



SUSTAINABLE URBAN MOBILITY CONGRESS SUM BILBAO 19

20 — 21 DE FEBRERO 2019

Palacio Euskalduna, Bilbao

Memorias del Congreso



ORGANIZADORES



PATROCINADORES



GOLD



SILVER



BRONZE

COLABORADORES



MEDIA PARTNER





MEMORIAS

SUM Bilbao 19

Contenido

1.

PRESENTACIÓN DEL SUM

2.

BILBAO COMO REFERENTE INTERNACIONAL DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

3.

ORGANIZADORES

- 3.1. Ayuntamiento de Bilbao
- 3.2. Petronor

4.

EL CONGRESO

- 4.1. Key Figures
- 4.2. Descripción de los Ejes
- 4.3. Presentación de las Sesiones
- 4.4. Declaración de Bilbao
- 4.5. Networking Zone
- 4.6. Side Events

5.

PATROCINADORES

6.

COLABORADORES

1.
PRESENTACIÓN
DEL SUM

SUM

BIO
'19

20-21 FEBRUARY
SUSTAINABLE
URBAN MOBILITY
"XXI. Mendeko hiriak mugitzen"
"Moviendo las ciudades del siglo XXI"
"Moving the cities of the XXI century"



SUM Bilbao 2019

“Moviendo las ciudades del siglo XXI”

Las ciudades del siglo XXI, de acuerdo a cifras de Naciones Unidas, albergan más del 55% de la población mundial y concentran la mayor parte de las actividades económicas; en consecuencia, su papel como generadoras y consumidoras de recursos y energía es innegable, al igual que su capacidad para ser generadoras de oportunidades y soluciones frente a los desafíos globales. La movilidad sostenible de personas y mercancías es uno de ellos.

En este contexto, el **Ayuntamiento de Bilbao**, ciudad referente mundial en procesos de transformación urbana y transporte público, y **Petronor**, empresa energética comprometida con el desarrollo económico y social del País Vasco, organizaron el **Sustainable Urban Mobility Congress SUM Bilbao 19 “Moviendo las ciudades del siglo XXI”**.

SUM Bilbao 19 es la primera edición de un evento internacional que nace con el objetivo de liderar la reflexión global sobre el futuro de la movilidad y su impacto en el logro de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) en las ciudades del siglo XXI. Se celebró los días 20 y 21 de febrero de 2019 en el Palacio Euskalduna en la ciudad de Bilbao, País Vasco, España y contó con una asistencia de cerca **1.400 profesionales**, representando a más de 550 organizaciones, provenientes de los ámbitos de las ciudades y administraciones públicas, empresas y start-ups, centros tecnológicos y universidades.

El programa del congreso estuvo compuesto por un total de **15 sesiones temáticas y plenarios**, organizadas en torno a **tres ejes temáticos**:

1.
Estrategias y políticas públicas
para una movilidad más sostenible

2.
Tecnología e innovación como
generadoras de soluciones para
una movilidad sostenible

3.
Oportunidades para el
desarrollo socioeconómico

Participaron en dichas sesiones un total de **77 expertos y expertas internacionales** entre los que se encontraron el Lehendakari, Iñigo Urkullu; el Alcalde de Bilbao Juan Mari Aburto; el Presidente Ejecutivo de Petronor, Emiliano López Atxurra; la creadora y responsable de la iniciativa “SuM4All” del Banco Mundial, Nancy Vandycke; el Secretario de Estado de Medio Ambiente del Gobierno de España, Hugo Morán; el Subdirector General de Movilidad y Transporte (DG MOVE) de la Comisión Europea, Matthew Baldwin; la Coordinadora del Programa en Asia del Sur del Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo (ITDP), Shreya Gadepalli; el Presidente de Repsol, Antonio Brufau; la Consultora independiente experta en Género y Transporte Urbano, Heather Allen y el Subsecretario General de la ONU y Director ejecutivo de ONU Hábitat (2010 - 2017), Joan Clos, entre otros.

Todos ellos debatieron sobre los aspectos estratégicos en la construcción y consolidación de sistemas de movilidad urbana sostenible, dando a conocer experiencias de ciudades de diversas latitudes en cuanto a movilidad, energía y digitalización.



SUM Bilbao 19 contó con el **apoyo y colaboración** de la Red Mundial de Ciudades y Gobiernos Locales y Regionales (CGLU), la Federación Española de Municipios y Provincias (FEMP), la Asociación de Municipios Vascos (EUEL), AMETIC, el Ente Vasco de la Energía (EVE), Iho-be, y la Union Internationale des Transports Publics (UITP).

Entre las **entidades patrocinadoras** se destacó especialmente el apoyo de Repsol y BBK, ambos actores con indiscutible liderazgo en los territorios donde están presentes, jugando un papel estratégico para consolidar el compromiso de hacer frente a los retos y oportunidades de la movilidad urbana sostenible. IBIL, Irizar e-mobility, Kapsch TrafficCom, FCC Medio Ambiente, ALSA, Sacyr, Beaz y Red Eléctrica de España (REE) completaron la lista de patrocinadores.

Otro de los objetivos del congreso SUM Bilbao 19 fue el de fomentar el encuentro entre diferentes actores con capacidad de influencia y transformación en los modelos de movilidad urbana para hacerlos más sostenible. Para ello, se habilitó la Networking Zone, un espacio de 2.000 m² ubicado en el hall principal del Palacio Euskalduna. Dicho espacio brindó a los asistentes la oportunidad de conversar, tomar un café, intercambiar puntos de vista y ampliar sus redes de contactos. En la **Networking Zone** se ubicaron además los diferentes **Stands de patrocinadores y empresas** participantes, el **Speakers' Corner**, escenario en el que se compartieron interesantes ideas y proyectos sobre el futuro de la movilidad, y la **Information Screen**, una pantalla de gran formato en la que se proyectaron de manera permanente los principales *insights* del congreso.

El congreso SUM Bilbao 19 sirvió además como marco para la celebración de diferentes **Side Events** dentro de los espacios del Palacio Euskalduna, así como para promover y acercar el debate sobre la movilidad urbana sostenible a la ciudadanía vizcaína gracias a la habilitación de los eventos de **eMovilidad** en diferentes lugares de la ciudad.

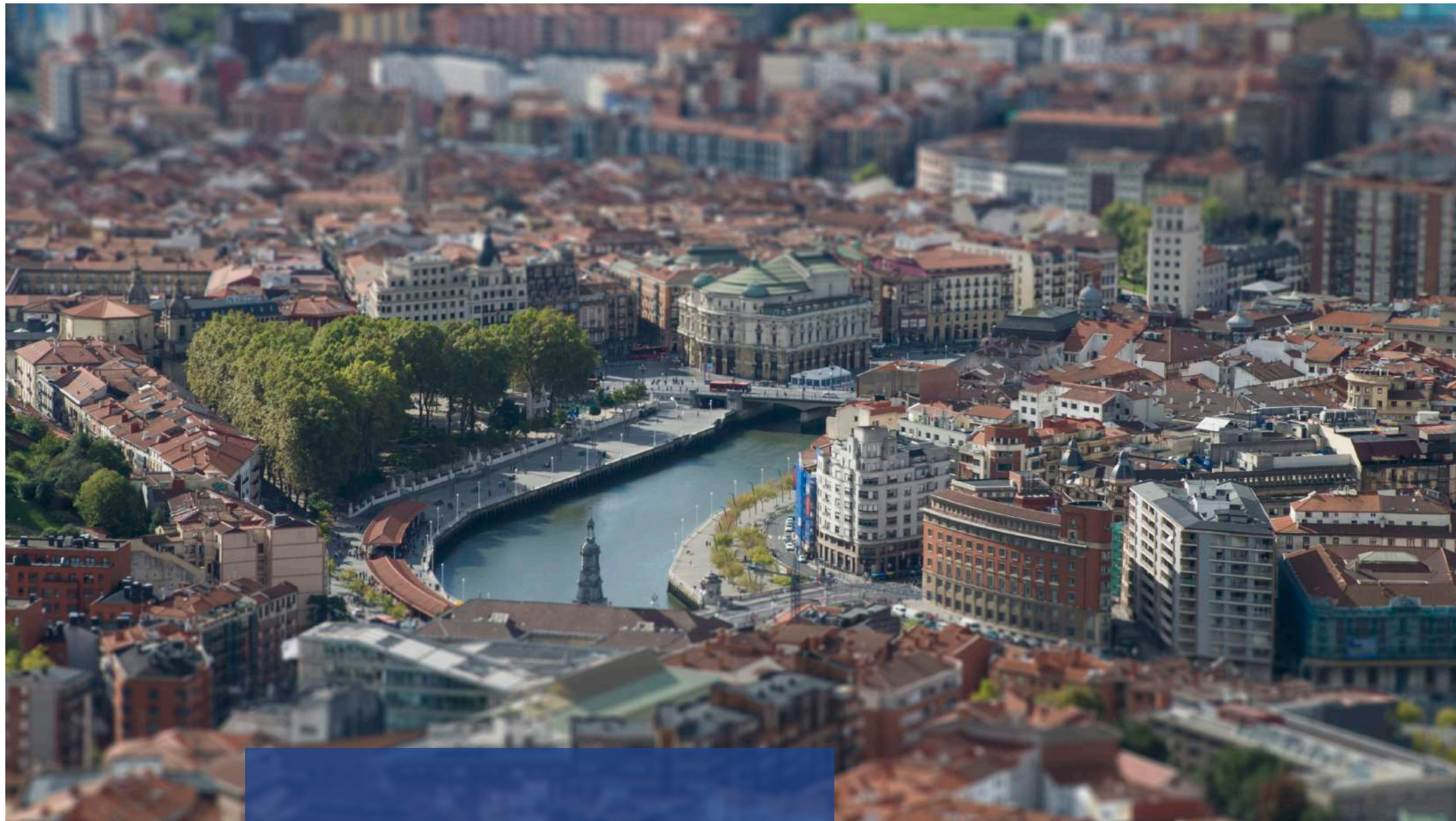


En conclusión, el congreso SUM Bilbao 19 convirtió, durante dos días, a Bilbao en capital mundial de la movilidad urbana sostenible. Un encuentro internacional que permitió, además del enriquecedor intercambio de experiencias y conocimientos, la Adhesión de Bilbao a la Comunidad de Champions en Movilidad y la firma de la Declaración de Bilbao, un documento programático en el que se plasma el compromiso de los firmantes para construir puentes entre las políticas y las prácticas de la movilidad actual, hacia modelos alineados con los Objetivos de Desarrollo Sostenible y la Agenda 2030.

2.

BILBAO, REFERENTE
GLOBAL DE MOVILIDAD
URBANA SOSTENIBLE





La ciudad de Bilbao goza hoy en día de gran reconocimiento internacional por su proceso de transformación. Sin embargo, no fue siempre así. Antes de la década de los 90, Bilbao era una ciudad industrial y altamente contaminada. Hoy en día, la bandera de la sostenibilidad se ondea en esta ciudad vasca, que presume de tener un modelo de movilidad urbana sostenible de referencia global.

La transición hacia la sostenibilidad

Históricamente, Bilbao ha sido una ciudad en continuo desarrollo social, económico y urbano gracias al dinamismo de su puerto, como punto estratégico en el comercio marítimo. En esta línea, en la segunda mitad del siglo XIX, Bilbao experimentó un fuerte impulso en su proceso de desarrollo. En ese período llegó el ferrocarril, se incrementó la actividad comercial y portuaria, y se instauró la industria siderúrgica y de construcción naval, junto a la explotación

minera. Estas **nuevas actividades económicas** surtieron un gran impacto en la ciudad, transformando el paisaje urbano en un paisaje industrial, dominado por la contaminación y la ausencia de espacios verdes.

A finales del siglo XX, precisamente ese motor industrial representado por la industria naval y minera que había sido la fuente del progreso bilbaíno entró en una profunda crisis, obligando a la ciudad a repensar su modelo económico. En ese momento, Bilbao cambió de rumbo, orientando su economía hacia otros sectores en el ámbito de los servicios y la innovación. A este proceso le acompañó una **política de transformación urbana que hoy en día se estudia como paradigma de cambio en las ciudades**. Un hecho simbólico de aquella etapa en la historia de Bilbao fue el cierre de los astilleros Euskalduna, que posteriormente se convirtió en el Palacio Euskalduna, sede del SUM Bilbao 19.

En estos últimos 25 años, la capital vizcaína invirtió en grandes proyectos, como el saneamiento de la Ría, la recuperación del Casco Viejo, la construcción de nuevas infraestructuras, así como del Museo Guggenheim, símbolo actual de la ciudad. Fruto de dicha reconversión industrial y regeneración urbana y medioambiental, Bilbao, hoy en día, presume de ser una ciudad premiada y reconocida internacionalmente por su carácter de ciudad moderna que apuesta por las nuevas tecnologías y la sostenibilidad. En el palmarés de la ciudad destacan: el **"First Lee KuanYewWorld City Prize 2010"**, conocido como el Nobel de las ciudades, y el reconocimiento de **"Mejor ciudad europea 2018"**, concedida por The Academy of Urbanism.

Los pilares del modelo de movilidad de Bilbao

El éxito del modelo de movilidad de Bilbao se debe a los esfuerzos que hace la ciudad por fomentar que los desplazamientos que se producen en ella sean **respetuosos con el medioambiente, favorezcan la inclusión social y generen una oportunidad para desarrollo económico del territorio**. Además, estos esfuerzos se hacen de manera colaborativa entre diversos actores urbanos. Estas son los pilares del modelo de movilidad urbana sostenible de Bilbao:



Respeto al medio ambiente

Bilbao está avanzando en la transición energética hacia modelos de movilidad que no dependan de combustibles fósiles, para así reducir sus emisiones de CO2. Destacan las siguientes actuaciones:

- Promover la compra de vehículos eléctricos a través de bonificaciones tributarias e instalación de puntos de carga.
- Facilitar la **adquisición de vehículos eléctricos o híbridos** a través de subvenciones, especialmente para colectivos profesionales como los taxis.
- Renovar la flota de buses urbanos, cambiándolos por buses que utilizan biocombustible o buses eléctricos.
- Fomentar **modelos de movilidad alternativos**, ofreciendo el servicio de préstamo de bicicletas, BilbonBizi, o la movilidad compartida.

Movilidad inclusiva, segura y saludable

- El sistema de **transporte público intermodal** facilita que la ciudad sea más inclusiva, ya que favorece la conexión urbana y metropolitana, se adapta a la diversidad funcional, es económicamente asequible, y garantiza una adecuada cobertura horaria.
- La actividad física de la población local y visitantes se promueve a través de programas de rutas por la ciudad y sus zonas verdes.
- **La velocidad máxima permitida en el casco urbano de Bilbao se redujo a los 30 km/h** con el objetivo de mejorar la seguridad vial y evitar los accidentes.
- Se está trabajando en el diseño de **un plan de acción de movilidad con enfoque de género** en el que, entre otras cosas, se contemple el servicio de paradas intermedias en las rutas nocturnas de Bilbobus.

Desarrollo económico

- Los **servicios de transporte público se han ido ampliando**, invirtiéndose en los últimos años en infraestructuras de: metro, tranvía, funicular, trenes de alta velocidad y redes de buses (Bilbobus y Bizakibus).
- Una de las claves del transporte de Bilbao es la intermodalidad, que facilita la combinación de las distintas formas de movilidad terrestre, fluvial y marina, y aérea, incluyendo: autopistas, ferrocarril, puerto, botes para el transporte fluvial y aeropuerto internacional.
- **El sector de la automoción es un sector estratégico en la economía vasca**, debido a su volumen de producción y a su nivel de modernización basado en el I+D+i. El clúster de automoción de Euskadi, compuesto por 300 empresas, están en proceso de orientar el desarrollo de sus negocios hacia la movilidad urbana sostenible.

Gobernanza

- Bilbao cuenta con el **Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS)** para el período 2015-2030. A través de él, se busca que Bilbao sea una ciudad saludable, eficiente y sostenible. El PMUS se ha desarrollado de manera participativa, teniendo en cuenta los intereses y visiones de la ciudadanía local.
- Todos los grupos municipales del Ayuntamiento han firmado el **Pacto por la Movilidad** para velar por el cumplimiento del PMUS. En esta línea, se ha constituido el Foro de la Movilidad, un órgano que se encargará de evaluar bianualmente el proceso de implementación del PMUS.
- El sector privado también está comprometido con la movilidad urbana sostenible. Prueba de ello es el Congreso SUM Bilbao 19, un evento organizado por el Ayuntamiento de Bilbao, en colaboración con Petronor, que contó con la participación de más de 550 empresas.

