Más de 75 expertos de todo el mundo analizan en Bilbao el futuro de la movilidad urbana sostenible

* **El Ayuntamiento de Bilbao y Petronor organizan el Congreso SUM Bilbao 19, que aborda hoy y mañana en el Palacio Euskalduna las problemáticas más urgentes de la movilidad a nivel global, así como las oportunidades que esta representa**
* **El Lehendakari, Iñigo Urkullu, ha inaugurado la cumbre acompañado por el Secretario de Estado de Medio Ambiente, Hugo Morán; el alcalde de Bilbao, Juan Mari Aburto; y el Presidente de Petronor, Emiliano López Atxurra**
* **Se han organizado más de 50 ponencias en torno a tres pilares fundamentales: políticas públicas, tecnología e innovación, y oportunidades para el desarrollo**

**Bilbao, 20 de febrero de 2019**. El Congreso SUM Bilbao 19 reúne hoy y mañana en la capital vizcaína a más de 75 expertos y representantes de los cinco continentes para abordar las problemáticas más urgentes de la movilidad a nivel global, las oportunidades que esta representa y su impacto en el logro de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) marcados por la ONU. El Lehendakari, Iñigo Urkullu, ha sido el encargado de inaugurar la cumbre, organizada por el Ayuntamiento de Bilbao y Petronor.

El Lehendakari ha manifestado que este congreso es el lugar para destacar la importancia de la alta velocidad porque dinamiza el corredor atlántico; es el mejor ejemplo de la capacidad transformadora de la movilidad urbana al servicio de la calidad de vida.

Por su parte, el Presidente de Petronor, Emiliano López Atxurra, ha señalado la necesidad de afrontar una descarbonización y una optimización tecno- industrial de servicio de las personas, liderando la eficiencia y la sostenibilidad en el ámbito urbano.

El alcalde de Bilbao, Juan Mari Aburto, ha puesto en valor que "en Bilbao gozamos de una situación saludable en materia de sostenibilidad" y ha trasladado un doble mensaje a los participantes en el congreso, solicitándoles que se realice el debate "sobre las diferentes soluciones para una movilidad sostenible con una visión lo más amplia posible, con una visión a largo plazo y, al mismo tiempo, haciéndolo desde la imprescindible colaboración entre todos en el ámbito medioambiental".

El acto de apertura ha contado con el Secretario de Estado de Medio Ambiente, Hugo Morán; el Subdirector General de Movilidad y Transporte de la Comisión Europea, Matthew Baldwin; el Presidente de la Asociación de Municipios Vascos (EUDEL), Imanol Landa; y el Presidente de la Federación Española de Municipios y Provincias (FEMP), Abel Caballero.

Las ciudades del siglo XXI albergan más del 55% de la población mundial y concentran la mayor parte de las actividades económicas, con el consecuente consumo de gran parte de los recursos y de la energía mundial. Así, el crecimiento de las urbes ha convertido a la movilidad de personas y mercancías en uno de los principales desafíos que las ciudades deben afrontar.

En este contexto, SUM Bilbao 19 plantea un espacio de reflexión que integra la esfera público-privada en el debate sobre aspectos estratégicos en la construcción y consolidación de sistemas de movilidad urbana sostenible. Asimismo, la cumbre permite conocer experiencias de ciudades de todo el mundo en cuanto a movilidad, energía y digitalización.

Se trata de dos jornadas divididas en 12 sesiones y más de 50 ponencias, cuyo contenido se articula en torno a tres pilares fundamentales: políticas públicas, tecnología e innovación, y oportunidades para el desarrollo.

**Políticas públicas**

El reconocimiento del impacto medioambiental, social, político y económico de la movilidad ha incrementado la apuesta de las ciudades por la transición hacia un nuevo modelo energético y, con ello, se han revolucionado los sistemas de transporte y movilidad urbana. En este contexto, la implementación de estrategias y políticas públicas que garanticen una movilidad más sostenible cobra cada vez más importancia.

Así, en la jornada de hoy se ha analizado la relevancia de la gobernanza y planificación urbana para la movilidad. José Antonio Santano, alcalde de Irún, ciudad pionera en la implantación en 2013 del límite de 30Km/h, ha destacado la disminución de accidentes que el calmado del tráfico ha supuesto “tanto en cantidad como en gravedad”.

