



SUSTAINABLE URBAN MOBILITY CONGRESS

SUSTAINABLE URBAN  
MOBILITY CONGRESS

**SUM BILBAO 21**

6 - 7 OCTUBRE 2021

*Palacio Euskalduna, Bilbao*

**MEMORIAS DEL  
CONGRESO**





## Sustainable Urban Mobility Congress Memorias del Congreso SUM Bilbao 21

Organizadores



Partners



PLATINUM



LEAD PARTNERS



# MEMORIAS

*SUM Bilbao 21*

- 1 El SUM Bilbao 21
- 2 Programa
  - Ejes temáticos
  - Programa
  - Sesiones
  - Entrevistas
- 3 Side events
- 4 Exhibition + showcase area
- 5 Declaración de Bilbao
- 6 Partners



# 1. El SUM Bilbao 21

# SUM BILBAO 21

## “Conectando, personas, instituciones, empresas y mercancías”

“El SUM Bilbao es una cita realmente imprescindible para poner en común ideas, experiencias y compromisos en favor de la movilidad urbana sostenible”. Con estas palabras Su Majestad el Rey, Felipe VI, inauguraba la segunda edición del Congreso celebrado los pasados días 6 y 7 de octubre en el Palacio Euskalduna (Bilbao).

En efecto, organizado en un contexto de incertidumbre marcado por la pandemia de Covid-19, el SUM volvió a convertirse en un punto neurálgico para todos los actores interesados en construir modelos de movilidad urbana más sostenible. Así pues, gracias a su carácter híbrido y cumpliendo con los límites de aforo establecidos por la normativa vigente, el SUM congregó a más de 400 asistentes presenciales y 1.300 virtuales, que pudieron seguir en directo alguna de las 27 sesiones y Side Events realizados de forma presencial, así como visitar el stand virtual de 45 exhibitors en la Showcase Area. En total, más de 35 horas de contenido ya disponible en la página web y en la plataforma.

Transición energética, gobernanza y financiación, e innovación y

digitalización, fueron los ejes temáticos que vertebraron las ponencias y mesas redondas protagonizadas por los más de 130 ponentes que compartieron su visión, experiencias y soluciones de movilidad implementadas en distintos territorios del planeta: desde Palma de Mallorca a Santiago de Compostela, y desde Suiza a Chile, pasando por distintos niveles geográficos (ciudades, ámbito metropolitano y regional) de múltiples países.

Asimismo, la segunda edición del SUM Bilbao logró ampliar más de un 200% su ecosistema de partners conformado por un 29% de asociaciones y clústeres; 27% de sector público; 26% de sector privado; 11% de centros de conocimiento; y 7% de medios de comunicación. De esta manera, el SUM se consolida como un verdadero espacio de encuentro para promover las colaboraciones entre entidades de distinta naturaleza. Esta esencia quedó reflejada en la clausura del evento, con la firma de la Declaración de Bilbao, cuyos compromisos recibieron el apoyo de 52 entidades, a las que se siguen sumando nuevas adhesiones.



Presencial



Digital



## ¿Quién lo organiza?



Bilbao, ciudad que sigue avanzando como referencia internacional

en procesos de transformación urbana y políticas públicas para promover una movilidad más sostenible, mejorando la vida de su población.



Petronor, empresa de referencia en el ámbito energético del País Vasco

y que está comprometida con generar un impacto positivo en la sociedad y la economía.

# SUM BILBAO 21

## Plataforma digital



¿Qué ofrece la plataforma digital del Congreso?  
Sesiones en directo, proyectos innovadores, networking... ¡y mucho más!



# KEY FIGURES: 2a Edición del SUM Bilbao

## Formato híbrido

**2**

Días

**35**

Horas de contenido

**7.717**

m<sup>2</sup> de superficie

**1.816**

Total de asistentes

**130**

Total de ponentes

**55**

Partners



Sesiones

**27**

Sesiones plenarias

**6**

Sesiones paralelas

**13**

Side Events

**8**

## Redes Sociales

**1,5K**

Seguidores



**13M**

Impresiones



**1,7K**

Publicaciones





## 2. Programa

# Programa

## Ejes Temáticos



### TRANSICIÓN ENERGÉTICA

Sostenibilidad  
Energías limpias  
Hidrógeno verde  
Infraestructura  
Vehículos eléctricos  
Descarbonización  
Gestión de residuos  
Reducción de gases efecto invernadero  
Neutralidad climática



### GOBERNANZA Y FINANCIACIÓN

Financiación  
Regulación  
Ley de Cambio Climático y Transición  
Energética  
Hoja de Ruta del Hidrógeno  
Alianzas Público Privadas  
Mercados y modelos de negocios  
Pacto Verde Europeo