3. ORGANIZADORES



BILBAO, CIUDAD DE REFERENCIA EN SOSTENIBILIDAD

Bilbao es una ciudad ejemplo por la regeneración urbanística que vivió según se iba cerrando el siglo XX. Fue una ciudad que consiguió reinventarse cuando su carácter industrial llegaba al agotamiento, y su cielo gris y plomizo alejaba la posibilidad de conseguir nuevos impulsos económicos.

Esa transformación es hoy una realidad, pero lo es también en el resto de ciudades de nuestro entorno, que poco a poco han ido construyendo sus propias revoluciones urbanísticas. Cambios, que desafortunadamente, pocas veces han tenido en cuenta a las personas que las habitan

Las ciudades del futuro deben ser sostenibles, pero sobre todo saludables, porque solo ello las hará atractivas y por tanto, competitivas.

Y en Bilbao hemos entendido perfectamente que gran parte del éxito o el fracaso va depender de la política de movilidad que pongamos en marcha.

Y en medio de esta reflexión nos encontramos

con la posibilidad de acoger en nuestra ciudad un congreso internacional como el SUM Bio19. Una oportunidad para posicionar Bilbao como centro de reflexión internacional sobre la movilidad del futuro, sus retos y oportunidades.

Un foro donde analizar y debatir los desafíos que plantea la construcción de ciudades más sostenibles, y convertir la ciudad en un laboratorio para la innovación en movilidad urbana, el uso de las energías y la digitalización. Crear un espacio de interacción y diálogo entre todos los actores que construyen un modelo de movilidad sostenible e inteligente, donde pudieran compartir las experiencias y las visiones de futuro de ciudades de todo el mundo.

Ofrecer un espacio donde lo público y lo privado, se uniera para trabajar en la construcción de un modelo de movilidad pensado en mejorar la salud y el bienestar de las personas, y que incida directamente, en erradicar las diferencias que provoca en la sociedad, entre ellas la de género.





PETRONOR Y LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Petronor fue en 1986 la primera refinería del Estado en ofrecer gasolina sin plomo y ha ido produciendo combustibles cada vez más limpios y eficientes. Como parte del Grupo Repsol, está apostando por las energías que contribuyen a avanzar en la movilidad, buscando la eficiencia energética y la calidad de la energía. Otra clave para la movilidad eléctrica es el desarrollo de las baterías: que sean más pequeñas, con mayor autonomía, más baratas, que se puedan fabricar y reciclar al final de su vida útil de manera más eficiente y con sistemas de carga ultrarrápida. También hay que cambiar el mix energético, con una mayor participación de las energías renovables.

Las principales actuaciones de Petronor están relacionadas con la carga del vehículo eléctrico, a través de IBIL, y tienen que ver con la carga rápida y el desarrollo de nuevos servicios para la carga. Además, se está trabajando en una plataforma para la gestión de los servicios energéticos asociados a la movilidad.

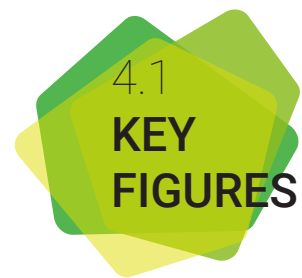
Tecnalia (el mayor centro tecnológico de España, con el que Petronor tiene un acuerdo estratégico de colaboración a largo plazo) es uno de sus socios de referencia, junto a Cidetec (en el desarrollo de soluciones de almacenamiento de energía y batería) y Vicomtech (en soluciones y análisis inteligentes de imágenes y data analytics).

Petronor, con un potencial productivo de 12 millones de toneladas de crudo al año, tiene 940 trabajadores de plantilla y una ocupación inducida de 6.200 personas. En los últimos cinco años ha contemplado unas inversiones totales de 1.200 millones de euros. Genera más del 40% del movimiento del Puerto de Bilbao y exporta más de un tercio de su producción, lo que supone el 18,21% de Bizkaia y un valor total del 9,7% de la producción vasca.



4. EL CONGRESO





68 mil visitas

Sumbilbao19.com

38.237

Visitas febrero

12 mil

"Programa" + vista 3 idiomas

6.772

Usuarios febrero

Más de 10.500 palabras en el Blog "SUM Insights"

+99 mil impresiones

@SUMBilbao

300

Seguidores

303

Tuits

206

Likes

+2.600 impresiones

@sumbilbao19

151

Seguidores

526

Interacciones

85

Posts

+5 mil impresiones

127

Seguidores

40

Publicaciones

@sumbilbao19

+2 mil impresiones

73

Seguidores

75

Publicaciones

@sumbilbao19

Impresiones generadas de forma 100% orgánica en redes sociales

**1,5 días
de Congreso**



El Congreso se celebró durante los días 20 y 21 de febrero de 2019.

**77
participantes**



El Congreso se estructuró en 3 ejes temáticos, dando lugar a 15 sesiones. En total participaron 56 ponentes, 14 moderadores y 6 autoridades en la sesión inaugural y una presentadora.

**550
empresas**

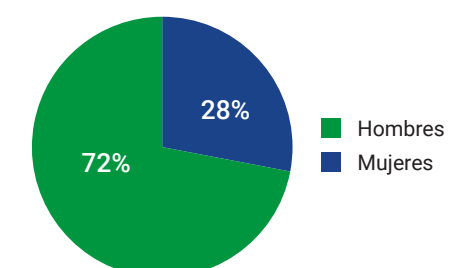
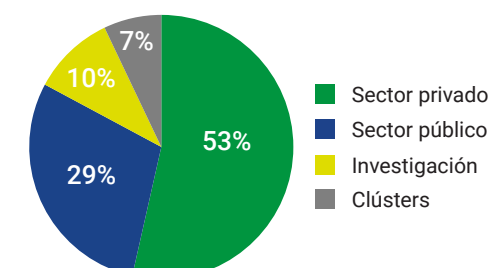


Entre el público del Congreso había representadas 550 empresas tanto de carácter público como privado.

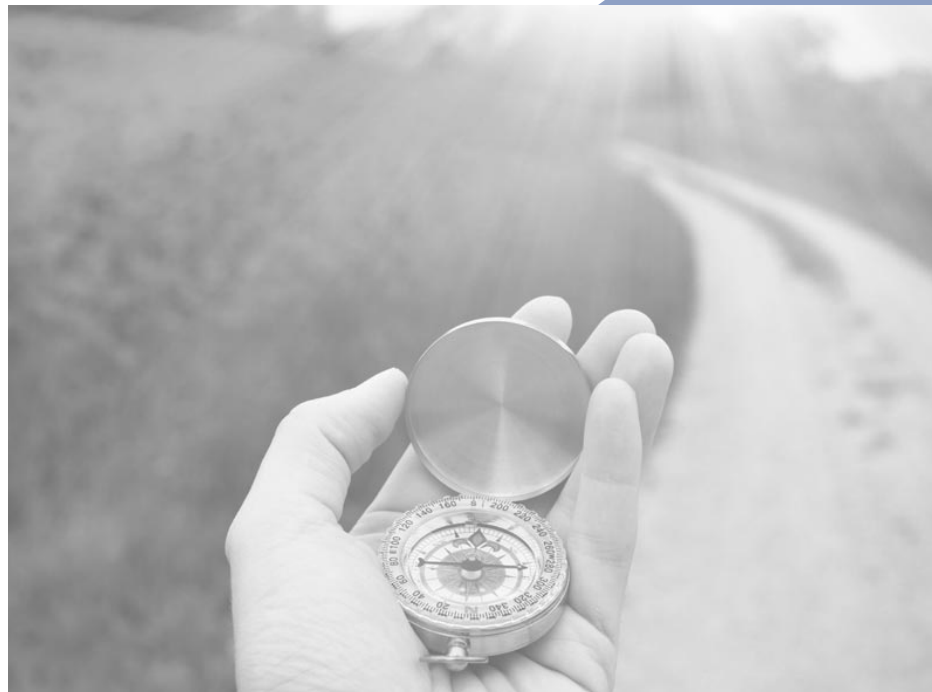
**1400
asistentes**



La mayoría de estas personas trabajan en el sector privado (53%) y una buena parte de ellas en el sector público (29%). También asistieron (10%) representantes de centros de formación e investigación y (7%) representantes de asociaciones y clústers.



4.2

DESCRIPCIÓN
DE LOS EJES

Estrategias y políticas públicas para una movilidad más sostenible

El reconocimiento de los impactos ambientales, sociales, políticos y económicos de la movilidad, tanto de personas como de mercancías, está llevando a las ciudades y territorios a acelerar la transición hacia **modelos más eficientes, sostenibles y basados en el uso de nuevas energías**.

La puesta en marcha y consolidación de los nuevos modelos de movilidad requiere la formulación de **políticas públicas**, o reglas de juego, que permita **alinear a todos los actores**. Estas pueden abarcar ámbitos como el desarrollo social incluyente, la planificación urbana, la salud, la seguridad, el medioambiente, la tecnología y

la innovación, entre otros. A su vez, la formulación de dichas políticas puede provenir de **la ciudadanía** (bottom-up), **desde las autoridades competentes** (top-down) o en una **versión híbrida de redes de políticas públicas** (policy networks). Por tanto, resulta clave revisar los diferentes planes, programas y proyectos que actualmente se están poniendo en práctica desde las administraciones públicas para promover la configuración de nuevos modelos de movilidad urbana sostenible en el contexto local, así como debatir en torno a la pertinencia de construir **marcos normativos globales** que guíen y generen un compromiso entre las ciudades para avanzar en esta dirección.



Tecnología e innovación como generadoras de soluciones para una movilidad sostenible

Las tecnologías de la información y comunicación (TIC) son **la piedra angular para el desarrollo inteligente de sistemas de movilidad sostenible**.

Su influencia es palpable a lo largo de toda la cadena de valor de la movilidad por cuanto permite: la utilización de combustibles alternativos y energías renovables, que impactan el ecosistema de suministro de energías para la movilidad; el surgimiento de nuevos modelos de negocio, como el fenómeno de la economía colaborativa y el coche compartido; la evolución del software, lo que permite la dotación de nuevas aplicaciones y funcionalidades; la monitorización, a

través de los sensores que facilitan la gestión y control, el almacenamiento y explotación de grandes cantidades de datos, y su aplicación en el desarrollo de sistemas basados en inteligencia artificial; y, en general, el desarrollo del ecosistema de las tecnologías de transformación (IoTSP, realidad virtual y ampliada, blockchain, fabricación aditiva, etc.).

En este sentido, **las TIC han demostrado ser aliadas estratégicas para incrementar la eficiencia en el funcionamiento y la gestión así como reducir los impactos negativos de los sistemas de movilidad en las ciudades**.



Oportunidades para el desarrollo socioeconómico

La movilidad sostenible es un factor clave en la aparición de **nuevas oportunidades de desarrollo social y económico en los entornos urbanos**, no solo por su innegable contribución en la construcción de ciudades inclusivas, seguras, resilientes y sostenibles, sino también por su capacidad de **activar diversos sectores económicos** a través de la demanda de nuevos bienes y servicios, cuya producción e implementación genera un efecto multiplicador en el desarrollo.

En este contexto, la construcción y consolidación de sistemas de movilidad sostenible reducirá las brechas de acceso a medios de transporte eficientes, confiables y seguros –con un

impacto positivo en los niveles de productividad y calidad de vida de los ciudadanos; reducirá los niveles de contaminación atmosférica –lo que se traduce en beneficios medioambientales y de salud pública; y promoverá la aparición de nuevos empleos y negocios vinculados a la innovación y la tecnología a lo largo de toda la cadena de valor.

Se trata, sin lugar a dudas, de un escenario propicio para la construcción de sinergias entre los diversos actores, cuya adecuada articulación generará oportunidades de desarrollo de nuevos negocios y, en consecuencia, **la competitividad integral de los territorios urbanos**.

TODOS LOS CAMINOS LLEVAN A ALGÚN LADO, LOS NUESTROS LLEVAN AL FUTURO



REPSOL

Inventemos el futuro

Durante 90 años en la industria energética, en Repsol hemos aprendido que la eficiencia, anticipación y las nuevas soluciones son clave. Es por eso que nuestra transformación en un proveedor multienergía ya está bastante avanzada para satisfacer tus necesidades hoy y mañana.

Descubre más en repsol.com



4.3

PRESENTACIÓN DE LAS SESIONES

SESIÓN INAUGURAL

 20 de febrero

 09:00 - 09:40h

 Hall Barria

El Congreso SUM Bilbao 19 es un Congreso que busca constituirse en un **espacio de encuentro y reflexión** de actores públicos y privados con capacidad de hacer más sostenibles los modelos de movilidad urbana. Por ello, en la sesión inaugural, participaron las entidades organizadoras junto a las **autoridades** representantes de las instituciones que conforman el sistema de gobernanza de la ciudad de Bilbao. Así pues, se expresó de manera unánime la necesidad de seguir construyendo canales de diálogo y **cooperación interinstitu-**

cional con el fin de establecer estándares comunes en el ámbito de la movilidad que se encuentren alineados con los **Objetivos de Desarrollo Sostenible**. En este sentido, se ha felicitado la iniciativa de celebrar este Congreso, ya que brinda una oportunidad excepcional de colaboración entre partes interesadas. Finalmente, se puso en valor el papel de los **gobiernos locales** para liderar los procesos de transición hacia la sostenibilidad, debido a su cercanía con la población y al papel que tienen las ciudades en el Siglo XXI.

Presentadora:



VANESSA SÁNCHEZ
Periodista

PARTICIPANTES

Intervenciones:



IÑIGO URKULLU
Lehendakari



HUGO MORÁN
Secretario de Estado de Medio Ambiente,
Gobierno de España



JUAN MARI ABURTO
Alcalde de Bilbao



ABEL CABALLERO
Presidente de la Federación Española
de Municipios y Provincias (FEMP) y
Alcalde de Vigo



IMANOL LANDA
Presidente de la Asociación de Municipios Vascos – EUDEL y Alcalde de Getxo



EMILIANO LÓPEZ
Presidente Ejecutivo, Petronor



TENDENCIAS, DESAFÍOS Y OPORTUNIDADES DE LA MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

EJE 1

20 de febrero

09:40 - 11:00h

Hall Barria

SESIÓN PLENARIA 1

PONENCIAS

"El sector del transporte supone el 23% de las emisiones a escala global y únicamente los vehículos particulares son responsables del 60-70% de estas emisiones. Por otro lado, más del 50% de población mundial vive en ciudades y cada día son más personas las que escogen vivir en ellas."

"[...] Necesitamos hacer que la vida en las ciudades sea próspera económicamente a la vez que garantice el bienestar social, promoviendo que modos de vida eficiente. Para ello, proporcionar un acceso fácil, sostenible y de bajo costo a trabajos, educación, compras y ocio es fundamental."

Robin Chase, The City Fix (2015)

En la primera sesión del Congreso los ponentes han compartido su visión acerca de los desafíos y tendencias existentes en materia de movilidad a nivel global. En primer lugar, se compartieron los **objetivos y los indicadores establecidos por la Comisión Europea** para medir la sostenibilidad de los modelos de movilidad en las urbes europeas. Seguidamente se identificaron las oportunidades y retos que entraña el rápido proceso de **urbanización del planeta**, señalando el transporte público como elemento estratégico para la construcción de ciudades sostenibles e inclusivas. En tercer lugar, se expusieron los **problemas derivados del uso del transporte** que afectan a las ciudades, así como la respuesta

ofrecida a los mismos por parte de SUM4All, una plataforma liderada por el Banco Mundial y nutrida por múltiples agentes, que busca encaminar la toma de decisiones hacia la movilidad segura, equitativa, eficiente y medioambientalmente sostenible. Por su parte, desde ONU Habitat se ha expuesto la situación de los países en vías de desarrollo, resaltando la necesidad de colaboración entre gobiernos estatales y locales, así como del diálogo entre ciudades para compartir buenas prácticas en movilidad. Finalmente, en esta sesión también se abordó el caso de Bilbao, destacando el papel de la movilidad sostenible como elemento clave en la nueva transformación que está viviendo la ciudad.

