
Mínimo diario 23.943 a las 04:49 - 14/12/2018

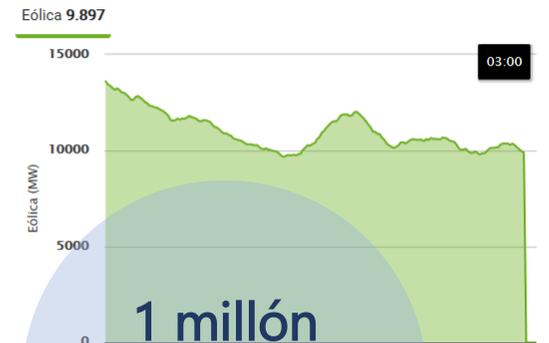
25.000
turismos

5.000
puntos
públicos

Estructura de generación (MW)



Generación CO2 asociado



1 millón
VE: 1%
demanda



CENTRO DE CONTROL DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO - CECOVEL

Jueves, 24 de enero de 2019

CECOVEL

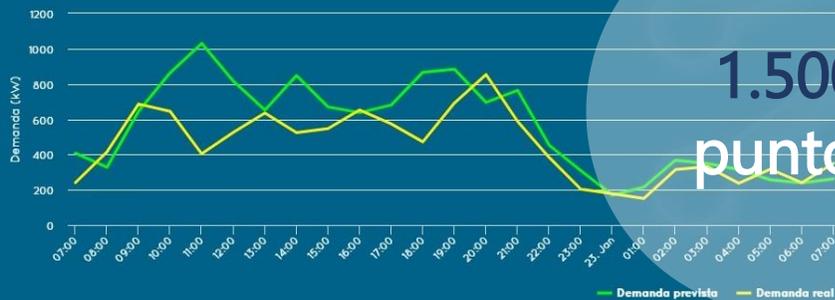
Distribución puntos de recarga



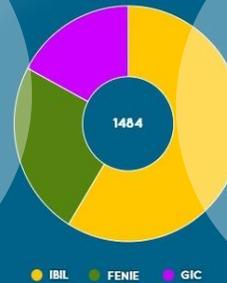
Consumo vehículo eléctrico



Demanda del vehículo eléctrico



Puntos de recarga por gestor



% de uso por gestor



Ciudades y Municipios

Escenarios
de la
transformación





¿Qué es un vehículo eléctrico?



¿Cómo instalar un punto de recarga?

¿Qué ventajas tiene el vehículo eléctrico?



¿Cuánto cuesta recargar un vehículo eléctrico?

¿Cuál es la oferta de vehículos eléctricos?



¿Cómo es la movilidad eléctrica a día de hoy?

¿Qué ayudas a la compra y beneficios puedo tener?



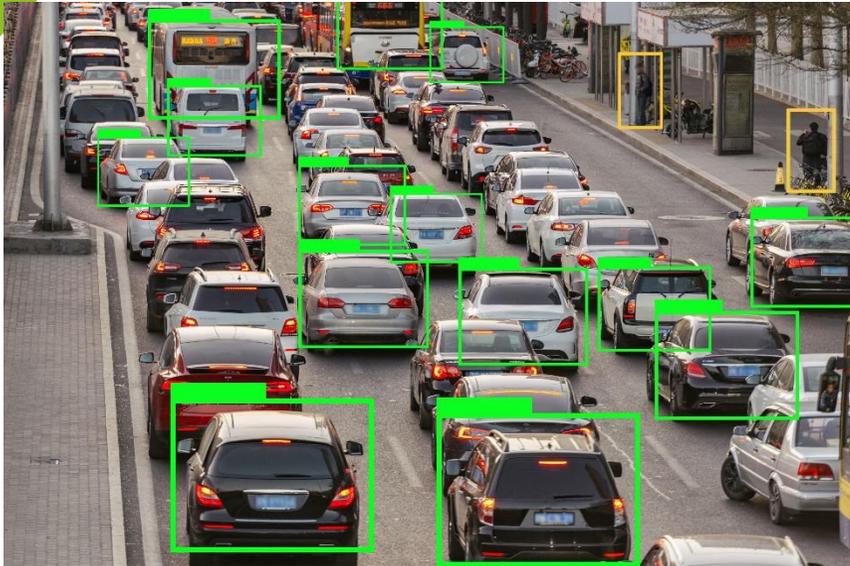
¿Está el sistema eléctrico preparado para el vehículo eléctrico?

¿Dónde y cómo recargar vehículos?



¿Cómo será la movilidad del futuro?

El vehículo eléctrico: En el centro de la transformación de los nuevos modelos de movilidad





#SUMBILBAO19
www.sumbilbao19.com
info@sumbilbao19.com