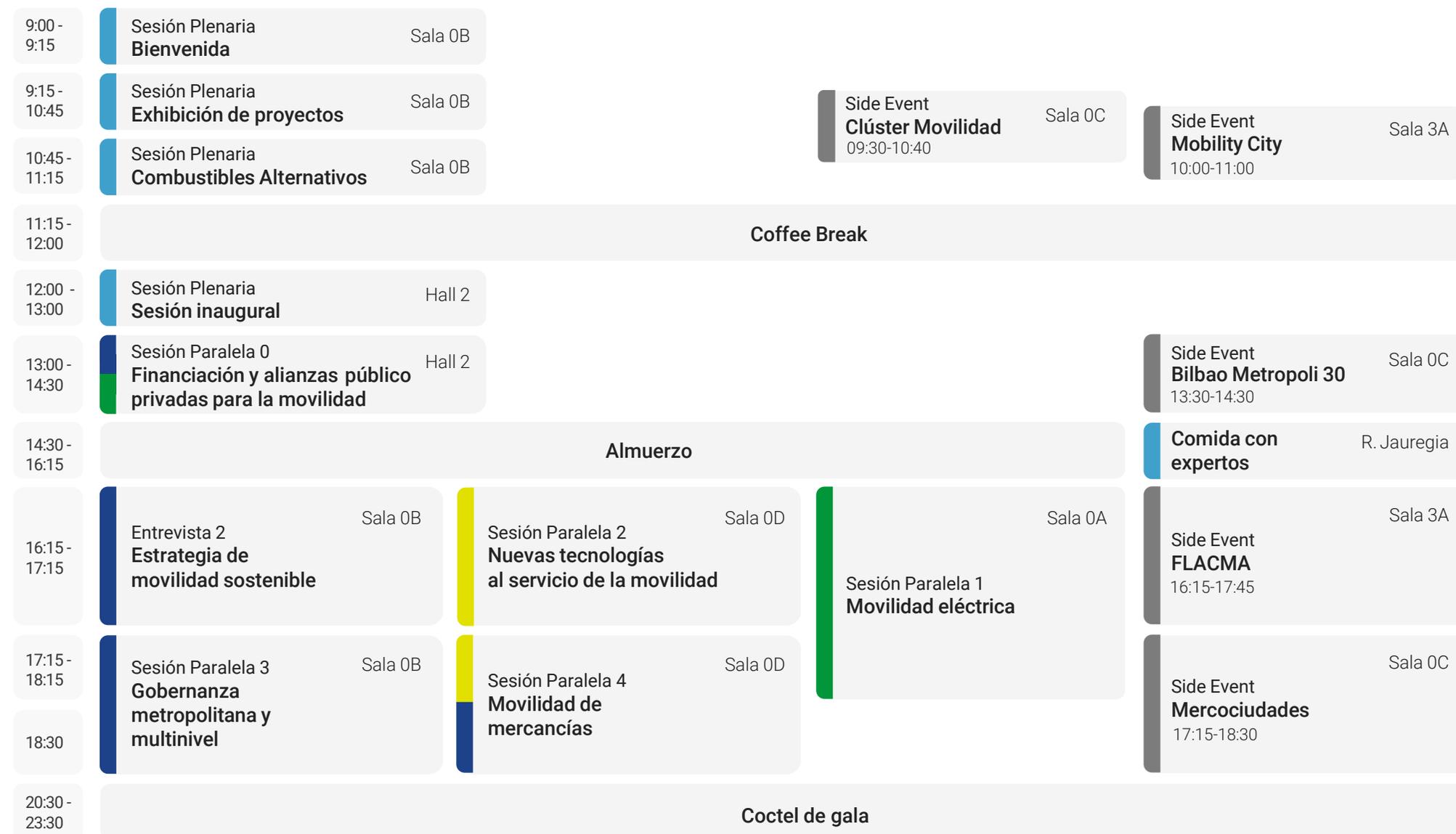


### MOVILIDAD, DIGITALIZACIÓN E INNOVACIÓN

Nuevas tecnologías y digitalización  
Micromovilidad  
Infraestructura  
Smart Cities  
Distribución Urbana de Mercancías  
Zonas de bajas emisiones  
Accesibilidad universal

# Programa

## Cronograma Sesiones: 6 de octubre



# Programa

## Cronograma Sesiones: 7 de octubre



● Transición energética ● Gobernanza y financiación ● Movilidad, digitalización e innovación ● Sesiones especiales ● Side events

Haz clic [aquí](#) para ver los vídeos de todas las sesiones del congreso

# Sesiones

## Participantes



### Bienvenida

Sesión plenaria

 Sala 0B

 06 Octubre

 09:00 - 09:15

El congreso comenzó con esta sesión de bienvenida, donde los organizadores del congreso saludaron a los participantes y adelantaron de forma breve que iban a encontrar en esta segunda edición del SUM Bilbao y cuales iban a ser las novedades de esta edición con respecto a la primera



#### José Ignacio Zudaire

Director de Personas, Organización, Relaciones Institucionales y Departamento Económico-financiero de Petronor



#### Alfonso Gil

Teniente Alcalde y concejal de Movilidad y Sostenibilidad del Ayuntamiento de Bilbao