Moderador:



DIONISIO GONZÁLEZ

Director de Estrategia, Unión Internacional de Transporte Público (UITP)

PARTICIPANTES

Ponentes:



MATHEW BALDWIN

Subdirector General de Movilidad y Transporte (DG MOVE), Comisión Europea



NANCY VANDYCKE

Creadora y responsable de la iniciativa "Sustainable Mobility for All" (SUM4All), Banco Mundial



JOSÉ LUIS IRIGOYEN

Director Senior de la Práctica Global de Transporte, Banco Mundial (2014-2018)



DEBASHISH BHATTACHARJEE

Director, Unidad de Movilidad Urbana, ONU Hábitat



ALFONSO GIL

Teniente de Alcalde y Concejal Delegado del Área de Movilidad y Sostenibilidad de Bilbao

ESTRATEGIAS Y LECCIONES APRENDIDAS
PARA UNA MOVILIDAD MÁS SOSTENIBLE

EJE 1 20 de febrero 11:30 - 12:45h Hall Barria

SESIÓN PLENARIA 2 MESA REDONDA

“Las ciudades están trabajando para mejorar la eficiencia y la sostenibilidad de los sistemas de transporte urbano de tal forma que se fomente la movilidad urbana. Pues, los vehículos particulares no solo aumentan la congestión del tráfico, sino que también son una causa importante de la contamina-

ción del aire local y las crecientes disparidades sociales (ITDP 2017). Los países y los gobiernos subestatales han identificado el cambio modal al transporte público [...] como una estrategia clave para reducir las emisiones al tiempo que aumenta la equidad en la movilidad urbana y la accesibilidad.”

New Climate Institute & C40 Cities (2018)

La segunda sesión se desarrolló en un formato de mesa redonda en la que varios **alcaldes compartieron las buenas prácticas** y estrategias que están implementando en sus ciudades para transitar hacia modelos de movilidad urbana sostenible. En Valladolid se están llevando a cabo varios proyectos para fomentar la **movilidad eléctrica**, tales como la oferta de **incentivos** para la promoción de los vehículos eléctricos o la renovación de los puntos urbanos de carga. Cuenca, por su parte, destacó la **participación ciudadana** en la

elaboración del diagnóstico sobre los problemas de movilidad, con el fin de incluir sus consideraciones en la estrategia municipal. Vitoria-Gasteiz, Ciudad Verde Europea, señaló que la **peatonalización y la restricción de vehículos** privados a motor favoreció la movilidad activa, que hoy lidera el número de desplazamientos urbanos. Finalmente, Jinja reivindicó el papel de las **ciudades intermedias**, ya que, por una parte permiten aliviar la **congestión** de las grandes urbes y, por otra parte, su tamaño les facilita responder a los desafíos de la movilidad.

PARTICIPANTES

Moderador:



MÓNICA SOLÓRZANO
Directora Técnica de la Secretaría Ejecutiva de la Federación Latinoamericana de Ciudades, Municipios y Asociaciones Municipalistas (FLACMA) y coordinadora de la Comunidad de Prácticas para América Latina sobre Movilidad

Ponentes:



GORKA URTARAN
Alcalde de Vitoria-Gasteiz



ÁNGEL LUIS MARISCAL
Alcalde de Cuenca



MAJID BATAMBUZE
Alcalde de Jinja y Presidente de la Asociación de Gobiernos Locales de Uganda (UAAU)



ÓSCAR PUENTE
Alcalde de Valladolid

LA INNOVACIÓN Y LA TECNOLOGÍA COMO MOTOR DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

EJE 2

20 de febrero

12:45 - 13:45h

Hall Barria

SESIÓN PLENARIA 3

PONENCIAS

“La industria de la movilidad no se ha quedado al margen de las últimas innovaciones y avances tecnológicos impulsados por la cuarta revolución industrial. Estos importantes desarrollos tecnológicos, incluidos el big

data, la inteligencia artificial, el Internet de las cosas y el surgimiento de nuevas formas de energía compactas, han generado una gama de nuevas opciones de movilidad.”

Arthur D. Little & UITP (2018)

El futuro de la movilidad urbana sostenible dependerá, en gran medida, del avance de la tecnología y la innovación aplicada. Así las cosas, en esta sesión los ponentes han querido aportar su visión acerca del **papel de la innovación como elemento transformador** de los modelos de movilidad hacia la sostenibilidad. En primer lugar, se presentaron las mega-tendencias que se están imponiendo en la movilidad urbana sostenible: **Mobility as a Service (MaaS), movilidad compartida, eléctrica, conectada y autónoma**. Asimismo, se ha enfatizado la importancia de la inversión en innovación para el transporte

público y de su integración en la **economía digital**, formando parte de las plataformas MaaS. También se ha recordado la necesidad de **estandarizar parámetros globales** actualizados, en base a los avances en las tecnologías, para que los modelos de movilidad sostenible sean competitivos. Finalmente, AMETIC ha presentado su Think Tank europeo **#Vehicles7YN** como un actor encargado de realizar el seguimiento de estas tendencias, analizando los ecosistemas de movilidad y sus cadenas de valor, para definir posibles escenarios del futuro.

PARTICIPANTES

Moderador:



JAVIER COLETO

Director de Mercado de la División Industria y Transporte, Tecnalia

Ponentes:



MARKO JAVORNIK

Vicepresidente y Gerente General de Mobility&Travel, Comtrade Digital Services



GUIDO DI PASQUALE

Vicedirector de Innovación y Conocimiento, Unión Internacional de Transporte Público (UITP)



DOLORES CÁRDENAS

Advisor en Movilidad en la Dirección de Tecnología y Corporate Venturing, Repsol



PEDRO MIER

Presidente, AMETIC

GOBERNANZA URBANA PARA LA MOVILIDAD

EJE 1

20 de febrero

15:15 - 16:45h

Sala A1

SESIÓN TEMÁTICA 4

MESA REDONDA

“Los desafíos de los sistemas de movilidad urbana solo pueden abordarse si se los considera como desafíos políticos, que requieren consulta, decisión e implementación, en lugar de verlos como problemas puramente técnicos que requieren

soluciones técnicas “correctas”. Por lo tanto, la gobernanza urbana, incluyendo los marcos institucionales y regulatorios, son la piedra angular del desarrollo de sistemas de movilidad urbana sostenibles y, por ende, de ciudades sostenibles.”

ONU Hábitat (2013)

En esta mesa redonda diferentes agentes del ámbito de la movilidad provenientes de diversas latitudes expusieron sus perspectivas acerca de la **construcción de espacios de colaboración** para promover mecanismos de gobernanza que consoliden modelos de movilidad urbana sostenible. En ese sentido, se manifestó la necesidad de incorporar un enfoque estratégico en las políticas de movilidad de las **ciudades de la India** basadas en diversos atributos, siendo uno de ellos la **“Comunicación y Coordinación”** entre organizaciones para conseguir

que las decisiones de interés público sean racionales y beneficien a la sociedad en su conjunto. Por otra parte, se presentó el nuevo modelo de movilidad urbana de la **Ciudad de México**, orientado hacia los peatones y ciclistas, como un ejemplo de **cooperación entre el sector privado, la sociedad civil y el gobierno**. Desde la perspectiva de los **ayuntamientos de Donostia e Irun** se han destacado las medidas implementadas en los últimos años para consolidar modelos de movilidad urbana orientados a mejorar la **calidad de vida de la ciudadanía**.

PARTICIPANTES

Moderador:



JOAN CLOS

Subsecretario General de la ONU y Director Ejecutivo (2010- 2017), ONU Hábitat

Ponentes:



SHREYA GADEPALLI

Coordinadora del Programa en Asia del Sur, Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo (ITDP)



LAURA BALLESTEROS

Secretaria Técnica de la Iniciativa Mujeres en Movimiento y Ex- Subsecretaria de Planeación, Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México



JOSÉ ANTONIO SANTANO

Alcalde de Irun



ENEKO GOIA

Alcalde de San Sebastián

PLANIFICACIÓN URBANA ORIENTADA A LA MOVILIDAD

EJE 1

20 de febrero

15:15 - 16:45h

Sala A3

SESIÓN TEMÁTICA 5

PONENCIAS

“La movilidad no debe ser solo una cuestión de desarrollo de infraestructura y servicios de transporte, sino que debe colocarse en un contexto sistémico que incluya la planificación

de la ciudad en su conjunto, para superar las limitaciones sociales, económicas, políticas y físicas de los desplazamientos urbanos.”

ONU Hábitat (2019)

Los cambios de paradigma de movilidad en las ciudades del siglo XXI están estrechamente ligados a la planificación urbana, pues los nuevos modelos de movilidad urbana sostenible requieren **repensar las ciudades poniendo el foco en la ciudadanía** y el medio ambiente. Así, en esta sesión se hizo una defensa de la conjugación del modelo **Transit Oriented Development (TOD) con el urbanismo verde**, que implica facilitar el tránsito para peatones y ciclistas frente a los vehículos motorizados, al mismo tiempo que se favorece el reci-

claje y la integración de elementos verdes dentro de la ciudad (parques, green roofs, etc.). Por otro lado, se expuso el concepto de las **“supermanzanas”**, una solución innovadora para reducir el tráfico de vehículos, esto es, menor contaminación acústica y del aire, y **mayor espacio para peatones y ciclistas. Finalmente, se presentó el MobiliseYourCity Partnership, una alianza entre agencias de cooperación internacional** que tienen como objetivo mejorar los planes integrales de movilidad urbana en los países en vías de desarrollo.

PARTICIPANTES

Moderador:



JESÚS LOSADA

Director General, Sociedad pública ambiental del Gobierno Vasco (IHOBE)

Ponentes:



ROBERT CERVERO

Profesor emérito en el Departamento de Desarrollo Regional y Urbano, Universidad de California, Berkeley



SALVADOR RUEDA

Director, Agencia de Ecología Urbana de Barcelona



SANDRA LAQUELLE

Consultora y Directora de Programa, Mobilise Your City Partnership

BENEFICIOS SOCIOECONÓMICOS DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

EJE 3

20 de febrero

17:15 - 18:45h

Sala A1

SESIÓN TEMÁTICA 6

PONENCIAS

La sostenibilidad es un concepto que abarca aspectos económicos, ambientales y sociales. Por lo tanto, un enfoque sostenible incluye beneficios sociales, como la reducción de muertes relacionadas con el tráfico, así como objetivos de desarrollo económico a largo plazo. Según el ITDP [...], el

transporte urbano sostenible “brinda acceso eficiente a bienes, servicios, mercados laborales e interacciones sociales, al tiempo que limita las consecuencias adversas a corto y largo plazo para los servicios y sistemas ambientales, sociales y económicos”.

Carnegie Endowment for International Peace (2013)

La adopción de modelos urbanos de movilidad sostenible genera **beneficios socioeconómicos** para las ciudades desde múltiples perspectivas. En esta sesión se han expuesto algunos ejemplos de cómo el fomento de la movilidad activa, el transporte público y la incorporación de las nuevas tecnologías en la movilidad repercuten en el desarrollo sostenible de la ciudad.

Por un lado, se ha señalado que los experimentos con vehículos autónomos en Boston tienen como objetivo resolver los graves pro-

blemas de **seguridad vial** que acusa la ciudad.

Por otro lado, el caso del Gobierno de Hidalgo (estado de México) refleja la conveniencia de articular las distintas formas de movilidad en sistemas que favorezcan el desplazamiento de las personas en condiciones de **equidad y acceso universal**.

Finalmente, se ha hecho una defensa del uso del transporte público como herramienta para mejorar la calidad del aire de las ciudades y, por ende, la **salud pública**.

PARTICIPANTES

Moderador:



ANDRÉS MONZÓN DE CÁCERES

Catedrático de Transportes de la Escuela de Caminos, Canales y Puertos. Universidad Politécnica de Madrid

Ponentes:



KRIS CARTER

Co-Presidente, Oficina New Urban Mechanics de Boston



SÉRGIO AVELLEDA

Director de Movilidad Urbana, WRI Ross Center for Sustainable Cities



ALBERTO RAMÍREZ

Director de Movilidad, Secretaría de Movilidad y transporte del Estado de Hidalgo (México)

MOVILIDAD PARA LA CIUDAD INCLUSIVA

EJE 1 20 de febrero 17:15 - 18:45h Sala A3

SESIÓN TEMÁTICA 7 PONENCIAS

“La falta de acceso al transporte, especialmente en las zonas urbanas periféricas de los países desarrollados y en los barrios marginados de los países en desarrollo, con frecuencia agrava el aislamiento y la segregación económica y social. Sin embargo, con suficiente apoyo, las ciudades pueden promover políticas inclusivas

de transporte y planificación urbana y transformar sus sistemas de transporte. El transporte público es fundamental para estas políticas, mejorando el acceso universal y prestando especial atención a los derechos de las mujeres, los jóvenes, las personas con discapacidad, las personas mayores y otros grupos desfavorecidos.”

Ciudades y Gobiernos Locales Unidos – CGLU (2018)

La movilidad urbana sostenible es clave para favorecer la **inclusión social** al hacer posible que todas las personas accedan al derecho a moverse por la ciudad. En esta sesión se ha destacado el papel del **enfoque de género** para impulsar la movilidad inclusiva.

En primer lugar, se ha puesto de relieve que las mujeres son las que más usan el transporte público a pesar de ser más inseguro para ellas, ya que se exponen a situaciones de **acoso sexual**. Así mismo, se ha señala-

do que las mujeres tienen **necesidades especiales** de movilidad, pues en general están al cargo de las **tareas domésticas**, lo que determina que hagan trayectos más cortos pero más numerosos.

Así pues, se ha concluido que el **transporte público** no debería ser neutral al género. Por otra parte, se ha presentado una buena práctica del municipio de Santa Ana (Costa Rica), donde se está empoderando a las mujeres a través de la **movilidad en bicicleta**.

PARTICIPANTES

Moderador:



MIGUEL ÁNGEL GÓMEZ VIAR
Diputado Foral de Transportes, Movilidad y Cohesión del Territorio, Diputación Foral de Bizkaia

Ponentes:



KARLA DOMINGUEZ
Especialista en Género, Banco Mundial



HEATHER ALLEN
Consultora experta en Género y Transporte Urbano



GABRIELA COB
Impulsora del Programa de Movilidad Activa y Sostenible de Santa Ana (Costa Rica)

EL FUTURO DE LA AUTOMOCIÓN Y DEL TRANSPORTE SOSTENIBLE

EJE 2

21 de febrero

08:30 - 09:20h

Sala A1

SESIÓN TEMÁTICA 8

PONENCIAS

“El futuro del transporte es la movilidad ininterrumpida, donde todos los modos de transporte están completamente conectados en una red única e integral de modos de transporte, siendo el transporte público el protagonista. Este futuro está sucediendo ahora

mismo. Ya podemos verlo manifestándose en la idea de la movilidad compartida, donde los automóviles y las bicicletas de préstamo sustituyen a los vehículos privados. [...] Los vehículos autónomos también son parte del futuro junto al transporte público.”

Doug Kaufman, CEO de TransLoc, Futureofeverything.io (2017)

La industria de la automoción y del transporte se enfrenta a un **cambio de paradigma** en la movilidad basado en la irrupción de **nuevas tecnologías**, cambios sociales y demográficos, el **creciente peso de las ciudades** y la orientación a la **sostenibilidad**.

En este sentido se perfilan como grandes tendencias: la movilidad eléctrica, conectada, autónoma, compartida y de cero emisiones. En ese sentido, las ponencias de esta sesión destacaron que para que la industria en España continúe siendo com-

petitiva, debe avanzar en la producción de **vehículos con bajo impacto medioambiental**. Por otra parte, se ha puesto en valor las soluciones que ofrece Kapsch para optimizar la **gestión del tráfico** con el fin de racionalizar el uso de las infraestructuras en base a los nuevos modelos de movilidad. Finalmente, Alsa expuso la adaptación de sus productos hacia los nuevos modelos de movilidad urbana sostenible, como la inclusión en sus flotas de buses eléctricos o de combustibles alternativos.