También se ha abordado el papel de la movilidad para alcanzar ciudades inclusivas. De esta manera, Shreya Gadepalli, Coordinadora del Programa en Asia del Sur del Instituto de Políticas para el Transporte y Desarrollo (ITDP), ha hecho hincapié en la necesidad de establecer sistemas de toma de decisión que incluyan el análisis de datos. Así, ha explicado cómo con el apoyo técnico de ITDP, varias ciudades de India están desarrollando “políticas de movilidad urbana que priorizan al peatón, al ciclista y al transporte público”.

En la misma línea trabaja Ciudad de México. Laura Ballesteros, Secretaria Técnica de la Iniciativa de Mujeres en Movimiento, ha explicado cómo la urbe cambió el modelo orientado a los automóviles con resultados muy positivos: “disminuimos en un 23% las muertes en carretera y estamos expandiendo en un 21% nuestra infraestructura de transporte público, peatonal y ciclista”.

Por su parte, Karla Domínguez, Especialista en Género del Banco Mundial, ha puesto el foco en la necesidad de incorporar la perspectiva de género en los sistemas de transporte “para que las ciudades puedan desarrollarse de manera inclusiva, sostenible y promoviendo el desarrollo económico de los distintos sectores de la población”.

La jornada se ha completado con la exposición de proyectos que están siendo puestos en práctica desde las administraciones públicas, para promover en el contexto local nuevos modelos de movilidad que tomen en consideración cuestiones fundamentales como el desarrollo social, la planificación urbana, la salud, la seguridad, el medioambiente, la tecnología y la innovación, entre otras.

El alcalde de Vitoria-Gasteiz, Gorka Urtaran, ha reivindicado el sistema de movilidad de la capital vasca como un modelo de referencia: “Dos terceras partes de los desplazamientos se realizan a pie o en bicicleta. En 2002, la bici suponía un 1,4% de los viajes urbanos. Actualmente, más del 15%. El coche, por su parte, cubría el 36% de los viajes en 2006. En 2014, su utilización se redujo hasta el 24,70%”.

Por su parte, el Director Senior de la Práctica Global de Transporte del Banco Mundial, José Luis Irigoyen, ha señalado los cuatro factores que, en su opinión, están provocando grandes cambios en la movilidad urbana: el aumento de la clase media entre la población mundial que demanda más y mejor movilidad, la rápida urbanización de nuevos espacios que provoca más tráfico y más polución, el cambio climático, y los cambios en la forma y la cantidad en que la población viaja.

En este sentido, el Director de la Unidad de Movilidad Urbana de ONU Hábitat, Debashish Bhattacharjee, ha hecho hincapié en los pros y contras del incremento de la motorización y la urbanización. Mientras que por un lado están relacionadas con el crecimiento económico; por otra parte conllevan el aumento de la contaminación y de los accidentes de tráfico, que generan a su vez grandes pérdidas económicas.

**Tecnología e innovación**

Las tecnologías de la información y comunicación, TIC, son un aliado estratégico de la movilidad y su influencia en ella se aprecia a lo largo de toda la cadena de valor. Así, se observa el impacto de las TIC en el suministro de energías, la economía colaborativa, la evolución del software o el desarrollo del ecosistema de las tecnologías de transformación que incluye el internet de las cosas (IoT), la realidad virtual y amplificada, el blockchain y la fabricación aditiva. Este amplio abanico de funcionalidades asegura la sostenibilidad de la movilidad.

Por este motivo, el congreso ha abordado hoy el papel de las TIC como generadoras de soluciones para una movilidad sostenible basada en la digitalización.

El Presidente de AMETIC, Pedro Mier, ha señalado la importancia de iniciativas como Vehicles7YFN, un Think Tank europeo sobre vehículo autónomo, conectado y movilidad sostenible; impulsado por AMETIC “con el objetivo de analizar el ecosistema de la movilidad en Europa y definir posibles escenarios futuros para el sector”.

Por su parte, el Vicedirector de Innovación y Conocimiento de la Unión Internacional de Transporte Público (UITP), Guido di Pasquale, ha llamado la atención sobre la necesidad del transporte público de adoptar los nuevos servicios y conceptos de movilidad emergentes, junto al desarrollo de vehículos automatizados; por la oportunidad de mejora que supone en términos de eficiencia y de atracción de nuevos usuarios.

**Oportunidades para el desarrollo**

SUM Bilbao 19 también dedica una mirada a las oportunidades que plantea la movilidad urbana sostenible para el desarrollo socioeconómico de los territorios.

Por un lado, las acciones implementadas como consecuencia de las políticas para la movilidad sostenible, se traducen en beneficios económicos con la aparición de nuevos mercados en torno a las energías y tecnologías al servicio de los nuevos modelos de movilidad. Asimismo, se crea un efecto multiplicador que redunda en toda la cadena de valor, desde la fabricación de transportes y la construcción de infraestructuras, hasta la oferta de servicios de movilidad como el carsharing e, incluso, en los procesos de I+D+i.