#### Vanesa Sánchez

PRESENTADORA



Haz clic [aquí](#) para ver el vídeo de la sesión

# Sesiones

## Participantes



### Exhibición de Proyectos

Sesión plenaria

 Sala 0B

 06 Octubre

 09:15 - 10:45

Esta sesión puso en valor las capacidades tecnológicas del tejido productivo local y estatal para consolidar y liderar la transformación de la movilidad a nivel nacional e internacional. Para ello, se presentaron soluciones innovadoras para responder a los desafíos de la movilidad urbana, desarrolladas en el marco de alianzas público-privadas, y con tecnología de punta. Se analizaron los principales desafíos para la implantación de estas soluciones y cómo pueden contribuir a la consecución de sistema de movilidad sostenible.

Haz clic [aquí](#) para ver el vídeo de la sesión



#### Miguel Ángel Alonso

Director de Ingeniería de Alsa



#### Txema Otero

Director Comercial de España & Portugal Irizar e-mobility



#### Cristina López Fernández

Directora de I+D+i, Calidad y Medioambiente de ETS y Coordinadora del Bus Eléctrico Inteligente (BEI)



#### Juan Marín Cruzado

Director de Movilidad Urbana para España y Portugal de Kapsch TrafficCom



#### Javier Coletto

Responsable de la Estrategia de Movilidad Sostenible e Inteligente de Tecnalia



#### Carlos Poveda

CEO de UMILES



#### Carlos Buenosvinos

CEO de Seat CODE



#### Vanesa Sánchez

PRESENTADORA

# Sesiones



## Combustibles alternativos para la movilidad sostenible

Sesión plenaria

📍 Sala 0B    📅 06 Octubre    🕒 10:45 -11:15

Esta sesión fue el lugar de presentación de soluciones innovadoras de energías renovables y limpias basadas en la neutralidad tecnológica, claves para avanzar en la transición energética de las ciudades y en la consecución de sistemas de movilidad sostenible. Estas soluciones mostraron el compromiso hacia la transición energética de los actores involucrados y la capacidad tecnológica de todo el sector productivo estatal para responder a los desafíos actuales de la movilidad y de las energías limpias.

Haz clic [aquí](#) para ver el vídeo de la sesión

## Participantes



**Carlos Martín**

Director técnico y de medio ambiente de AOP



**Arturo Fernández Goyenechea**

Responsable de Proyectos hidrógeno en Petronor Innovación



**Vanesa Sánchez**

PRESENTADORA

# Sesiones

## Participantes



### Sesión Inaugural

Sesión plenaria



Hall 2



06 Octubre



12:00 - 13:00

El SUM Bilbao contó con una sesión inaugural de alto nivel en la que participaron las máximas autoridades de instituciones del estado español, junto con los representantes de las entidades organizadoras y de las entidades locales. En este espacio se expusieron los compromisos de estas instituciones y organismos con el futuro de la movilidad urbana sostenible, la transición ecológica y energética, las ciudades sostenibles, la innovación para la movilidad y la colaboración público-privada.



Haz clic [aquí](#) para ver el vídeo de la sesión



**S.M. el Rey  
Don Felipe VI**



**Íñigo Urkullu**  
Lehendakari del  
Gobierno Vasco



**Raquel Sánchez**  
Ministra de Transportes,  
Movilidad y Agenda  
Urbana del Gobierno de  
España



**Juan Mari Aburto**  
Alcalde de Bilbao



**Antonio Brufau**  
Presidente de Repsol

# Sesiones

## Participantes



### Financiación y alianzas público - privadas para la movilidad sostenible

Sesión plenaria

Hall 2

06 Octubre

13:00 - 14:30

Durante esta sesión los ponentes debatieron sobre el papel de las inversiones y alianzas público-privadas como motor para impulsar proyectos innovadores que logren hacer frente a los desafíos que plantea la movilidad sostenible, a la vez que generar oportunidades de negocio y desarrollo económico. Además, mostraron sus puntos de vista sobre diversos temas de gran relevancia y actualidad para el sector, como son, la financiación de proyectos, la fiscalidad verde y los fondos europeos Next Generation.

Haz clic [aquí](#) para ver el vídeo de la sesión



**Borja Moreno Candau**  
Regional Directora Iberica  
en EVBox  
MODERADOR



#### Pere Calvet

Director General de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) y Presidente Honorífico de la Unión Internacional del Transporte Público (UITP)



**Florinda Boschetti**  
Directora de City Club  
de EIT Urban Mobility



#### Judith Oginga Martins

Investigadora en Movilidad Sostenible del Equipo de Movilidad Urbana del Programa de las Naciones Unidas para los Asentamientos Humanos (ONU -Habitat)

# Sesiones

## Participantes



### Comida con los expertos: Análisis de datos para la movilidad sostenible

Sesión plenaria

📍 R. Jauregia 📅 06 Octubre 🕒 14:30- 16:15

Esta sesión, que tuvo lugar durante el almuerzo, fue la oportunidad perfecta para interactuar con los mejores expertos del campo del análisis de datos para la movilidad sostenible, en un ambiente distendido que permitió discutir problemas y desafíos con mayor profundidad.