PARTICIPANTES

Moderador:



MIKEL LORENTE

Director Técnico, ACICAE / AIC-Automotive Intelligence Center

Ponentes:



MIGUEL ÁNGEL ALONSO

Director General de Mantenimiento e Ingeniería de ALSA



JAVIER AGUIRRE

Presidente/CEO, Kapsch TrafficCom España & Portugal



MARIO ARMERO

Vicepresidente Ejecutivo, Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (ANFAC)

I+D+i EN LOS NUEVOS MODELOS DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

EJE 2

21 de febrero

09:20 - 10:10h

Sala A1

SESIÓN TEMÁTICA 9

PONENCIAS

“Las medidas innovadoras basadas en la telemática han demostrado ser útiles en la implementación de políticas de transporte locales. En varias iniciativas, se han utilizado los ITS (Sistemas Inteligentes de Transporte) para evaluar el flujo de tráfico, llevar a cabo la

vigilancia remota y proporcionar información instantánea a los usuarios. El conocimiento y la experiencia en relación con la tecnología ITS son vitales para garantizar la implementación sin problemas de un plan de movilidad.”

ICLEI (2014)

La **investigación y el desarrollo de nuevas tecnologías** son procesos clave que permiten la creación de **soluciones innovadoras** para la movilidad urbana sostenible. Por ello, en esta sesión se han expuesto algunas de las herramientas que están revolucionando la movilidad. En primer lugar, se han presentado las ventajas de los **sistemas de conducción inteligente** (Driver Monitoring Systems - DMS) en los que está trabajando Vicomtech para mejorar la seguridad vial a través de la prevención de riesgos de accidentes. Seguidamente, se han presentado

algunas de las **aplicaciones basadas en inteligencia artificial** desarrolladas por IBM Irlanda, en colaboración con una amplia red de aliados, cuyo valor radica en su capacidad para gestionar grandes cantidades de información que posteriormente permitan la búsqueda de factores que explican los patrones de movilidad. Finalmente, se han presentado las soluciones que ofrece Irizar e-mobility relativas, tanto a la **fabricación de vehículos 100% eléctricos**, como a la fabricación e instalación de infraestructuras para la carga, tracción y almacenamiento de energía.

PARTICIPANTES

Moderador:



LUZ PÉREZ

Presidenta del Clúster de Movilidad y Logística de Euskadi y Directora de Logística, Grupo Uvesco

Ponentes:



OIHANA OTAEGUI

Directora del departamento de Sistemas de Transporte Inteligente (ITS), Vicomtech



HECTOR OLABEGOGUEASKOETXEA

Director General, Irizar e-mobility



GAVIN SHORTEN

Director de IBM Ireland Innovation Exchange, Laboratorio de IBM – Irlanda

MOVILIDAD URBANA Y NUEVAS ENERGÍAS

EJE 2 21 de febrero 09:20 - 10:10h Sala A3
SESIÓN PLENARIA 10 PONENCIAS

“Las ciudades deberán hacer la transición de la dependencia de combustibles fósiles a operar como “ciudades eléctricas” con bajo contenido de carbono. Esta transición implica tres tipos de desarrollo tecnológico: cambiar de motores y disposi-

tivos que funcionan con combustibles fósiles a eléctricos, lo que denominamos electrificación, generar electricidad a partir de fuentes renovables o sin combustibles fósiles, e implementar medidas de eficiencia energética.”

WRI Ross Center for Sustainable Cities (2019)

La movilidad urbana sostenible pasa necesariamente por un proceso de **descarbonización** en el que los combustibles fósiles sean reemplazados por **fuentes de energía menos contaminantes**. En esta sesión se han abordado diversos ámbitos que influyen en la consolidación de dicha transición. Así pues, se ha presentado IBIL como una empresa líder en **servicios de carga urbana** para satisfacer la demanda de conductores que no disponen de instalaciones para cargar sus vehículos. Por su parte, CAF ha presentado los beneficios de la **pila de hi-**

drógeno basados en el incremento de la autonomía, vida útil y rendimiento del vehículo, a la que vez que reduce su tiempo de carga y precio. También se destacó la necesidad de garantizar que la producción de dichas baterías tenga el **mínimo impacto medioambiental posible**. Finalmente, se ha expuesto que la consolidación de la movilidad eléctrica puede **generar oportunidades de negocio** para otras empresas, un proceso que EV Connect está intentando facilitar mediante su plataforma en la nube que conecta usuarios y empresas de toda la cadena de valor.

PARTICIPANTES

Moderador:



IÑIGO ANSOLA
Director General, Ente Vasco de la Energía (EVE)

Ponentes:



JORDAN RAMER
Director Ejecutivo, EV Connect



IMANOL ITURRIOZ
Jefe del departamento de I+D, Grupo CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles)



AITOR ARZUAGA
Director General, IBIL

EL ECOSISTEMA DE STARTUPS Y LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

EJE 3

21 de febrero

10:10 - 11:10h

Sala A1

SESIÓN TEMÁTICA 11

PONENCIAS

“Además de la creciente demanda de movilidad urbana, las necesidades de movilidad están evolucionando. Los cambios en los hábitos de desplazamiento, la demanda de servicios para aumentar la conveniencia, la velocidad y la previsibilidad, así como las expectativas de individualización

y sostenibilidad requieren tanto la extensión de la oferta de servicios de movilidad, como la transformación del mercado, en el que actores especializados en otros sectores buscan oportunidades para desempeñar su papel en este ampliado ecosistema de movilidad.”

Arthur D. Little & UITP (2013)

En esta sesión se ha dado voz a representantes de empresas cuyo desarrollo económico está vinculado a la movilidad urbana sostenible, en tanto que los nuevos paradigmas de movilidad hacen aflorar **nuevas oportunidades de negocio** que generan la creación de start-ups dedicadas a la movilidad urbana sostenible. Así, se ha presentado la **tecnología social** que propone **BetterPoints** para propiciar el **cambio de comportamiento** ciudadano, mediante una app que ofrece recompensas a las personas que deciden moverse por sus ciudades de forma sostenible. Seguidamente,

además de enumerar las potenciales aplicaciones que la **tecnología IoT (Internet of Things)** pone al servicio de movilidad, **Imatek** presentó su proyecto Smart Action Plan for Sustainable Urban Mobility con el Ayuntamiento de Bilbao, que tiene como objetivo reducir la **contaminación acústica** de la ciudad. Finalmente, **NextBike** ha puesto en valor la **bicicleta** como **un elemento clave** en los modelos de movilidad sostenible de numerosas ciudades, al integrarse dentro de sus **sistemas multimodales** ofreciendo servicios de **primera y última milla**.

PARTICIPANTES

Moderador:



LUIS BERASATEGI
Coordinador, Bilbao AS Fabrik

Ponentes:



DAN GIPPLE
Co-Fundador y Director Ejecutivo,
BetterPoints LTD



JOHN ALEXANDER RAMIREZ
Gerente de Negocios Internacionales,
Next Bike



ITZIAR SANTXEZ
Directora Ejecutiva, Imatek Advanced
Technologies

LA MOVILIDAD SOSTENIBLE EN LAS SMART CITIES: CLAVE ESTRATÉGICA DEL FUTURO METROPOLITANO

EJE 2

21 de febrero

10:10 - 11:10h

Sala A3

SESIÓN PLENARIA 12

MESA REDONDA

“La movilidad inteligente consiste en hacer que el transporte sea más conectado, más eficiente y más flexible. Es la columna vertebral para el crecimiento en los entornos urbanos de hoy en día, y puede abarcar todo, desde transporte público y servicios para compartir autos y bicicletas hasta automóvi-

les privados y vehículos comerciales. En general, la movilidad inteligente ayuda a las personas y los bienes a moverse de manera más efectiva y eficiente, de modo que todos, residentes permanentes o visitantes a corto plazo, tengan una mejor experiencia diaria.”

Christian Lackner, NXP (2018)

Las ciudades y sus áreas metropolitanas se están convirtiendo en **territorios inteligentes** aprovechando las ventajas que brindan las nuevas tecnologías. En esta sesión se han expuesto los esfuerzos que se están llevando a cabo para **solucionar los problemas** asociados a la movilidad, **empleando tecnologías inteligentes**. Desde una perspectiva metropolitana se ha presentado el proyecto “Una mirada hacia el futuro” donde se escenifican los impactos que tendrá el **vehículo autónomo y conectado en el área metropolitana de Bilbao**.

Desde el Ayuntamiento de Durango se han resaltado sus proyectos en materia de movilidad poniendo el foco en las nuevas tecnologías. Por su parte, desde **ERTICO** se ha destacado la importancia de la movilidad inteligente para abordar los problemas de los **centros urbanos densificados**, identificando las ventajas que ofrece en la actualidad el **IoT y el big data**. Finalmente se ha abordado el potencial de los **parques tecnológicos de Euskadi** para reducir el impacto que suponen los **desplazamientos de sus 17.000 personas empleadas**.

PARTICIPANTES

Moderador:



PILAR ELEJOSTE

Responsable de DeustoTech Mobility, Universidad de Deusto

Ponentes:



IDOIA POSTIGO

Subdirectora General de BM30



FRANÇOIS FISCHER

Gerente Senior de Innovación y Desarrollo, ERTICO – ITS Europe



AITZIBER IRIGORAS

Alcaldesa de Durango



ITZIAR EPALZA

General de la Red de Parques Tecnológicos de Euskadi

BENEFICIOS SOCIOECONÓMICOS DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

EJE 3 21 de febrero 17:15 - 18:45h Sala A1
SESIÓN TEMÁTICA 13 PONENCIAS

“La necesidad de proporcionar transporte limpio, descarbonizado y eficiente es crucial para resolver muchos de los desafíos más serios que enfrentan las ciudades, incluida la contaminación del aire, la congestión del tráfico y las emisiones de gases de efecto invernadero. Se espera que los vehículos eléctricos, los vehículos automatizados (AV), los sistemas de transporte

inteligentes, los sistemas de estacionamiento inteligentes, la logística de última milla, las innovaciones de transporte público y la Mobility as a Service se conviertan en el paradigma dominante en la próxima década. Juntas, estas innovaciones tecnológicas tienen el potencial de abordar los principales desafíos urbanos y transformar la movilidad en la ciudad.”

Navigant Research (2018)

En esta sesión se han analizado los efectos que surgen del cambio de paradigma en la movilidad desde la perspectiva del **sector de la energía y la gestión local**. Desde los gobiernos locales, se han presentado las **experiencias de dos municipios**. En el caso de San José (Costa Rica), se compartieron las políticas de movilidad, centradas en la **peatonalización**, que se están llevando a cabo el centro de la ciudad con el objetivo de reactivar de forma sostenible dicha área urbana. En el caso de Rivas Vaciamadrid (España) se analizó la relación de su **mo-**

delo de movilidad con los cambios de paradigma de movilidad de Madrid capital, así como los desafíos que estos plantean. Red Eléctrica de España, por su parte, presentó la **Guía de Movilidad Eléctrica**, redactada con la colaboración de la FEMP e IDEA, cuyo objetivo es promocionar este tipo de movilidad facilitando información a los gobiernos locales. Asimismo, se ha destacado que el **sistema eléctrico ya está preparado** para la expansión del nuevo paradigma basado en la movilidad eléctrica.

PARTICIPANTES

Moderador:



RAFAEL BARBADILLO
Presidente de la Confederación Española de Transporte (CONFEBUS)

Ponentes:



DANIEL JAIKE
Subdirector de la Municipalidad de San José (Costa Rica)



PEDRO DEL CURA
Alcalde de Rivas Vaciamadrid



SUSANA BAÑARES
Jefa de Departamento de Gestión de la Demanda y Redes Inteligentes, Red Eléctrica Española (REE)



ALIANZA POR UNA MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

📅 21 de febrero

🕒 11:30 - 13:05h

📍 Hall Barria

👥 MESA REDONDA

El punto final al Congreso SUM Bilbao 19 lo ha puesto un diálogo de alto nivel en el que participaron representantes de diferentes **actores con capacidad de influencia** en los cambios de paradigma hacia modelos de movilidad urbana sostenible. En este coloquio se ha ratificado la necesidad de que nuestras sociedades hagan avances hacia la movilidad urbana sostenible, a través de un proceso de **transición energética** consecuente con la **reducción del impacto medioambiental**. En este sentido, se ha remarcado que las nuevas tecnologías

todavía deben madurar para lograr verdaderamente ser **cero emisiones a lo largo de toda la cadena de valor de la automoción**. Asimismo, en este diálogo se enfatizó la importancia de que los procesos de cambios en el paradigma de movilidad se realicen mediante **acuerdos público-privados** y dentro de **marcos de referencia realistas y asumibles** por todos los agentes, incluida la ciudadanía. Finalmente, todos los participantes han expresado su voluntad por seguir trabajando en favor de la movilidad urbana sostenible.

Moderador:



MANU ÁLVAREZ

Corresponsal Económico, El Correo

PARTICIPANTES

Ponentes:



JUAN MARI ABURTO

Alcalde de Bilbao



ANTONIO BRUFAU

Presidente, REPSOL



PERE CALVET

Director General de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, Presidente de la UITP y Co-Presidente de la Comunidad de Champions en Movilidad



ROLAND RIES

Alcalde de Estrasburgo y Co-Presidente de la Comunidad de Prácticas de Movilidad de CGLU



EMILIO TITOS

Director General, Fábrica de Mercedes-Benz España en Vitoria-Gasteiz (TBC)



ACTO DE ADHESIÓN DE BILBAO A LA COMUNIDAD DE CHAMPIONS EN MOVILIDAD

📅 21 de febrero

🕒 13:05 - 13:15h

📍 Hall Barria

En línea con el espíritu del SUM Bilbao 19 de fomentar **alianzas** en favor de la movilidad urbana sostenible, al término del Congreso se ha hecho oficial la adhesión de Bilbao a la Comunidad de Champions en Movilidad. Esta Comunidad, promovida por Ciudades y Gobiernos Locales Unidos (CGLU) y la Unión Internacional de Transporte Público (UITP), funciona como una plataforma de alto nivel en la que Alcaldes, Ministros y otros actores intercambian **estrategias y experiencias sobre los retos y soluciones de movilidad** para que las generacio-

nes presentes y futuras puedan disfrutar de ciudades más inclusivas, eficientes y resilientes. La invitación hecha a la ciudad de **Bilbao** a formar parte de la Comunidad de Champions en Movilidad se hace en reconocimiento a su **liderazgo** y su responsabilidad por consolidar una ciudad más sostenible, aumentando la calidad de vida de sus habitantes. En este acto, Juan Mari Aburto, alcalde de Bilbao, se ha unido formalmente a la Comunidad de Champions en Movilidad, en presencia de los Co-Presidentes Pere Calvet y Roland Ries.

PARTICIPANTES



JUAN MARI ABURTO
Alcalde de Bilbao



ROLAND RIES
Alcalde de Estrasburgo y Co-Presidente de la Comunidad de Prácticas de Movilidad de CGLU



PERE CALVET
Director General de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, Presidente de la UITP y Co-Presidente de la Comunidad de Champions en Movilidad

4.4

DECLARACIÓN
DE BILBAO

El Congreso SUM Bilbao 19 propició el encuentro de más de 580 representantes del sector privado, más de 300 representantes del sector público y más de 150 representantes de centros de investigación y asociaciones, vinculados a la movilidad urbana sostenible. En este contexto, la Declaración de Bilbao no pudo tener mejor escenario para su firma, en tanto que es un documento pionero que impulsa la alianza entre actores públicos y privados en torno a unos objetivos compartidos que permitan consolidar modelos de movilidad urbana sostenible.

La Declaración "Hacia una movilidad urbana más sostenible" fija **10 objetivos alineados con la Nueva Agenda Urbana, la Agenda 2030 y los Objetivos de Desarrollo Sostenible** y ha sido firmada tanto por las empresas patrocinadoras del SUM Bilbao 19, como por las entidades organizadoras y colaboradoras.

La Declaración de Bilbao fue firmada tanto por representantes públicos como por altos cargos de empresas que buscan la transformación hacia la movilidad urbana sostenible. De esta manera, ante la audiencia de la clausura del Congreso, se llevó a cabo el acto de la firma por parte de las organizaciones promotoras, acompañados de los representantes de entidades colaboradoras. Previamente, las empresas patrocinadoras del Congreso ya se habían sumado a la Declaración de Bilbao.