Por otro lado, estas acciones también conllevan beneficios a nivel social, ya que contribuyen a mejorar la calidad de vida de la ciudadanía, así como a la creación de nuevos puestos de trabajo.

Todas estas cuestiones serán analizadas esta tarde por el Co-presidente de la Oficina de New Urban Mechanics de Boston, Kris Carter; el Director de Movilidad, Secretaría de Movilidad y transporte del Estado de Hidalgo (México), Alberto Ramírez; y el Director de Movilidad Urbana del WRI Ross Center for Sustainable Cities, Sergio Avelleda.

A través de estos tres pilares fundamentales, SUM Bilbao 19 analiza los cambios que han experimentado y continuarán experimentando los sistemas de transporte y movilidad, en función de las distintas fuentes de energía necesarias para su funcionamiento. Así, el congreso aborda los impactos, las transformaciones y los avances del sector energético considerando todas las actividades destinadas al suministro de energía eléctrica: generación, transporte, distribución, servicios de recarga energética, comercialización e intercambios intracomunitarios e internacionales, así como la gestión económica y técnica del sistema eléctrico.

En definitiva, con la organización de SUM Bilbao 19, el Ayuntamiento de Bilbao y Petronor abordan el futuro inmediato de la movilidad urbana a nivel global y reflejan su apuesta conjunta por un modelo de movilidad que fomente el desarrollo sostenible de las ciudades.

**Acerca del Ayuntamiento de Bilbao**

La capital vizcaína pertenece a Ciudades y Gobiernos Locales Unidos, la organización más importante de ciudades y gobiernos sub-estatales del mundo, reconocida por instituciones supranacionales como la ONU o la Unión Europea.

En este contexto, Bilbao, como ciudad referente mundial en procesos de transformación urbana y políticas de movilidad sostenible; acogerá el congreso como un foro de reflexión en el marco de Ciudades y Gobiernos Locales Unidos, que desean avanzar en esta cuestión clave del desarrollo sostenible.

**Acerca de Petronor**

Petronor, con un potencial productivo de 12 millones de toneladas de crudo al año, es la mayor refinería de España. La compañía lleva 50 años suministrando combustibles para el transporte y la circulación; y visualiza y planifica sus próximos 50 años como proveedora de energía(s) para la movilidad del futuro, desde una perspectiva sostenible.

Con 940 trabajadores de plantilla y una ocupación inducida de 6.200 personas, es el mayor generador de empleo de la zona. Además, en los últimos cinco años ha contemplado unas inversiones totales de 1.200 millones de euros.

Petronor genera más del 40% del movimiento del Puerto de Bilbao y exporta algo más de un tercio de su producción, lo que supone el 18,21% del conjunto de las exportaciones de Bizkaia, y un valor total del 9,7% de la producción de Euskadi. La aportación media anual a la Hacienda es de más de 700 M€, algo más del 10% de toda la recaudación neta de Bizkaia.

[**www.petronor.com**](http://www.petronor.com)

[**www.bilbao.eus**](http://www.bilbao.eus/cs/Satellite?c=Page&cid=3000005415&pagename=Bilbaonet/Page/BIO_home)

V K Comunicación

**Para más información:**

**Virginia Knörr**

**Tfno: 944 01 53 06. Móvil 629 15 60 31**

**E-mail:** [**virginia@vkcomunicacion.com**](mailto:virginia@vkcomunicacion.com)

**Programa completo**

**Título:** SUM Bilbao 19, Congreso sobre movilidad urbana sostenible

**Fecha y lugar:** 20 y 21 de febrero de 2019, Palacio Euskalduna, Bilbao.

**Miércoles, 20 de febrero**

9:00 – 9:50 *Sesión Inaugural (SALA A1)*

**Iñigo Urkullu**, Lehendakari

**Juan Mari Aburto,** Alcalde de Bilbao

**Hugo Morán**, Secretario de Estado de Medio Ambiente

**Emiliano López Atxurra,** Presidente de Petronor

**Matthew Baldwin,** Subdirector General de Movilidad y Transporte de la Comisión Europea

**Imanol Landa,** Presidente de la Asociación de Municipios Vascos (EUDEL)

**Abel Caballero,** Presidente de la Federación Española de Municipios y Provincias (FEMP)

9:50 – 11:00 *Sesión 1 – Tendencias, desafíos y oportunidades de la movilidad urbana sostenible (SALA A1)*