Haz clic [aquí](#) para ver el vídeo de la sesión



**Jordi Hereu**

Presidente de IdenCity y  
Presidente de Hispasat



**Clara Sánchez**

Responsable de índices  
en IdenCity Consulting



**Anthea Greco**

Partnerships Lead Spain  
& Italy en Via



**Ignacio Barrios**

Co-Fundador y CEO  
de Kido Dynamics



**Iosu Ramírez**

Director Asociado  
LEBER



**John Alexander**

Gerente de Desarrollo de  
Negocios Internacionales  
en Nextbike



**Vanesa Sánchez**

PRESENTADORA

# Sesiones

## Participantes



### Movilidad Eléctrica

Sesión paralela 1

📍 Sala 0A    📅 06 Octubre    🕒 16:15 - 17:30

En esta sesión se indagó sobre el papel que tiene la movilidad eléctrica para impulsar nuevos modelos de movilidad urbana sostenible. Es decir, se analizó el fuerte crecimiento que está teniendo la movilidad eléctrica en los últimos años y sus posibilidades y limitaciones para hacer frente a los desafíos y las oportunidades de la movilidad en las ciudades del siglo XXI.

Así, gracias al conocimiento y experiencia de los ponentes, se plantearon escenarios sobre el futuro de la movilidad eléctrica, al tiempo que se identificaron las tecnologías y aplicaciones más relevantes que los harán posibles. Adicionalmente, se abordó la influencia de la movilidad eléctrica en el desarrollo urbano de las ciudades, que han visto cómo se modifican y crean nuevas infraestructuras necesarias para el desarrollo de la movilidad eléctrica, como son, por ejemplo, los puntos o estaciones de recarga



Haz clic [aquí](#) para ver el vídeo de la sesión



**Miguel Ángel Gómez**  
Diputado Foral de  
Transportes y Movilidad  
Sostenible. Diputación  
Foralde Bizkaia  
MODERADOR



**José Hila Vargas**  
Alcalde de Palma de  
Mallorca



**Javier Hurtado**  
Consejero de Turismo,  
Comercio y Consumo del  
Gobierno de Euskadi



**Aitor Arzuaga Munsuri**  
CEO de IBIL



**Antonio Álvarez  
Caamaño**  
Director de Ingeniería  
de Alsa



**Íñigo Azcona**  
Responsable Comercial  
de Irizar e-mobility

# Sesiones

## Participantes



### Nuevas tecnologías al servicio de la movilidad

Sesión paralela 2

📍 Sala 0D

📅 06 Octubre

🕒 16:15 - 17:15

En esta sesión se analizó el papel estratégico de la innovación y las nuevas tecnologías que hacen posible la consecución de los nuevos sistemas de movilidad urbana sostenible. Es decir, se puso de relieve cómo la introducción de la tecnología en el sector de la movilidad ha propiciado una transformación de este sector, permitiendo el desarrollo de la movilidad eléctrica, autónoma, servicios como MaaS o ecosistemas colaborativos. Todo esto resultado de la aplicación de nuevas tecnologías como por ejemplo, blockchain o big data.

Así, gracias al conocimiento y experiencia de los ponentes, se mostró el resultado de la aplicación de estas nuevas tecnologías en los sistemas de movilidad urbana, analizando sus limitaciones y sus posibilidades para modificar y mejorar las pautas de movilidad actuales con el objetivo de alcanzar una movilidad más sostenible, inteligente, inclusiva y segura.

Haz clic [aquí](#) para ver el vídeo de la sesión



**Marcela Petrantonio**

Secretaría Ejecutiva de Mercociudades  
MODERADORA



**Milagros Tolón**

Alcaldesa de Toledo



**Natalia Chueca Muñoz**

Consejera de Servicios Públicos y Movilidad de Zaragoza



**Jon Lekue Martinez**

Socio Director General en AUTONERVIÓN y Presidente de la Asociación de Concesionarios de Vizcaya



**Javier Aguirre**

Presidente/CEO de Kapsch TrafficCom para España y Portugal

# Sesiones

## Participantes



### Gobernanza metropolitana y multinivel

Sesión paralela 3

📍 Sala 0B    📅 06 Octubre    🕒 17:15 - 18:30

Durante esta sesión se analizó cómo se adapta la gobernanza metropolitana y multinivel para lograr la implementación y consolidación de sistemas de movilidad sostenible. Una gobernanza más flexible en la que entran en juego numerosos actores y que permite la cooperación y alianzas entre diferentes administraciones y también entre estas con el sector privado y la sociedad civil.