JUAN MARI ABURTO
Alcalde de Bilbao

"Firma la Declaración porque cree que solo se pueden lograr ciudades sostenibles, inclusivas y prósperas mediante el diálogo y el trabajo entre todos los sectores implicados."



IMANOL LANDA
Presidente de la Asociación de Municipios Vascos (EUEDEL) y Alcalde de Getxo

"Firma la Declaración porque la sostenibilidad es el sello de identidad y calidad de los municipios vascos, lo que incluye las políticas de movilidad urbana."



ROLAND RIES
Alcalde de Estrasburgo

Firma la Declaración por su profunda convicción que es a través de una mayor asociación y responsabilización de las entidades territoriales que la realidad de las transformaciones globales puede suceder.



ALFONSO GIL
En representación de la Federación Española de Municipios y Provincias (FEMP), Teniente de Alcalde de Bilbao, y Concejal de Movilidad y Sostenibilidad

"Firma la Declaración porque las políticas locales de movilidad son la clave para abordar muchos de los desafíos de las ciudades, tales como la calidad de vida, inclusión social, igualdad de género y desarrollo socio-económico."



EMILIANO LÓPEZ

Presidente Ejecutivo, Petronor

"Firma la Declaración porque las empresas proveedoras de energía se comprometen con la promoción de los nuevos modelos de movilidad, favorecidos por marcos de certidumbre que establecen los gobiernos, siendo por tanto parte de la solución."



EMILIO TITOS

Director General, Fábrica de Mercedes-Benz España en Vitoria-Gasteiz

"Firma la Declaración porque la industria de la automoción, en general, y nuestra empresa, en particular, llevan tiempo apostando por la movilidad urbana sostenible y así lo seguirán haciendo en el futuro."



VICTOR LOPEZ MENENDEZ

Director de transportes, Alsa

"Como operador medioambientalmente responsable, ALSA comparte los compromisos y se adhiere a la Declaración de Bilbao por una movilidad urbana más sostenible."



JUAN MARIN

Director de Ciudades España y Portugal de Kapsch

"Kapsch firma esta Declaración como impulsores del uso de tecnología innovadora para gestionar la movilidad en las ciudades buscando que sea más segura, eficaz y sostenible."



NORA SARASOLA IRIZAR

Directora de Obra Social de BBK

"Firma la Declaración porque apoyar la movilidad urbana sostenible es una responsabilidad vinculada a su compromiso con el bienestar de los y las bizkaitarras."



AITOR ARZUAGA

Director General, IBIL

"Firma la Declaración porque las empresas y los gobiernos deben ir de la mano para abordar los retos de la movilidad de una forma eficiente."



HECTOR OLABEGOGEOASKOETXEA

Director General, Irizar e-mobility

"Firma la Declaración porque la movilidad eléctrica será el paradigma de la movilidad del futuro, pero solo si todos nos movemos en el mismo marco."



ELADIO ORIVE

Director delegación Bizkaia M.A. Área de Medio Ambiente, FCC

"Firma la Declaración porque para resolver los desafíos del medio ambiente se necesitan tomar decisiones y llevar a cabo acciones urgentes en materia de movilidad."



DANIEL NAVALÓN GARCÍA

Responsable Zona norte de España, Sacyr infraestructuras

"Firma la Declaración porque las infraestructuras del futuro deberán estar pensadas para la movilidad sostenible que comenzamos a construir desde hoy."



ANDER MUÑOZ

Gestor de proyectos, Beaz Bizkaia

"Firma la Declaración porque el desarrollo territorial y competitividad de las empresas dependerá de su integración en las cadenas de valor sostenibles."



IÑIGO ANSOLA

Director General, Ente Vasco de la Energía (EVE)

"El EVE suscribe esta Declaración porque la movilidad urbana sostenible y descarbonizada es uno de los pilares de la transición energética en Euskadi"



ANTONIO GONZÁLEZ URQUIJO

Delegado Regional Norte de Red Eléctrica de España

Firma la Declaración porque como Operador del Sistema Eléctrico, cuya misión es garantizar el suministro eléctrico a todos los usuarios, considera que los modelos de movilidad urbana sostenible no serán viables, si no se consigue que en su diseño participen todos los agentes involucrados, incluyendo el sector energético.



PEDRO MIER

Presidente, Ametic

"Firma la Declaración porque está comprometido con la construcción y puesta en común de soluciones a los desafíos de la movilidad del siglo XXI"

"Hacia una movilidad urbana más sostenible"

La Declaración de Bilbao emerge como **un documento internacional** que reúne los **compromisos compartidos** por gobiernos locales, instituciones internacionales, empresas privadas de diferentes sectores (automoción, transporte, energía, tecnología, start-ups) y centros académicos y de conocimiento, con el objetivo de implementar modelos de movilidad urbana sostenible en nuestras ciudades.

OBJETIVOS:

El objetivo principal de la presente Declaración de Bilbao es recopilar los compromisos compartidos

por diferentes actores con capacidad de impacto y transformación en favor de la construcción de modelos de movilidad urbana más sostenibles. De este modo, se suma a los esfuerzos realizados en la esfera internacional para promover el desarrollo global sostenible, **en línea con la Nueva Agenda Urbana, los Objetivos para el Desarrollo Sostenible (ODS)** y la Agenda 2030.

COMPROMISOS:

Las entidades públicas y privadas firmantes de la presente Declaración de Bilbao nos comprometemos a realizar las siguientes acciones:

1 Los gobiernos locales y territoriales se comprometen a crear espacios de dialogo y participación ciudadana con el fin de nutrir la toma de decisiones en materia de movilidad urbana. El sector privado, académico y organizaciones de la sociedad civil se comprometen, por su parte, a ser partícipes de este sistema de gobernanza

2 Los órganos de gobierno se comprometen a favorecer marcos normativos que permitan el desarrollo de nuevos modelos de movilidad, que aseguren la sostenibilidad medioambiental y el bienestar social y, a su vez, a incentivar el desarrollo socioeconómico basado en la movilidad sostenible. El sector empresarial se compromete a cumplir con estos marcos y a desarrollar nuevos negocios en torno a la movilidad sostenible..

3 Los gobiernos locales se comprometen a poner la planificación urbana al servicio de la movilidad sostenible y a garantizar el funcionamiento de sistemas de transporte público eficientes, sostenibles e inclusivos.

4 Las empresas de transporte, automoción y de energía se comprometen a orientar de forma progresiva sus procesos de diseño y producción hacia medios de transporte sostenibles, de mínimo impacto ambiental, seguros y eficientes. Tanto desde el punto de vista de los combustibles alternativos como en la renovación de sus flotas, favoreciendo así las menores emisiones y una mejor calidad del aire en las ciudades.

5 Las empresas y órganos de gobierno se comprometen a establecer una hoja de ruta que impulse el proceso de transición energética de una forma colaborativa, teniendo en cuenta las problemáticas medioambientales y la realidad socioeconómica. Así mismo, los agentes involucrados en la movilidad eléctrica se comprometen a establecer un plan común de implementación de la movilidad eléctrica en las ciudades, facilitando la construcción de infraestructuras de carga.

6 Las empresas de transporte, automoción y tecnología se comprometen a poner sus procesos de I+D+i y las nuevas tecnologías al servicio de la movilidad urbana sostenible. Aquellas que trabajen en el manejo de datos personales o sensibles de la ciudadanía se comprometen a proteger la privacidad de los ciudadanos, mientras que las autoridades públicas velarán por el cumplimiento de este compromiso, al tiempo que se comprometen a integrar estos avances en sus programas de Smart City, reforzando así la movilidad inteligente.

7 Las políticas públicas de planificación del transporte y la movilidad en las ciudades implementarán la igualdad y perspectiva de género, promoviendo la participación de las mujeres en la toma de decisiones para diseñar sistemas de transporte más seguros y accesibles.

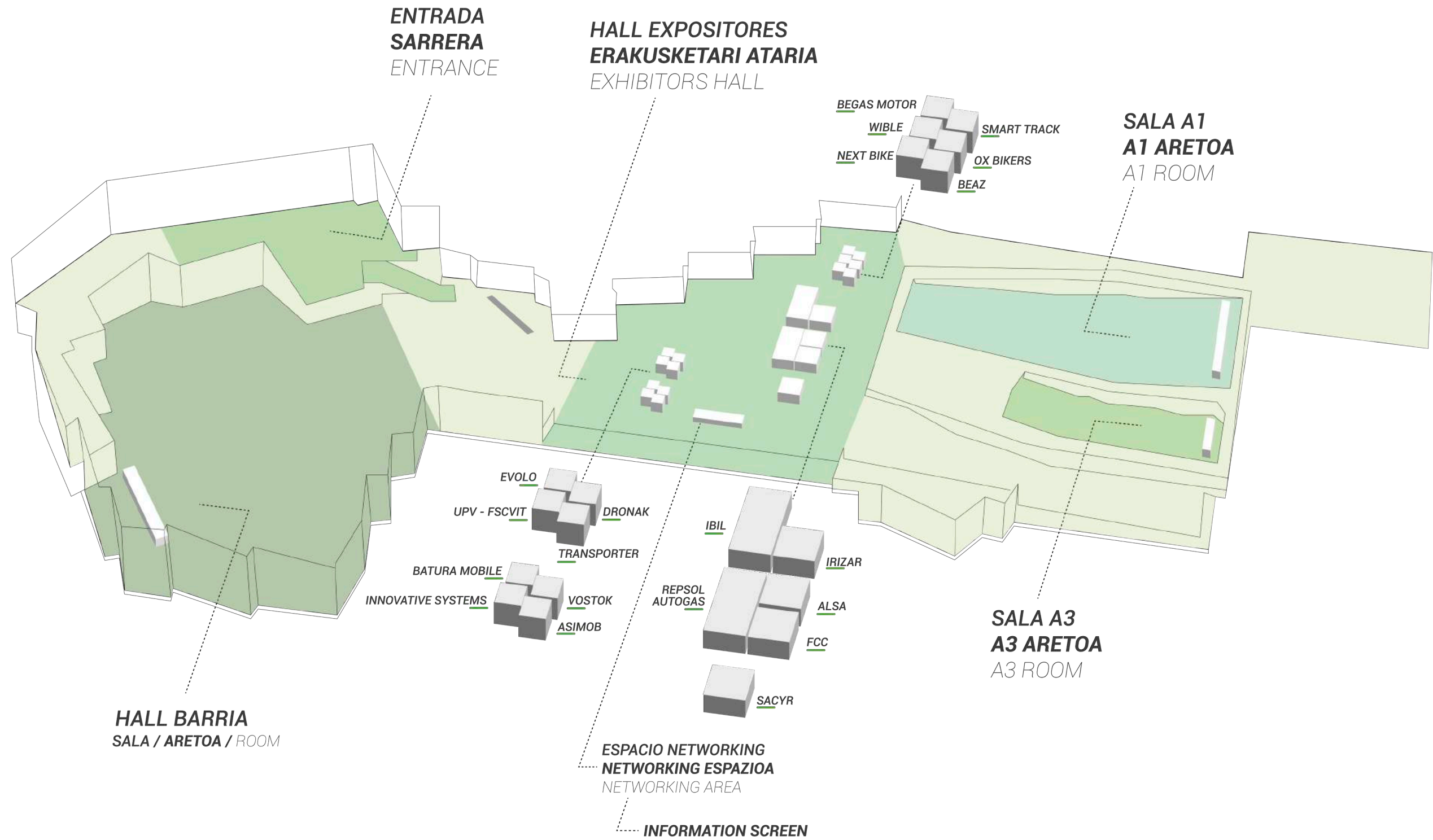
8 Los agentes involucrados en la movilidad urbana sostenible trabajarán para favorecer la inclusión social atendiendo a las demandas de los colectivos de población más vulnerable. Por su parte, las empresas privadas colaborarán en la formulación e implementación de estas actuaciones inclusivas.

9 Los agentes involucrados en la movilidad urbana sostenible trabajarán para favorecer la inclusión social atendiendo a las demandas de los colectivos de población más vulnerable. Por su parte, las empresas privadas colaborarán en la formulación e implementación de estas actuaciones inclusivas.

10 Los gobiernos locales se comprometen a llevar a cabo todas aquellas actuaciones en materia de movilidad urbana que buscan reducir la contaminación del aire y acústica, mientras que las empresas privadas se comprometen a buscar alternativas que se alineen con estos objetivos.

Las organizaciones y entidades firmantes de la presente Declaración de Bilbao, además de los compromisos anteriores, **se comprometen a hacer un seguimiento de los mismos periódicamente y a socializar en las próximas ediciones del Sustainable Urban Mobility Congress los avances logrados gracias a sus acciones.**

4.5 NETWORKING ZONE





Speakers' Corner

El Speakers' Corner fue un espacio que permitió dar continuidad a los debates sobre las temáticas abordadas en el SUM Bilbao 19, pero de un modo más relajado y distendido. Ubicado en una zona privilegiada dentro de la Networking Zone, los asistentes del SUM tuvieron la oportunidad de conocer interesantes iniciativas durante los breaks del programa. En total hubo siete ponencias distribuidas en tres momentos.

LUNCH BREAK – DÍA 1

JESÚS DE LA QUINTANA

Coordinador dentro de la iniciativa New Mobility Services (NMS) del Action Cluster Sustainable Urban Mobility de la EIP-SCC explicó los objetivos de dicha iniciativa consistente en desplegar los NMS en el contexto urbano para contribuir a que las ciudades sean más saludables, habitables, accesibles, y prósperas.

XAVIER SANYER

Jefe del Servicio de Movilidad en la Autoridad del Transporte Metropolitano de Barcelona, informó sobre las novedades del plan director de Movilidad (pdM) 2020 – 2025 de la región de Barcelona, que comprende a más de 300 municipios y casi 6 millones de habitantes.

BENJA BALLESTEROS

Presidente de la Fundación Tecnológica para la Promoción de la Movilidad Sostenible – MUISU, reivindicó el papel protagonista de las personas en la movilidad y la recuperación de espacios para la movilidad activa.

COFFEE BREAK – DÍA 1

EUSEBIO PUEBLA

CEO de Intelligent Parking y Bartolomé Navarro, director técnico de la factoría Bike-In, expusieron el Autonomous Hub for cyclists, una espacio seguro de parking para bicicletas con múltiples funciones (carga, gestión a través de app, etc.).

DANI RUIZ

Co-fundador y CEO de TXITA, presentó su propuesta de ciclo-logística como una solución sostenible y amable para para la distribución urbana de mercancías (DUM), así como todas las potencialidades de este producto.



COFFEE BREAK – DÍA 2

JUAN SACRI

Responsable de Movilidad y Energía de Barrio La Pinada, expuso este proyecto de co-creación vecinal y ciudad sostenible en el que se busca que la movilidad se abastezca de energías limpias.