**José Luis Irigoyen**, Director Senior de la Práctica Global de Transporte, Banco Mundial

**Sutanto Soehodho,** Subgobernador de Jakarta

**Nancy Vandycke**, Creadora y responsable de la iniciativa “Sustainable Mobility for All” (SUM4All), Banco Mundial

**Debashish Bhattacharjee,** Director, Unidad de Movilidad Urbana, ONU Hábitat

**Dionisio González,** Director de Estrategia, Unión Internacional de Transporte Público (UITP) - moderador

11:00 – 11:30 *Coffee Break* *(SALAS A1 y A3)*

11:30 – 12:45 *Sesión 2 – Estrategias y lecciones aprendidas para una movilidad más sostenible (SALA A1)*

**Emilia Saiz**, Secretaria General, Ciudades y Gobiernos Locales Unidos (CGLU)

**Gorka Urtaran,** Alcalde de Vitoria-Gasteiz

**Majid Batambuze,** Alcalde de Jinja

**Francisco de la Torre,** Alcalde de Málaga (TBC)

**Óscar Puente,** Alcalde de Valladolid

**Mónica Solórzano,** Presidenta, Federación Latinoamericana de Ciudades, Municipios y Asociaciones Municipalistas (FLACMA) - moderadora

12:45 – 13:45 *Sesión 3 – La innovación y la tecnología como motor de la movilidad sostenible (SALA A1)*

**Marko Javornik**, Vicepresidente y Gerente General de Mobility&Travel, Comtrade Digital Services

**Javier Ariztegui,** Gerente Disciplina Movilidad, Repsol

**Guido di Pasquale,** Vicedirector de Innovación y Conocimiento, Unión Internacional de Transporte Público (UITP)

**Pedro Mier,** Presidente de AMETIC

**Javier Coleto,** Director de Mercado de la División Industria y Transporte, Tecnalia - moderador

13:45 – 15:15 *Almuerzo / Networking (SALAS A1 y A3)*

15:15 – 16:45 *Sesión 4 – Gobernanza urbana para la movilidad* *(SALA A1)*

**Shreya Gadepalli,** Coordinadora del Programa en Asia del Sur, Instituto de Políticas para el Transporte y Desarrollo

**José Antonio Santano,** Alcalde de Irún

**Laura Ballesteros**, Secretaria Técnica de la Iniciativa de Mujeres en Movimiento y Ex-Subsecretaria de Planeación, Secretaría de Movilidad de Ciudad de México

**Eneko Goia,** Alcalde de San Sebastián

**Joan Clos,** Subsecretario General de la ONU y Director Ejecutivo (2010-2017)ONU Hábitat – moderador

*Sesión 5 – Planificación urbana orientada a la movilidad (SALA A3)*

**Robert Cervero**, Profesor emérito en el Departamento de Desarrollo Regional y Urbano, Universidad de California, Berkeley

**Sandra Laquelle,** Consultora y Directora de Programa, Mobilise Your City Partnership

**Yamandú Orsi,** Alcalde de Canelones (TBC)

**Salvador Rueda,** Director, Agencia de Ecología Urbana de Barcelona

**Jesús Losada,** Director General, Sociedad pública ambiental del Gobierno Vasco (IHOBE) - moderador

16:45 – 17:15 *Coffee Break (SALAS A1 y A3)*

17:15 – 18:45 *Sesión 6 - Beneficios socioeconómicos de la movilidad sostenible* *(SALA A1)*

**Kris Carter,** Co-Presidente, OficinaNew Urban Mechanics de Boston

**Alfonso Gil,** Teniente de Alcalde y Concejal Delegado del Área de Movilidad y Sostenibilidad del Ayuntamiento de Bilbao

**Sergio Avelleda**, Director de Movilidad Urbana, WRI Ross Center for Sustainable Cities

**Representante,** Gobierno de Hidalgo

**Andrés Monzón de Cáceres,** Catedrático de Transportes de la Escuela de Caminos, Canales y Puertos, Universidad Politécnica de Madrid - moderador

*Sesión 7 – Movilidad para la ciudad inclusiva (SALA A3)*

**Karla Domínguez,** Especialista en Género,Banco Mundial

**Franco Moccia,** Ministro de Desarrollo Urbano y Transporte de Buenos Aires (TBC)

**Gabriela Cob,** Creadora de la iniciativa Santa Ana en Cleta, Costa Rica

**Heather Allen,** Experta en Movilidad (TBC)

**María Fernanda Pacheco,** Presidenta, Unidad Patronato Municipal San José de la Alcaldía de Quito

**Miguel Ángel Gómez Viar**, Diputado Foral de Transportes, Movilidad y Cohesión del Territorio, Diputación Foral de Bizkaia - moderador