En este sentido, esta sesión se focalizó en la muestra de buenas prácticas y casos de éxito que han permitido a las autoridades locales de diferentes regiones metropolitanas latinoamericanas y europeas avanzar en la construcción de sistemas de movilidad urbana más sostenible con el desarrollo de diferentes programas y proyectos, por ejemplo, incremento del transporte público, intermodalidad, zonas de bajas emisiones o park and ride.

Haz clic [aquí](#) para ver el vídeo de la sesión



**Jaime Belmar**

Secretario Ejecutivo de la Asociación Chilena de Municipalidades (ACHM)  
MODERADOR



**Luisa Elena Burga**

Secretaria de Movilidad de la región metropolitana de Lima



**Carlos Cadena**

Exsecretario de movilidad de Medellín (Colombia)



**Sergio Baños Rubio**

Alcalde de Pachuca de Soto, México

# Sesiones

## Participantes



### Movilidad de mercancías

Sesión paralela 4

📍 Sala 0D   📅 06 Octubre   🕒 17:15 - 18:30

En los últimos años, la distribución urbana de mercancías ha aumentado considerablemente, extendiendo los vehículos de transporte de mercancías por todas las ciudades. En un contexto como este, alcanzar los sistemas de movilidad sostenible para hacer frente a los retos ambientales del siglo XIX, pasa por lograr que el transporte de mercancías sea también más sostenible.

En este sentido, con esta sesión nos centramos en cómo la movilidad de mercancía avanza hacia la sostenibilidad y cómo se logra conjugar esto con el aumento de la distribución. Así, gracias al conocimiento y experiencia de los ponentes de esta sesión, se analizaron los cambios que se están dando en la distribución urbana de mercancías, en especial, en las cadenas logísticas intermodales y la distribución de última milla.

🔗 Haz clic [aquí](#) para ver el vídeo de la sesión



#### Fernando Zubillaga

Director General del  
Clúster de Logística y  
Movilidad de Euskadi  
MODERADOR



#### José Del Río Escobar

Concejal de Movilidad  
de Málaga



#### Sergio Paredes

Subdirector de Red de  
Distribución de  
Correos



#### Griselda Hernández Fábregas

CMO de Estafeta  
Mexicana



#### Olivier Corvez

Director de Smart  
Freight Centre



#### Jose Carlos Espeso

Responsable de  
proyectos de movilidad  
en AECOC

# Sesiones

## Participantes



### Hidrógeno verde. Energía sostenible

Sesión paralela 5

📍 Sala 0A    📅 07 Octubre    ⌚ 9:00 - 10:30

La necesidad de reducir los gases de efecto invernadero, los retos de la transición energética hacia combustibles alternativos y los avances tecnológicos, han hecho que durante los últimos años aumente la popularidad del hidrógeno y se desarrollen planes regionales y nacionales de hidrogenización. En este contexto, el hidrógeno verde ha surgido recientemente como una fuente de energía ecológica y sostenible con la que poder alcanzar la neutralidad climática en el 2050, logrando así una transición energética que no deje a nadie atrás.

Así durante esta sesión se debatió e indagó de manera concreta en el hidrógeno verde, sus ventajas y posibilidades para la movilidad. Los ponentes nos contaron como se están llevando a cabo los planes de hidrogenización en sus respectivos países y cual consideran que será el futuro de esta fuente de energía

🎯 Haz clic [aquí](#) para ver el vídeo de la sesión



**Guillermo Figueruelo**  
Responsable de Desarrollo de Negocio de la Fundación para el Desarrollo de las Nuevas Tecnologías del Hidrógeno en Aragón  
MODERADOR



**Janice Lin**  
Fundadora y Presidenta de Green Hydrogen Coalition y Fundadora y CEO de Strategen



**Tomás Malango**  
Director de Hidrógeno en Repsol



**Joanna Richart**  
Directora de Negocio de Hidrógeno en Ricardo Automotive & Industrial



**Javier Telmo Chávarri**  
Gerente de Inversiones de Hidrógeno. SENER

# Sesiones



## Movilidad conectada y gestión inteligente

Sesión paralela 6

📍 Sala 0D   📅 07 Octubre   🕒 09:00 - 10:30

En esta sesión, se abordaron las características de la movilidad conectada, resultado de la aplicación de soluciones tecnológicas, como el Internet of Things, las soluciones de Inteligencia Artificial o el 5G. Estas innovaciones tecnológicas han supuesto una transformación en la movilidad y en cómo esta es gestionada, tanto dentro como fuera de las ciudades.

Así, las ponencias se enfocaron no solo en dar visibilidad a estas soluciones tecnológicas, sino en mostrar su aplicación práctica en diferentes ámbitos. Por ejemplo, en las Smartcities que, aprovechando la innovación tecnológica, pueden mejorar la gestión del tráfico, incrementando así la calidad de vida de sus ciudadanos; en cadenas logísticas intermodales, o en la gestión de inteligente de infraestructuras.