ISIDRO ARRIETA

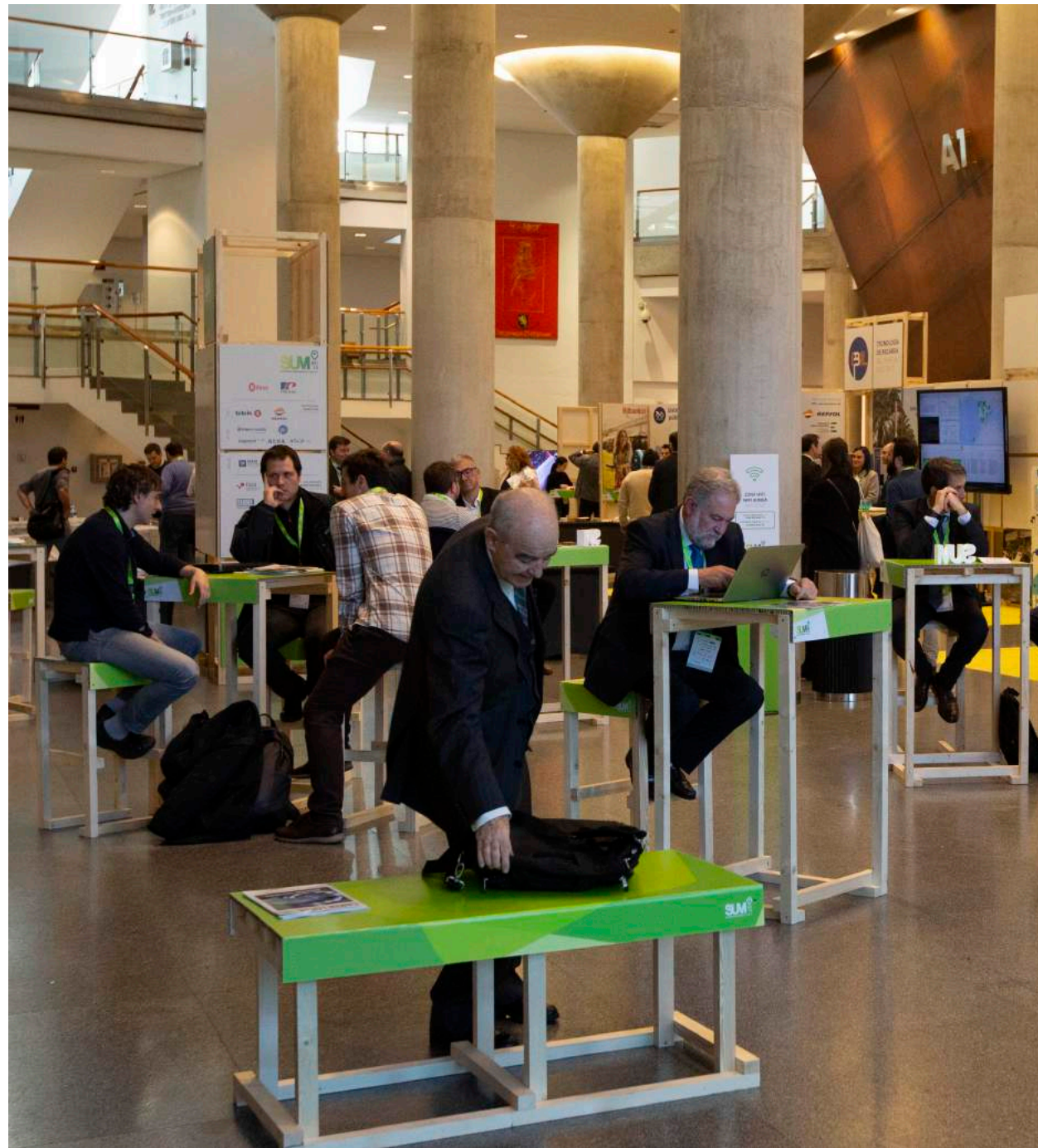
Ingeniero en Electrónica y Cofundador de Ingartek, analizó las oportunidades y limitaciones que entrañan las fuentes de datos masivos para la planificación de la movilidad.



Exhibition Hall

El Exhibition Hall se constituyó en un espacio dedicado a compartir soluciones para la movilidad urbana sostenible. En él estuvieron presentes algunas de las empresas patrocinadoras del Congreso: IRIZAR, ALSA, FCC, IBIL, SACYR y BEAZ.

Asimismo, SUM Bilbao 19 dio la oportunidad a start-ups que se están desarrollando en el ámbito de la movilidad urbana sostenible de exponer sus productos como soluciones innovadoras para la movilidad del futuro.



BATURA

Batura una empresa de desarrollo de soluciones móviles basadas en APPs teniendo como objetivo la transformación digital de procesos multisectoriales, con actividad principalmente en Industria 4.0, SmartCities, Agroalimentación, Salud y Marketing Mobile. Con sede en Bilbao, lleva trabajando desde 2006 en distintas tecnologías móviles siempre con el mismo fin: dotar de una solución digital a distinto tipo de entidades y organizaciones, que les permitan mejorar sus procesos de trabajo y/o cumplir sus objetivos de mercado.

Batura
BE MOBILE. IT'S APP TO YOU

 **transporter**

TRANSPORTER

Transporter es la incursión de la economía colaborativa en el sector de la logística y el transporte de mercancías. Esta empresa está enfocada al sector de paquetería y comercio electrónico, conectando personas y empresas que necesitan enviar un paquete con los miles de personas que a diario realizan viajes con espacio vacío en sus vehículos. Dicho de otro modo, se trata del AIRBNB o el UBER de los espacios logísticos y el transporte de mercancías.

DRONAK

Dronak es una empresa del sector aeronáutico especializado en tecnologías de la robótica de los vehículos pilotados remotamente, comúnmente conocidos como "drones". Su actividad se desarrolla en tres áreas: 1. Área operadora que realiza servicios especializados a través de pilotos e ingenieros; 2. Área I+D+i que ofrece soluciones para la industria con drones altamente especializados y desarrollados para fines concretos. 3. Dronak Academy, el área formativa que brinda formación a los profesionales.

 **Dronak**

 **D&A**
Innovative Systems

INNOVATIVE SYSTEMS

D&A ofrece servicios soluciones basadas en identificar la huella digital única de cada máquina o proceso de forma que el fabricante o usuario dispone del control del sistema recibiendo notificaciones en caso de mal uso o en caso de producirse anomalías. Uno de sus servicios es Clospark – Gestión Integral del Parking, que permite gestionar, alquilar y reservar plazas de aparcamiento público, privadas y comunitarias de una forma más rápida y eficiente, uniendo la oferta con la demanda.

ASIMOB

ASIMOB (Advanced Services in Mobility S.L.) es una start-up bilbaína que nació en 2016 para ofrecer servicios basados en desarrollos de Internet of Things a bordo de vehículos. ASIMOB ofrece servicios que permiten monitorizar las infraestructuras del transporte en base a datos recogidos desde los vehículos que circulan normalmente por la vía. Con el desarrollo de estos sistemas, la empresa se ha posicionado como referencia europea en este ámbito.

**OX RIDERS**

OX Riders nace de la intersección entre la experiencia de conducir una moto clásica combinada con la tecnología más puntera. La Ø1 es su primer modelo completamente eléctrico. Modular, customizable por el usuario final, capaz de alcanzar una velocidad máxima de 120km/h, conectada a la red y estará disponible en los estilos vintage, sport y futurista.

**VOSTOK ELECTRIC**

Vostok Electric es una startup centrada en impulsar la movilidad eléctrica en las ciudades. Para ello diseña soluciones que ofrezcan a los usuarios alternativas reales a las opciones tradicionales, que no supongan nuevas limitaciones. El objetivo: poder disfrutar de las ventajas de la movilidad eléctrica sin tener que renunciar a nada. El primer producto de Vostok es un ciclomotor eléctrico con baterías extraíbles que se pueden cargar en cualquier enchufe doméstico.

**EVOLO**

En EVOLO se encargan del diseño, desarrollo, fabricación y comercialización de triciclos con asistencia eléctrica, basando la fabricación en la máxima calidad y robustez posible ya que tienen en cuenta que son vehículos para uso industrial y profesional. Sus ventajas frente a los vehículos de carga con motor son: sin límites horarios, sin licencias, sin seguros, sin multas, sin gastos de combustible y con capacidad legal para circular por los mismos lugares que las bicicletas.

WIBLE

WIBLE es una compañía de carsharing, participada por Kia y Repsol, que funciona en Madrid con el objetivo de reinventar la movilidad en esta ciudad. Para disfrutar del servicio, solo hay que descargar su APP y registrarse de forma gratuita. Hecho esto, la persona usuaria tiene a su disposición una flota de 500 coches del modelo Kia Niro híbrido enchufable, con 58km de alimentación eléctrica, más de 600km de autonomía gracias a su tecnología híbrida, 9 parkings repartidos por Madrid y 3 bases interurbanas.

**BEGASMOTOR**

BEGASMOTOR es una empresa orientada al mundo de la automoción, especializada en motores ecológicos y en la electrónica de control de los mismos para el mercado de las energías gaseosas alternativas. Con base en AIC, Bizkaya, BEGASMOTOR ha logrado el reconocimiento nacional e internacional como uno de los principales actores en las aplicaciones de vehículos de GLP en carretera de medio a alto rendimiento. Desde hace 2 años, BEGASMOTOR ha demostrado la capacidad y realidad en el uso, como recurso energético, del AUTOGAS GLP para aplicaciones en el transporte medio y pesado.

**NEXT BIKE**

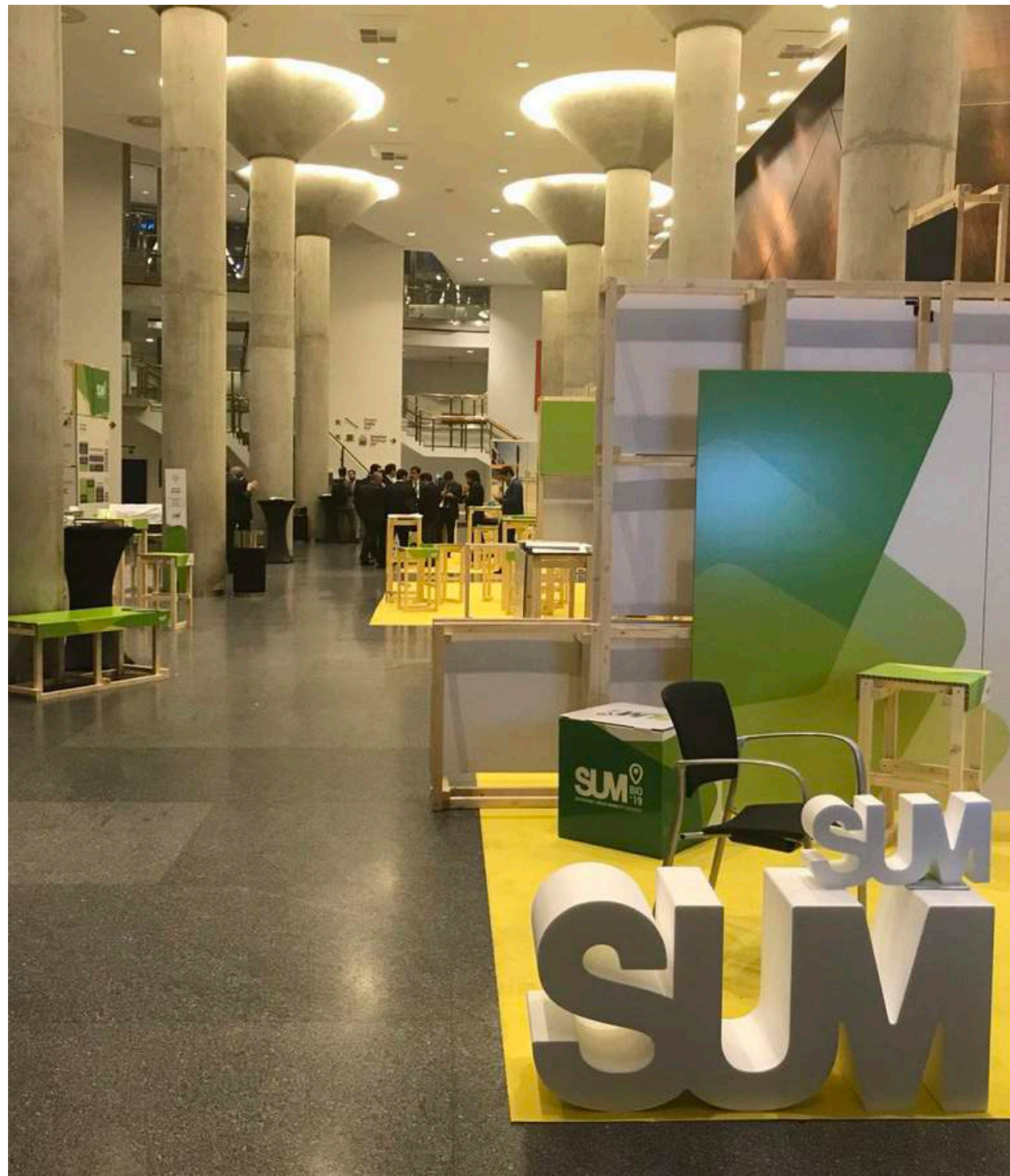
Como líder del mercado europeo y pionero en sistemas de bicicletas públicas, Nextbike está haciendo del ciclismo una parte integral de la movilidad urbana. Desde hace más de 14 años desarrollan sistemas de bicicletas públicas de larga duración y establecen las bicicletas como una forma de transporte público local en igualdad de condiciones con los autobuses y trenes. Su modelo de negocio es comercialmente sostenible y se basa en la cooperación con ciudades, empresas de transporte, universidades y socios patrocinadores.

**SMART TRACK**

Smart Track Solutions ofrece soluciones de movilidad tanto de personas como de vehículos en espacios abiertos y en interiores, con el fin de obtener información de los movimientos y rutas más habituales. Se basa en la detección de las señales WIFI y Bluetooth de dispositivos móviles (siempre de forma anónima) a través de receptores que envían esta información a un servidor remoto para su monitorización en tiempo real y obtención de datos estadísticos y mapas de calor.

FORMULA STUDENT VITORIA

FSVitoria es el equipo de formula student de la facultad de ingeniería de Vitoria, campus de Araba UPV/EHU, compuesto por estudiantes del nuevo grado en ingeniería en automoción. Su objetivo es diseñar, simular, construir y optimizar un vehículo monoplace eléctrico para competición con la colaboración de diferentes empresas e instituciones.



POR UNA MOVILIDAD
RESPONSABLE Y RESPETUOSA



bbk 
5 años como
fundación.
Más de 100 de
compromiso.



Side Events

Paralelamente a las sesiones temáticas del SUM Bilbao 19, se han desarrollado otras actividades simultáneamente o side events.

Día 20

Firma de Convenio REE y FEMP

Durante el Congreso, Red Eléctrica de España (REE) y la FEMP se sumaron al compromiso de la movilidad sostenible mediante la firma de un acuerdo de colaboración para dar asistencia técnica a los ayuntamientos, promover el uso del coche eléctrico en todo el territorio español y facilitar la instalación de puntos de recarga públicos en las ciudades y municipios. Dicho convenio señala cuatro líneas de actuación: el intercambio de experiencias en el campo de la movilidad eléctrica, la asistencia técnica en esta área, el apoyo a la formación del personal

de los consistorios para el fomento de la movilidad, la eficiencia energética y el desarrollo de energías renovables, y, por último, la colaboración en la gestión inteligente de los puntos de recarga de los municipios a través del Centro de Control del Coche Eléctrico (CECOVEL).

Comisión de trabajo de movilidad y accesibilidad – FEMP

En esta reunión de trabajo interna de la Federación Española de Municipios y Provincias se reflexionó sobre los espacios públicos urbanos



y los modos de desplazamiento en la ciudad. También se abordó la elaboración del Plan Estratégico Estatal de la Bicicleta y la edición de un documento de la FEMP enfocado en las buenas prácticas de entidades locales en el ámbito de la accesibilidad cognitiva, el lenguaje claro y la lectura fácil, aplicado al transporte y la movilidad.

Think Tank #Vehicles7YFN, final report 2018

AMETIC, la patronal de la industria digital española, presentó en el marco del Congreso de Movilidad Urbana Sostenible SUMBilbao19 las claves de la movilidad en Europa en 2025, reflejadas en el primer documento emitido por el Think Tank #VEHICLES7YFN.

La entidad, junto con 60 expertos internacionales, han definido tres posibles escenarios futuros de la movilidad y los retos a afrontar en los próximos años, que quedan recogidos en un documento de conclusiones.

Esta iniciativa impulsa el pensamiento disruptivo sobre medio ambiente, sostenibilidad y transformación digital, con el fin de contribuir en la reflexión y propuestas del futuro de la movilidad en ciudades y territorios.

Además, AMETIC firmó durante el encuentro la Declaración de Bilbao, un documento internacional que reúne los compromisos para implementar modelos de movilidad urbana sostenible en las ciudades.



Día 21

Comisión de trabajo de transporte e infraestructuras - FEMP

En esta reunión de trabajo interna de la Federación Española de Municipios y Provincias se abordó la elaboración del Plan Estratégico Estatal de la Bicicleta, el análisis del Proyecto de Real Decreto por el que se modifica el artículo 50 del Reglamento General de Circulación, y varios artículos del Reglamento General de Vehículos en materia de vehículos de movilidad personal (VMP), y las enmienda a los Presupuestos Generales del Estado para el año 2019 en el ámbito del transporte público urbano colectivo.