**Jueves, 21 de febrero**

8:30 – 9:20 *Sesión 8 – El futuro de la automoción y del transporte sostenible (SALA A1)*

**Miguel Ángel Alonso,** Director General de Mantenimiento e Ingeniería de ALSA

**Mario Armero**, Vicepresidente Ejecutivo, Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (ANFAC)

**Javier Aguirre,** Presidente/CEO, Kapsch TrafficCom España&Portugal

**Mikel Llorente,** Director Técnico, ACICAE/AIC - moderador

*Sesión 13 – Cambios de paradigma y nuevos modelos de movilidad (SALA A3)*

**Johny Araya**, Copresidente de FLACMA y Alcalde de San José, Costa Rica

**Susana Baraños,** Directora de Gestión de la Demanda, Red Eléctrica Española (REE)

**Pedro del Cura,** Alcalde de Rivas Vaciamadrid

**Rafael Barbadillo,** Presidente de la Confederación Española de Transporte (CONFEBUS) - moderador

9:20 – 10:10 *Sesión 9 - I+D+i en los nuevos modelos de movilidad sostenible (SALA A1)*

**Oihana Otaegui**, Directora del departamento de Sistemas de Transporte Inteligente (ITS), Vicomtech

**Gavin Shorten,** Director del IBM Ireland Innovation Exchange

**Hector Olabegogeaskoetxea,** Director General, Irizar e-mobility

**Luz Pérez,** Presidenta del Clúster de Movilidad y Logística de Euskadi y Directora Logística del Grupo Uvesco **-** moderadora

*Sesión 10 – Movilidad urbana y nuevas energías (SALA A3)*

**Jordan Ramer,** Director Ejecutivo, EV Connect

**Aitor Arzuaga**, Director General, IBIL

**Imanol Iturrioz,** Jefe del departamento de I+D, Grupo CAF

**Iñigo Ansola,** Director General,Ente Vasco de la Energía (EVE) – moderador

10:10 – 11:10 *Sesión 11 - El ecosistema de startups y la movilidad sostenible (SALA A1)*

**Dan Gipple,** Co-Fundador y Director Ejecutivo, BetterPoints LTD

**Itziar Santxez**, Directora Ejecutiva, Imatek Advanced Technologies

**John Alexander Ramirez,** Gerente de Negocios Internacionales, Next Bike

**Luis Berasategi,** Coordinador, Bilbao AS Fabrik - moderador

*Sesión 12 – La movilidad sostenible en las smart cities: clave estratégica del futuro metropolitano (SALA A3)*

**François Fischer,** Gerente Senior de Innovación y Desarrollo, ERTICO – ITS Europe

**Alfonso Martinez Cearra**, Director General de BM30

**Aitziber Idigoras,** Alcaldesa de Durango

**Itziar Epalza,** Directora General de la Red de Parques Tecnológicos de Euskadi

**Josep Ramon Ferrer,** Senior Advisor y Director de Desarrollo de Negocio Institucional, DOXA Innova & Smart

**Pilar Elejoste,** Responsable de DeustoTech Mobility, Universidad de Deusto - moderadora

11:10 – 11:30 *Coffee Break (SALAS A1 y A3)*

11:30 – 13:20 *Sesión final – Hacia una movilidad urbana más sostenible (SALA A1)*

**Roland Ries,** Alcalde de Estrasburgo

**Antonio Brufau,** Presidente de Repsol

**Juan Mari Aburto,** Alcalde de Bilbao

**Emilio Titos,** Director General, Fábrica de Mercedes-Benz España en Vitoria-Gasteiz

**Pere Calvet,** Presidente de Ferrocarriles de la Generalitat de Catalunya (FGC) y la Asociación Internacional de Transporte Público (UITP)

**Manu Álvarez,** Corresponsal Económico, El Correo - moderador

13:20 – 13:30 *Declaración Bilbao: lectura y firma (SALA A1)*

**Juan Mari Aburto,** Alcalde de Bilbao

**Roland Ries,** Alcalde de Estrasburgo

**Emiliano López Atxurra,** Presidente de Petronor

**Representante,** FEMP

**Imanol Landa,** Presidente de la Asociación de Municipios Vascos (EUDEL) y Alcalde de Getxo

**Emilio Titos,** Director General, Fábrica de Mercedes-Benz España en Vitoria-Gasteiz