🕒 Haz clic [aquí](#) para ver el vídeo de la sesión

## Participantes



**Judit Batayé**

Directora de Cataluña de Techfriendly  
MODERADOR



**Pere Navarro**

Director General de la DGT



**Julián Ferraz**

Director Adjunto a la Dirección General De ETS



**Sandra Witzel**

Cofundadora de Women In Mobility London y CMO y Miembro de la junta en SkedGo



**Luis Moreno**

Director General CTAG

# Sesiones

## Participantes



### Marcos reguladores para la transición energética

Sesión paralela 7

📍 Sala 0A    📅 07 Octubre    🕒 10:30 - 11:45

En esta sesión de debate, los ponentes profundizaron en la transición energética que se está produciendo en España, impulsada por la nueva Ley de Cambio Climático y Transición Energética. Dentro de este contexto, debatieron sobre las necesidades de establecer marcos regulatorios claros y justos, así como mecanismos de financiación que permitan alcanzar los objetivos de sostenibilidad.

Así, cada uno de los ponentes, identificó desde su ámbito de actuación, los asuntos clave que marcarán el futuro la transición energética y explicarán algunos proyectos que están realizando desde su organización sobre zonas de bajas emisiones, reducción de gases de efecto invernadero o generación distribuida.



Haz clic [aquí](#) para ver el vídeo de la sesión



#### David Robinson

Investigador Senior del Oxford Institute for Energy Studies

MODERADOR



#### Juan Diego

CEO de Edinor



#### José López-Tafall

Director General de ANFAC



#### Mónica Díaz

Técnica del área de eficiencia energética en industria y transporte del Ente Vasco de la Energía



#### Fernando Calancha

Socio del Departamento de Derecho Regulatorio Administrativo de PWC Tax & Legal (Madrid)

# Sesiones

## Participantes



### Movilidad de personas sostenible y accesible

Sesión paralela 8

📍 Sala 0D    📅 07 Octubre    🕒 10:30 - 11:45

Durante esta sesión se abordaron aquellos temas que permiten que la movilidad de las personas sea más sostenible y accesible desde diversas perspectivas que tienen en cuenta regulaciones, proyectos de micro movilidad, de accesibilidad universal, servicios de movilidad y multimodales o la nueva Ley de Movilidad Sostenible y Financiación del Transporte

Así, los ponentes expusieron políticas, programas y proyectos de movilidad que han llevado desde sus ámbitos de actuación. Además, se analizaron proyectos que promuevan el uso de medios de transportes alternativos y sostenibles como es la bicicleta.



Haz clic [aquí](#) para ver el vídeo de la sesión



**Luis Morales**  
Responsable de  
proyectos públicos  
MODERADOR



**Eneko Goia**  
Alcalde de Donostia/  
San Sebastián



**Rafaela Romero**  
Diputada Foral de  
Movilidad y Ordenación  
del Territorio de  
Gipuzkoa



**Luis Vélez Santiago**  
Concejal del Área de  
Movilidad y Espacio Urbano  
del Ayuntamiento de  
Valladolid.



**Julio Antuñano**  
Presidente Voy en Bici,  
Argentina



**Lucas Casanovas**  
Director de SEAT MÓ y  
Casa SEAT

# Sesiones

## Participantes



### Oportunidades de desarrollo económico en la movilidad sostenible

Sesión paralela 9



Hall 2



07 Octubre



10:30 - 11:45

La movilidad sostenible supone no solo una mejora en la calidad de vida de la ciudadanía y el medio ambiente, si no también una oportunidad de desarrollo social y económico. Esta sesión se centró en analizar e identificar estas oportunidades de desarrollo en el marco de la transformación de la movilidad hacia modelos más sostenibles, mientras se puso en valor la capacidad industrial y tecnológica que tiene la península ibérica para aprovechar esas oportunidades. Además, se analizaron los fondos next generation como motor de estas oportunidades de desarrollo económico, pero también como impulso para que España logre sus objetivos de soberanía industrial y tecnológica, que le permitan establecerse como una economía puntera en movilidad sostenible y transición energética.

Por último, se mostró el caso de Portugal y su apuesta por el desarrollo de las energías renovables, en particular, el hidrógeno verde, y la importancia de fomentar las asociaciones público-privadas para alcanzar la neutralidad climática en 2050.

Haz clic [aquí](#) para ver el vídeo de la sesión



**Pedro Mier**  
Presidente de AMETIC  
MODERADOR



**João Galamba**  
Viceministro y  
Secretario de Estado de  
Energía de Portugal



**Ana María Marín**  
Secretaria General  
CDTI



**Íñigo De La Serna**  
Ex Ministro de Fomento y  
Ex alcalde de Santander

# Sesiones

## Participantes



### Innovación y neutralidad tecnológica, la clave de la movilidad sostenible

Sesión de clausura



Hall 2



07 Octubre



12:30 - 14:00

La sesión de debate que cerró esta edición del SUM Bilbao contó con ponentes de primer nivel, que representan organizaciones públicas y privadas de gran relevancia a nivel local y estatal, en el ámbito de la movilidad y la transición energética. Estos actores debatieron sobre el futuro de la movilidad y de la transición energética en el marco de la Agenda 2030, poniendo en valor el papel que juega la neutralidad tecnológica, la financiación, la regulación y los gobiernos locales para lograr los objetivos de movilidad sostenible. Así mismo, hablaron de la importancia de las alianzas entre las administraciones públicas locales y el sector privado como motor de proyectos innovadores de movilidad sostenible, y cómo esto puede impulsar el desarrollo económico local.