5. PATROCINADORES



20-21
SUSTAINABLE
URBAN MOBILITY
"XXI. Mendeko hiriak mugitzen"
"Moviendo las ciudades del siglo XXI"
"Moving the cities of the XXI century"


BBK

Las sociedades modernas y avanzadas necesitan nuevas formas de movilidad. El modelo que conocíamos hasta ahora, basado en el uso indiscriminado del vehículo privado, está llegando a su fin. Esta es una realidad que está hoy muy presente en BBK y que, de alguna manera, ha calado en la fundación y en su ideario por contribuir al cuidado del medio ambiente.

En este sentido, BBK ha decidido poner el foco en el terreno de la concienciación social. Persigue librar la batalla de la sostenibilidad desde la formación preventiva, y de manera más concreta preparando a las nuevas generaciones. La salida a las consecuencias del calentamiento global pasa por aplicar ahora medidas drásticas para idear modelos óptimos de consumo energético mediante el uso de energías renovables. Pero también camina por preparar a esa juventud que pronto guiará la batalla final contra esta lacra medioambiental.

Como agente que persigue el desarrollo económico y social de Bizkaia, BBK ha dirigido su mirada más verde a los niños y niñas del territorio. Para este colectivo, BBK pone en marcha proyectos y actividades que buscan hacer crecer Bizkaia desde el respeto y cuidado al medio ambiente.

En buena parte de las acciones que diseña BBK, se pone el acento en que el componente de movilidad sostenible esté muy presente, pero aparte de la concienciación ciudadana, la Obra Social de BBK, impulsa proyectos con vistas a lograr un transporte cada vez más ecológico. Hace unos años, por ejemplo, la entidad propiedad del 57% de Kutxabank participó en la puesta en marcha del proyecto Aparka, una iniciativa de innovación social pionera en Europa que pretendía crear aparcamientos protegidos para bicicletas y emplear a personas en riesgo de exclusión social, a la vez que se favorecía la movilidad sostenible.

Los retos del transporte sostenible traspasan fronteras. El sector está viviendo un momento de transformación y cambio, y cada vez son más las iniciativas que se perfilan como alternativas para lograr un transporte 100% sostenible. En este sentido, BBK aspira a que los pasos se den acompañados con la realidad, siendo consecuentes con el propio desarrollo tecnológico y con la manera de cómo implantar estos avances en el sistema productivo. Es vital cambiar viejas mentalidades y avanzar sin prisas pero sin pausas. Por medio de la educación medioambiental, las nuevas mentes empiezan a tener claro que viajar sin dejar huella en el planeta parece ser que es uno de los grandes retos que tiene por delante la sociedad.

Como colofón del Congreso SUM Bilbao 19 sobre movilidad sostenible celebrado en febrero en la capital vizcaína, que contó con la colaboración de BBK, se firmó la Declaración de Bilbao, un documento en el que, por primera vez, actores públicos y privados se comprometían a asumir acciones encaminadas a favorecer la movilidad urbana sostenible.

En este importante foro, BBK dejó patente que la educación para el desarrollo sostenible tiene el potencial necesario como herramienta para construir unos puentes más sólidos entre la movilidad que hoy conocemos y la que deseamos para el futuro. Por eso, para BBK es una prioridad contribuir a crear una ciudadanía sensibilizada, corresponsable y participativa que viva en pueblos y ciudades educadoras y que disfrute de un entorno verde, socialmente responsable, y culturalmente activo y saludable.

<https://portal.kutxabank.es>





REPSOL

Repsol, comprometida con los desafíos presentes y futuros de la movilidad.

El sector de la energía, vital para nuestra sociedad, tiene el reto de afrontar una nueva transición energética que permita satisfacer la creciente demanda de energía, de manera sostenible y competitiva, garantizando la seguridad del suministro. Como sociedad tenemos un reto muy ambicioso: evolucionar hacia un modelo energético más sostenible.

Repsol es una compañía multienergía que quiere ser parte de esta transición energética. Ofreciendo a la sociedad una energía segura, asequible y sostenible. Además de disponer de uno de los sistemas de refinación más eficientes de Europa, Repsol es una compañía líder en movilidad, pionera en innovación y desarrollo de iniciativas que contribuyen a buscar nuevas soluciones y energías para el transporte.

Desde la compañía se lideran varias iniciativas encaminadas a contribuir a las nuevas formas de movilidad, desarrollando servicios y aplicaciones que ofrecen más opciones a los conductores y favorecen el uso compartido de recursos, como el car sharing. Participa en la red pública de recarga de vehículos eléctricos más amplia de España, a través de IBIL, empresa participada al 50% por Repsol y el Ente Vasco de la Energía (EVE).

La compañía lleva años mejorando la eficiencia de sus combustibles en el centro de investigación Repsol Technology Lab y es líder en la comercialización de AutoGas en España, el carburante alternativo más utilizado del mundo. La tecnología y la digitalización son otros pilares claves en Repsol, que cuenta con proyectos punteros en distintas disciplinas que la han convertido en un referente en innovación, sostenibilidad y eficiencia en el sector energético.

En el congreso SUM Bilbao 19, en el que se ha debatido sobre los desafíos de las ciudades del presente y del futuro, Repsol ha participado con diversas iniciativas. Durante el congreso el presidente de Repsol, Antonio Brufau, defendió la neutralidad tecnológica en el camino hacia la movilidad sostenible. Como medidas a corto plazo planteó la necesidad de un programa de renovación del parque automovilístico como la forma más eficiente para reducir emisiones, ya que uno de los factores que más influye en la calidad del aire de las ciudades es el envejecimiento del parque automovilístico: más de un 60% de los coches en España tienen más de diez años. Un ejemplo de cómo se hacen las cosas, añadió, es el Plan Renove promovido por el Gobierno Vasco para impulsar la renovación del parque automovilístico. Brufau resaltó que gracias a las nuevas tecnologías, los motores de combustión han reducido en casi un 90% las emisiones de NOx y partículas respecto a hace 10 años y aún tienen un margen de mejora de eficiencia y reducción de emisiones estimado en un 30% para 2030.

Instituciones y empresas deben trabajar juntos con una clara visión tecnológica e industrial, con una visión real del impacto de la transición energética que estamos viviendo y una evolución pragmática hacia espacios urbanos sostenibles, afirmó el presidente de Repsol durante la clausura del congreso SUM Bilbao 19.

Una visión desde Repsol con los ojos puestos en una meta: proporcionar una energía accesible, eficiente y segura con la que dar respuesta a la creciente demanda energética sin comprometer a las generaciones futuras. La apuesta por la sostenibilidad es una pieza clave en la visión de futuro de Repsol como compañía global de energía.

<https://www.repsol.es/es/index.cshtml>





IRIZAR E-MOBILITY

Irizar e-mobility ha participado en la primera edición de Sustainable Urban Mobility Congress SUM Bilbao 19 que se ha celebrado los días 20 y 21 de febrero en el Palacio Euskalduna de Bilbao. En este evento ha mostrado su gran capacidad tecnológica en sectores en los que actualmente está presente: electromovilidad, motores eléctricos, baterías, energía, electrónica, inteligencia artificial y conectividad.

Con motivo de este evento, los días 21, 22 y 23 de febrero, se ha expuesto en el museo marítimo del Bilbao el Irizar ie truck, el nuevo e innovador camión eléctrico del Grupo Irizar que da respuesta a diferentes necesidades del mercado y que permite circular por ciudades y entornos urbanos sin generar contaminación atmosférica ni acústica.

Irizar e-mobility nace con el objetivo de aportar soluciones integrales de electromovilidad personalizadas para las ciudades, tanto en lo que respecta a la fabricación de vehículos 100% eléctricos cero emisiones, como la fabricación e instalación de los principales sistemas de infraestructura necesarios para la carga, tracción y almacenamiento de energía. Todos ellos diseñados y fabricados con tecnología 100% del Grupo y con la garantía y la calidad de servicio de Irizar.

En este congreso Irizar e-mobility firmó la declaración de Bilbao, documento que engloba los objetivos del Congreso de apostar por la movilidad urbana sostenible, y es que Irizar e-mobility está decidido a fomentar el uso de transportes eficientes, limpios y accesibles que apuesten por el medioambiente, el bienestar y la salud de las personas y que posibiliten la creación de mejores entornos urbanos.

<https://www.irizar.com/>



IBIL

Durante el SUM Bilbao 2019, IBIL, empresa pionera y referente en tecnología y servicios de recarga para vehículos eléctricos, mostró en su stand a los visitantes del congreso su experiencia y tecnología implementada para la recarga en entornos urbanos e interurbanos con casos de éxito reales como Bilbao, Lanzarote o Madrid. En la actualidad, IBIL ya cuenta con más de 200 puntos de recarga público de los cuales 50 son de carga rápida.

La compañía explicó durante los días del SUM, cómo la electrificación del transporte contribuirá al cumplimiento de los objetivos de descarbonización. Esto fue a través de la ponencia que realizó Aitor Arzuaga, Director General de IBIL, donde recalcó que **la movilidad en el ámbito urbano tendrá múltiples formas**, que requerirán electricidad y por tanto de infraestructuras y servicios de recarga. Para ello, **la infraestructura pública y urbana** es necesaria para que las nuevas formas de movilidad sean accesibles para toda la población. También, señaló que las instituciones públicas son el elemento clave para posibilitar y favorecer los despliegues y que la infraestructura energética de recarga en entorno urbano debe planificarse con la vista puesta en el **largo plazo**.

En el congreso, IBIL también quiso mostrar a todos los visitantes cuáles son sus soluciones de recarga, los tipos de conectores existentes en el mercado y su innovadora app donde facilita al usuario la carga de su coche eléctrica a tan solo un click.

<https://www.ibil.es/index.php/es/>



ALSA

ALSA

ALSA es el **operador de transporte de viajeros líder en España**, donde opera una amplia red de servicios de Larga Distancia, Regionales, Urbanos y Metropolitanos. Con más de 100 años de experiencia e integrada hoy en el grupo National Express, desde 2012 ALSA gestiona el transporte urbano de Bilbao, **Bilbobus**, con una flota de 145 autobuses, y diversos servicios en el área metropolitana de Bilbao, integrados en **Bizkaibus**, con 140 vehículos.

ALSA es consciente de que los problemas relacionados con la movilidad son cada vez más importantes, afectan a la calidad de vida de millones de personas y tienen un protagonismo cada vez mayor en la agenda pública. Por ello, como operador medioambientalmente responsable, ALSA se ha adherido a la **Declaración de Bilbao** y apuesta por la implantación de nuevos modelos de movilidad sostenible, con la **introducción de flotas con tecnologías limpias y el desarrollo de nuevos productos intermodales y de última milla**, así como por una **adecuada financiación de los sistemas de transporte**, que permita a los operadores seguir prestando servicios de calidad e innovadores.

En esta línea se ha expresado durante el **SUM Bilbao 19** el director general de Mantenimiento e Ingeniería de ALSA, **Miguel Ángel Alonso**, en su intervención sobre “El futuro de la automoción y del transporte sostenible”. En ella expuso las principales líneas de trabajo en las que ALSA, como empresa pionera en el sector, viene desarrollando para **conseguir el máximo nivel de innovación y ofrecer la mejor oferta posible**, siempre de una forma sostenible.

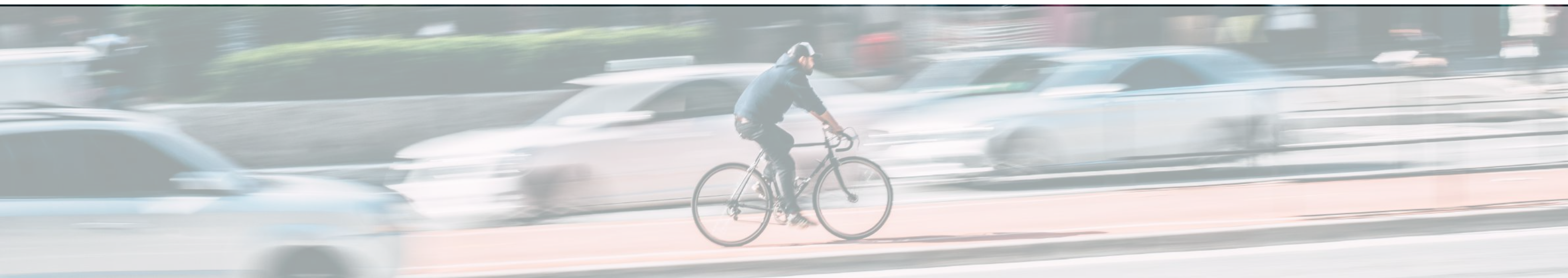
<https://www.alsa.es/>

kapsch >>> KAPSCH

Kapsch TrafficCom es un proveedor de sistemas de transporte inteligente aplicados a las áreas de cobro de peaje, gestión del tráfico, movilidad inteligente urbana, seguridad y protección del tráfico y vehículo conectado. Como proveedor único de soluciones, Kapsch TrafficCom ofrece soluciones completas que cubren la totalidad de la cadena de valor de sus clientes, desde los componentes y el diseño, hasta la implementación y puesta en marcha de los sistemas. Además de reducir la contaminación, las soluciones de movilidad de Kapsch TrafficCom hacen que el tráfico sea más seguro, fiable, eficiente y cómodo en cualquier vía urbana o autopista.

En el Congreso SUM BIO'19, Kapsch contribuyó a la reflexión en torno a la movilidad urbana sostenible mediante una ponencia cuyo título era **“Los retos de la movilidad en la transformación de las ciudades”**. Durante su participación, Javier Aguirre, actual CEO España/ Portugal, compartió con la audiencia la visión de Kapsch respecto a las medidas que podemos adoptar para evitar o minimizar el incremento de las congestiones y la contaminación, desde el punto de vista de la tecnología e innovación. Así, entre otras estrategias comentadas, se mencionaron el enrutado dinámico colaborativo, la restricción del tráfico a determinadas zonas urbanas, el peaje urbano, la coordinación multiagencia, la compartición de información y el uso de las carreteras conectadas.

<https://www.kapsch.net/es>





SACYR

Sacyr es un grupo global comprometido a transformar cualquier reto en una solución, y las soluciones en progreso, que trabaja en más de 30 países de los 5 continentes proveyendo infraestructuras, servicios y proyectos industriales que contribuyen al desarrollo de los territorios. Sacyr cuenta con más de 30.000 trabajadores que aportan su talento para la mejora de nuestras ciudades, nuestro medioambiente y nuestra calidad de vida.

Con más de 30 años de experiencia, Sacyr representa un proyecto sostenible y rentable estructurado en cuatro divisiones de negocio:

- Sacyr Industrial es el área de negocio más joven y dinámica que realiza proyectos EPC de plantas industriales, petróleo y gas, energía, tratamiento de residuos y agua.
- Desde Sacyr Servicios abarcan actividades relacionadas con el ciclo del agua, la actividad medioambiental, la innovación aplicada enfocada al ciudadano y los contratos de multiservicios.
- Con un portfolio de infraestructuras diversificado, en Sacyr Concesiones cuentan con 36 activos que combinan concesiones con potencial de crecimiento y concesiones maduras.
- Por último, Sacyr Ingeniería desarrolla todo tipo de actividades de construcción en obra civil y edificación.

La compañía, que ofrece soluciones de movilidad inteligente enfocadas en garantizar una mejor calidad ambiental y un espacio de movilidad agradable y seguro para los ciudadanos, participó en el SUM Bilbao 19 como empresa patrocinadora. De esta manera, Sacyr expuso sus soluciones para la movilidad del futuro en un stand del Exhibition Hall, reflejando así su compromiso por la movilidad urbana sostenible.

http://www.sacyr.com/es_es/default.aspx



FOMENTO DE CONSTRUCCIONES Y CONTRATAS

FCC Medio Ambiente ha participado este año en la primera edición del congreso internacional, Susitainable Urban Mobility Bilbao 2019 (SUM), que nace con el objetivo de fomentar las alianzas entre diferentes actores a favor de la construcción de modelos de movilidad urbana más sostenibles, donde se ha reunido un abanico de expertos, representantes institucionales, empresas y emprendedores.