Haz clic [aquí](#) para ver el vídeo de la sesión



#### May López

Directora de Desarrollo de Empresas por la Movilidad Sostenible  
MODERADORA



#### Alfonso Gil

Presidente de la Comisión de Movilidad y Transportes de la FEMP



#### Emiliano López Atxurra

Presidente de Petronor



#### Gorka Urtaran

Alcalde de Vitoria-Gasteiz y Presidente de EUDEL



#### Ramon Valdivia

Director General de Astic

# Entrevistas

## Participantes



### El papel de las ciudades en la transición energética

Entrevista 1

📍 Sala 0B    📅 07 Octubre    ⌚ 09:00 - 10:00

En esta sesión se profundizó en como afrontan las ciudades, y sus gobiernos locales, la lucha contra la crisis climática y más concretamente la transición energética. Para hablar sobre este tema se contó con la participación de la Alcaldesa de Makati (Filipinas), Abigail Binay, que forma parte de la Junta de alcaldes y líderes de THE GLOBAL COVENANT OF MAYORS FOR CLIMATE & ENERGY. La Alcaldesa explicó, no solo como avanzan las ciudades en sus compromiso de sostenibilidad y la transición energética, si no también, cómo desde organizaciones como esta, fomentan alianzas público-privadas para acelerar ambiciosas iniciativas climáticas y energéticas que encaminan a las ciudades a un futuro con bajas emisiones y resilientes al clima.



#### Joan Clos

Ex Director Ejecutivo de UN-Habitat y ex Alcalde de Barcelona  
ENTREVISTADOR



#### Abigail Binay

Alcaldesa de Makati (Filipinas) y miembro de la Junta de Alcaldes y Líderes del Global Covenant of Mayors for Climate and Energy

● Haz clic [aquí](#) para ver el vídeo de la sesión

# Entrevistas

## Participantes



**Estrategia de Movilidad Sostenible e inteligente**  
Entrevista 2

📍 Sala 0B    📅 6 Octubre    🕒 16:15 - 17:15

Durante esta sesión se trató en detalle la nueva estrategia de movilidad sostenible e inteligente de la Comisión Europea. Una estrategia que presenta una visión ambiciosa y necesaria, que incluye importantes avances en lo relativo a combustibles alternativos, renovables y de bajas emisiones, vehículos limpios, sistemas de transporte inteligentes y movilidad conectada y automatizada. Para tratar este tema, se contó con la presencia de un representante de la Unidad de Transporte Inteligente y Sostenible de la Comisión Europea.

Haz clic [aquí](#) para ver el vídeo de la sesión



### Gareth Macnaughton

Director de Innovación en el Instituto Europeo de Innovación y Tecnología (EIT) Urban Mobility

ENTREVISTADOR



### Saki Gerassis

Policy Officer de Unidad de Transporte Sostenible e Inteligente de la Comisión Europea - Dirección General de Movilidad y Transporte

# Entrevistas

## Participantes



### Transición energética en la agenda europea

Entrevista 3

📍 Sala 0B    📅 07 Octubre    🕒 10:30 - 11:30

Durante esta entrevista se abordó en detalle la transición energética planeada por la Unión Europea. Para ello, se contó con una alta representante de la Comisión Europea, quien nos habló de los temas principales que ocupan la agenda europea para impulsar y consolidar la transición energética, sin dejar a nadie atrás. Entre las cuestiones que se trataron en esta sesión se encuentran la estrategia "Fit for 55", la equidad, accesibilidad y la universalidad de la transición energética, el rol del hidrogeno verde y el papel que puede jugar España y su industria en este nuevo modelo de energías alternativas y sostenibles.



#### Iñigo Del Guayo

Chair, Academic Advisory Group (AAG), de la Section on Energy, Environment, Natural Resources & Infrastructure Law (SEERIL) of the International Bar Association (IBA)  
ENTREVISTADOR



#### Cristina Lobillo

Directora de Política Energética - Dirección General de Energía, Unión Europea

Haz clic [aquí](#) para ver el vídeo de la sesión

### 3. Side Events



## SESIÓN «PECHAKUCHA»: Soluciones innovadoras en sector de la movilidad



📍 Sala 0C    📅 06 Octubre    ⌚ 09:30 - 10:40

El Clúster de Movilidad y Logística de Euskadi organizó esta sesión de presentaciones exprés en la que representantes del sector mostrarán de forma dinámica 8 soluciones innovadoras de movilidad, tecnologías Inteligentes de transporte, sostenibilidad y eficiencia energética. Se quiere destacar así la innovación del sector y cómo ésta contribuye a mejorar la calidad de vida en las ciudades.