En ese sentido, el área de Servicios Medioambientales ha desarrollado la primera plataforma e-mobility para vehículos de servicios urbanos. Se trata de una plataforma asequible y sostenible: pondrá al alcance de cualquier municipio la tecnología de e-movilidad, y el primer vehículo desarrollado sobre la plataforma, un recolector compactador de carga lateral y 480kW de potencia, puede desarrollar el trabajo de una jornada con las mismas prestaciones que un vehículo térmico convencional, pero sin emisiones de contaminantes ni ruido y un 50% menos de consumo energético.

Con ello se refuerza el compromiso de la empresa con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) desarrollando proyectos de investigación que contribuyen a realizar una gestión más eficiente y sostenible de nuestros recursos.

La participación en este congreso ha permitido mostrar el interés de la compañía por la innovación y la sostenibilidad para dar respuestas eficaces y eficientes a las necesidades de las ciudades y de sus habitantes. En esta línea, FCC Medio Ambiente, con la firma de la "Declaración de Bilbao", se ha comprometido a asumir acciones encaminadas a favorecer la movilidad urbana sostenible, sumándose así a los esfuerzos realizados en la esfera internacional para promover el desarrollo global sostenible.

<https://www.fcc.es/es/>





RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA

Red Eléctrica y su apuesta por el vehículo eléctrico.

Red Eléctrica de España se suma al compromiso de la movilidad sostenible con la asistencia técnica a los ayuntamientos para promover el uso del vehículo eléctrico en todo el territorio y facilitar la instalación de puntos de recarga públicos en las ciudades y municipios. La compañía apuesta así por la transición hacia un modelo energético con menor dependencia de combustibles fósiles, lo que permitirá cumplir los objetivos europeos y hacer realidad las metas en materia que en materia de movilidad urbana ha definido el Gobierno en materia de descarbonización y lucha contra el cambio climático.

Junto a la Federación Española de Municipios y Provincias (FEMP), Red Eléctrica juega un papel relevante como facilitador de herramientas que permitan la plena integración de la flota de vehículos eléctricos en el sistema a través de la gestión inteligente de los puntos d recarga instalados a través del Centro de Control de Vehículo Eléctrico (Cecovel).

<https://www.ree.es/es>



BEAZ

Beaz es la entidad foral dependiente del Departamento de Desarrollo Económico y Territorial de la Diputación Foral de Bizkaia, dedicada a la promoción de nuevas iniciativas empresariales innovadoras y a la mejora de la competitividad de empresas existentes de Bizkaia . En todo caso colaborando en el crecimiento, innovación e internacionalización de las citadas pymes.

En los más de treinta años de actuación, nuestra labor pasa por acompañar a las personas emprendedoras y empresas mediante la prestación de servicios de valor añadido, combinando diversos instrumentos: incubadoras, acuerdos de colaboración con agentes empresariales, financiación, etc.

En el congreso tuvimos una nutrida representación de nuestras startup y pymes de Bizkaia : apps y plataformas que están revolucionando la movilidad urbana, productos en el ámbito de la movilidad eléctrica urbana y el transporte, soluciones globales para las Smart cities, etc.

Adicionalmente, fue el contexto propicio para nuestra adhesión a la Declaración de Bilbao.

<https://beaz.bizkaia.eus/index.php?lang=es-es>



16. COLABORADORES

ORGANIZADORES / ANTOLOGÍA

Bilbao **Petronor**

PATROCINADORES / SPONSORS

bbk **REPSOL**

Irizar e-mobility **BIL**

kapsch **FCC**

ALSA **sacyr**

RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA **Bizkaia**

SWM **BIO** **'19**



CIUDADES Y GOBIERNOS LOCALES UNIDOS (CGLU)

CGLU se erige como **portavoz de los gobiernos locales y regionales** –cualquiera sea el tamaño de las comunidades a las que sirven–, representando y defendiendo sus intereses en el plano global. **Con base en Barcelona**, la organización tiene como objetivo: *“Ser la voz unida y representación mundial de los gobiernos locales autónomos y democráticos, promoviendo sus valores, objetivos e intereses, a través de la cooperación entre los gobiernos locales y regionales, y ante la vasta comunidad internacional”*

Las tareas de CGLU se centran en:

- **Aumentar el papel y la influencia** de los gobiernos locales y regionales y de las organizaciones que los representan en la gobernanza global;
- **Ser la principal fuente de apoyo** a gobiernos locales democráticos, eficientes e innovadores, próximos de la ciudadanía;
- **Asegurar una organización mundial** democrática y eficiente.

CGLU apoya la cooperación internacional entre las ciudades y sus asociaciones, y facilita programas, la creación de redes y asociaciones para desarrollar las capacidades de los gobiernos locales. La organización promueve el papel de la mujer en la toma de decisiones a nivel local, y es una puerta de acceso a información relevante sobre los gobiernos locales de todo el mundo.

Es la mayor organización de gobiernos subnacionales del mundo, **con más de 240.000 miembros** en más de 140 Estados miembros de las Naciones Unidas, representando de facto a más de la mitad de la población mundial.

<https://www.uclg.org/es>



FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE MUNICIPIOS Y PROVINCIAS (FEMP)

La Federación Española de Municipios y Provincias (FEMP) es la Asociación de Entidades Locales de ámbito estatal con mayor implantación, que agrupa Ayuntamientos, Diputaciones, Consejos y Cabildos Insulares, en total 7.324, que representan más del 90% de los Gobiernos Locales españoles.

Constituida al amparo de lo dispuesto en la Disposición Adicional Quinta de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local, fue declarada como Asociación de Utilidad Pública mediante Acuerdo de Consejo de Ministros de 26 de junio de 1985.

La FEMP es la Sección Española del Consejo de Municipios y Regiones de Europa (CMRE) y sede oficial de la Organización Iberoamericana de Cooperación Intermunicipal (OICI).

Los fines fundacionales y estatutarios de la FEMP son:

- El fomento y la defensa de la autonomía de las Entidades Locales;
- La representación y defensa de los intereses generales de las Entidades Locales ante otras Administraciones Públicas;
- El desarrollo y la consolidación del espíritu europeo en el ámbito local, basado en la autonomía y la solidaridad entre los Entes Locales;
- La promoción y el favorecimiento de las relaciones de amistad y cooperación con las Entidades Locales y sus organizaciones, especialmente en el ámbito europeo, el iberoamericano y el árabe;
- La prestación, directamente o a través de sociedades o entidades, de toda clase de servicios a las Corporaciones Locales o a los entes dependientes de estas y cualquier otro fin que afecte de forma directa o indirecta a los asociados de la Federación.

<http://www.femp.es/>



ASOCIACIÓN DE MUNICIPIOS VASCOS

EUDEL es el referente del municipalismo vasco. Desde su fundación en 1982, se constituye como un interlocutor válido y eficaz para los Ayuntamientos con el resto de instituciones en la coordinación y consenso de las políticas públicas.

Su principal misión es la de facilitar un espacio de **encuentro común** que represente los intereses generales de los Gobiernos Locales. Entre **sus fines**, reconocidos en los Estatutos de la Asociación, se pueden destacar los siguientes:

- Aunar la **interlocución** de los Gobiernos Locales con otras instituciones en pro del diseño, elaboración y ejecución de políticas públicas.
- **Fomentar y defender** la autonomía municipal.
- Desarrollar **el espíritu y compromiso** europeo entre los Gobiernos Locales vascos, promoviendo su participación y representación en distintos **organismos europeos e internacionales**.

EUDEL trabaja por facilitar la conexión con Europa, dando a conocer las acciones y buenas prácticas de los municipios vascos, así como participando en la definición de políticas europeas que responden a los intereses de Euskadi. En el ámbito europeo, EUDEL representa al poder local vasco en **el Consejo de Municipios y Regiones de Europa (CMRE) y en el Congreso de Poderes Locales y Regionales del Consejo de Europa (CPLRE)**.

<http://www.eudel.eus/>



AMETIC

Somos **la patronal representante del sector de la industria tecnológica digital en España**. Nuestros asociados son empresas de todos los tamaños e incluyen grandes empresas globales de TI, Telecomunicaciones, Electrónica, Servicios y Contenidos Digitales, empresas líderes en transformación digital, así como, asociaciones del sector.

VISIÓN

Una sociedad que se beneficie de las oportunidades que ofrece hoy en día la tecnología digital en España y que considera este sector como el motor principal para el logro de los objetivos económicos y sociales.

MISIÓN

Promover, en beneficio de nuestros asociados, la política económica y el entorno legislativo que mejor faciliten el desarrollo y la utilización de las tecnologías digitales. Queremos conseguir este objetivo trabajando como socios constructivos con instituciones nacionales y europeas públicas y privadas, así como con otros organismos internacionales.

<https://ametic.es/es>



UITP (Union Internationale des Transports Publics)

La UITP (Union Internationale des Transports Publics) es la **Asociación Internacional de Transporte Público** y un defensor apasionado de la movilidad urbana sostenible. Es la única red mundial que reúne a todos los actores del transporte público y todos los modos de transporte sostenibles. Hoy en día, la UITP representa a 1.500 empresas afiliadas dando acceso a más de 18.000 contactos en los ámbitos de la movilidad urbana, local, regional y nacional de más de 96 países en todos los continentes.

La Comunidad de Campeones de Movilidad

El transporte público se encuentra en un punto de inflexión. Para enfrentar los crecientes desafíos urbanos y de movilidad, la UITP y Ciudades y Gobiernos Locales Unidos (CGLU) se han unido para lanzar una plataforma de alto nivel para que los líderes locales y regionales colaboren en la construcción de ciudades más accesibles, eficientes y habitables.

La Comunidad de Campeones de Movilidad es una plataforma orientada a resultados. Los líderes políticos (Campeones) organizarán sus actividades en grupos temáticos, de acuerdo con sus prioridades y objetivos estratégicos, para garantizar en todo momento un intercambio dinámico de las mejores prácticas sobre diversos temas.

CGLU y la UITP apoyarán a la Comunidad de Campeones de Movilidad mediante la adopción de un enfoque holístico que vincule la movilidad urbana con aspectos e ideas digitales, sociales, ambientales y económicos. El conocimiento generado por los Campeones se compartirá en todas las etapas relevantes a nivel internacional, nacional, regional y local.

Los miembros de la comunidad liderarán la discusión sobre movilidad urbana y aumentarán su influencia entre afiliados y organizaciones internacionales. Ellos compararán las políticas, estrategias y marcos legislativos que impactan la movilidad, aprendiendo lecciones de diferentes contextos regionales. Se les ofrecerá oportunidades para promover un desarrollo sostenible, resiliente y con equidad social y de género para las generaciones presentes y futuras, además de mostrar los impactos positivos de las estrategias y planes de movilidad sostenible en la economía, la actividad empresarial, la salud, el turismo y la cultura.

<https://www.uitp.org/>



ENTE VASCO DE LA ENERGÍA (EVE)

El Gobierno Vasco creó en 1982 el Ente vasco de la Energía (EVE) y sentó las bases de una política energética que ha estado basada con diferente peso en diferentes épocas, en la eficiencia energética, en la diversificación de nuestras fuentes de energía y en el fomento de las energías renovables.

Desde entonces el Ente Vasco de la Energía ha sido la agencia energética encargada de desarrollar proyectos e iniciativas en línea con las políticas definidas desde el Gobierno.

MISIÓN

El **Ente Vasco de la Energía es la agencia energética del Gobierno Vasco** cuya misión es:

- **Proponer las Estrategias Energéticas de Euskadi**, bajo los criterios de garantía de suministro, competitividad en costes, sostenibilidad y desarrollo tecnológico.
- **Participar activamente en su desarrollo** y contribuir a la consecución de los objetivos definidos en las mismas.

Para ello **da servicio al Departamento de Desarrollo Económico y Competitividad** del Gobierno Vasco, desarrolla actuaciones en materia de energía y recursos geológico-mineros y **participa en proyectos, implicando a las empresas y a las instituciones**. Además difunde en la sociedad los valores y mensajes que guían sus estrategias.

El EVE basa su capacidad de actuación en la **cualificación técnica, compromiso y liderazgo de las personas**, así como en la planificación y gestión eficiente de sus recursos.

<https://www.eve.eus/>



IHOBE

Ihobe es una **Sociedad Pública** adscrita al Departamento de Medio Ambiente, Planificación Territorial y Vivienda del Gobierno Vasco.

Ihobe apoya al Gobierno Vasco en el desarrollo de la **política ambiental** y en la extensión de la **cultura de la sostenibilidad ambiental** en la Comunidad Autónoma del País Vasco.

MISIÓN

- Catalizar la generación y divulgación del conocimiento ambiental.
- Cooperar con las empresas, la administración pública y la ciudadanía.
- Contribuir y tomar parte activa en la mejora del medio ambiente.
- Compartir conocimiento y recursos, desde la excelencia y la responsabilidad social.

VISIÓN

- Ihobe se proyecta como un colaborador eficaz y asesor reconocido del Gobierno Vasco, y pone su experiencia al servicio de la sociedad y los agentes del sector de cara a promover soluciones y servicios alineados con los objetivos ambientales de la CAPV.
- Ihobe es un agente catalizador del conocimiento ambiental, que dinamiza y potencia su generación, y contribuye a su divulgación.

Uno de los rasgos identificativos de esta sociedad pública es su vocación de cooperación permanente con otras organizaciones, tanto públicas como privadas. Una relación basada en la confianza, la cercanía y, sobre todo, en el convencimiento de que esta dinámica de colaboración en materia de política ambiental deriva en un beneficio general para el conjunto de la sociedad vasca.

<https://www.ihobe.eus/inicio>

Bibliografía

Arthur D. Little & UITP. (2018). The Future of Mobility 3.0: Reinventing mobility in the era of disruption and creativity .

Arthur D. Little & UITP. (2013). The Future of Urban Mobility 2.0.

Boschetti, F., Maurizi, I., Cré, I., & Leonard, C. (2014). Innovative Urban Transport Solutions: Civitas makes the difference. ICLEI - Civitas Project.

Chase, R. (5 de January de 2015). Innovating for smart, sustainable cities: A Q&A on urban mobility with Zipcar founder Robin Chase. (R. Schleeter, Entrevistador) The City Fix by WRI Ross Center for Sustainable Cities.

Kaufman, D. (2017, March 3rd). What's The Future of Transportation? (N. Hastreiter, Interviewer) Futureofeverything.io.

Kennedy, C., Stewart, I. D., & Westphal, M. I. (2019). Working paper - Shifting currents: opportunities for lowcarbon electric cities in the global south. WRI Ross Center for Sustainable Cities.

Lackner, C. (2018, March 5). NXP. Consultado el 18 de marzo de 2019, from Blog NXP: <https://blog.nxp.com/uncategorized/the-future-of-urban-mobility-smart-cities-use-the-iot-and-mobile-for-better-ways-to-move-people-and-goods>

Navigant Research. (2018). Urban Mobility Innovations. Retrieved March 18, 2018, from Navigant Research: <https://www.navigantresearch.com/reports/urban-mobility-innovations>

New Climate Institute & C40 Cities. (2018). Climate opportunity: more jobs; better health; liveable cities quantifying the benefits of climate change mitigation measures in buildings, transport and energy supply. Project developed in collaboration with: Global Covenant of Mayors for Climate & Energy (GCoM) and Bloomberg Philanthropies.

Tsay, S.-p., & Herrmann, V. (2013). Rethinking urban mobility: Sustainable Policies for the century of the city. Massachusetts: Carnegie Endowment for International Peace .

UN Habitat. (2013). Institutions and governance for urban mobility (Chapter 9). En Planning and Design for Sustainable Urban Mobility: Global Report on Human Settlements 2013 (pp. 175-195). Nairobi: UN Habitat.

UN Habitat. (2019). Urban themes - Mobility. Consultado el 18 de marzo de 2019, from UN Habitat: <https://unhabitat.org/urban-themes/mobility/>

United Cities and Local Governments - UCLG. (2018). Local and regional governments' report to the 2018 HLPF: Towards the localization of the SDGs. Barcelona: UCLG.

ORGANIZADORES



PATROCINADORES

GOLD



SILVER



BRONZE



COLABORADORES



MEDIA PARTNER