Organizador:



🕒 Haz clic [aquí](#) para ver el vídeo del side event

## MESA DE DIÁLOGO: “La movilidad, un sector de sectores”



📍 Sala 3A    📅 06 Octubre    ⌚ 10:00 - 11:00

La apuesta por lograr una movilidad sostenible, conectada, inclusiva y con soluciones que se usan como servicio, requiere de la comunión de diferentes actores. La mesa de dialogo organizada por Mobility City abordó mediante el debate, la necesidad de alianzas y diálogo entre diferentes colectivos y agentes sociales y económicos interpelados por los cambios que vienen produciéndose en la movilidad. Bajo los principios de colaboración, cooperación y coordinación, las nuevas soluciones y servicios deben garantizar respuestas coordinadas, eficientes y eficaces, tendentes a la configuración de un nuevo sector: el sector de la movilidad.

Organizador:



🕒 Haz clic [aquí](#) para ver el vídeo del side event

## Escenarios de movilidad en el Bilbao Metropolitano de 2035



📍 Sala 0C    📅 06 Octubre    🕒 13:30 - 14:30

Durante esta sesión organizada y dinamizada por Bilbao Metropoli-30 se llevó a cabo una presentación de los escenarios de futuro de la movilidad urbana, trabajados dentro del proyecto de Reflexión Estratégica y Análisis de Escenarios denominado "Bilbao Metropolitano 2035. Una mirada al futuro". Para concluir, diferentes expertos locales analizaron y reflexionaron sobre cuáles son los principales desafíos a los que en los próximos años deben enfrentarse las ciudades en relación con la movilidad urbana.

Organizador:



🕒 Haz clic [aquí](#) para ver el vídeo del side event

## La transición de la movilidad urbana baja en emisiones América Latina; soluciones innovadoras y recursos digitales



📍 Sala 3A    📅 06 Octubre    🕒 16:15 - 17:45

Esta sesión organizada por FLACMA en colaboración con la Plataforma de Movilidad Urbana Sostenible en Latinoamérica MYC / EUROCLIMA+ tenía como objetivo dar a conocer experiencias de gobiernos locales de América Latina que implementan o se encuentran desarrollando intervenciones de política pública a favor de la movilidad sustentable y que representan una solución innovadora para sus contextos, además de que se apoyan o recurren a herramientas digitales. También se revisaron la funcionalidad del mundo digital, y su impacto sobre la promoción de una movilidad accesible, universal y sostenible.

Organizador:



🕒 Haz clic [aquí](#) para ver el vídeo del side event

## Mercociudades y los retos de la transición hacia un nuevo modelo energético en América Latina



📍 Sala OC 📅 06 Octubre 🕒 17:15 - 18:30

Durante esta sesión, organizada por Mercociudades, se llevó a cabo una presentación de la red Mercociudades y de sus socios estratégicos, en la que se expusieron las experiencias de los nuevos modelos energéticos en la región latinoamericana. Así mismo, se debatió sobre movilidades sostenibles en el ámbito de la Red, presentando experiencias de distintas ciudades de América Latina.

Organizador:



🕒 Haz clic [aquí](#) para ver el vídeo del side event

## Zonas de Bajas Emisiones: cómo transformamos la movilidad para mejorar la habitabilidad de nuestras ciudades



📍 Sala OC 📅 07 Octubre 🕒 09:00 - 10:15

La sesión que organizó Connected Mobility Hub abordó el momento de transformación y de cambio de paradigma de la movilidad en el que están inmersas las ciudades en la actualidad, pues tienen la necesidad ineludible de definir zonas de bajas emisiones que mejoren la calidad del aire, protejan la salud y aseguren la habitabilidad del hecho urbano en un contexto de crisis energética y emergencia climática. Grandes empresas y startups referentes del sector aportaron soluciones y debatieron sobre las principales palancas y líneas de actuación.

Organizador:



🕒 Haz clic [aquí](#) para ver el vídeo del side event

## Side Events

### Cero Emisiones Netas: Una alternativa para la descarbonización del transporte



Sala 0C

07 Octubre

10:30 - 11:30

Durante esta sesión, organizada por Repsol, se presentaron los combustibles cero emisiones netas como una alternativa real para la descarbonización del transporte, repasando aspectos críticos como el origen de estos combustibles, su potencial para la reducción de emisiones de CO2, calidad y aplicación de los mismos. En este contexto, se mostró la experiencia de las primeras pruebas realizadas en España con HVO, un combustible cero emisiones netas. Un proyecto piloto en el que doce autobuses utilizarán, durante cuatro meses, este combustible, equiparando así sus emisiones a las del vehículo eléctrico. Este proyecto pone en valor la capacidad y la existencia de combustibles alternativos y sostenibles, capaces de dar servicios de movilidad en grandes ciudades.

Organizador:



Haz clic [aquí](#) para ver el vídeo del side event



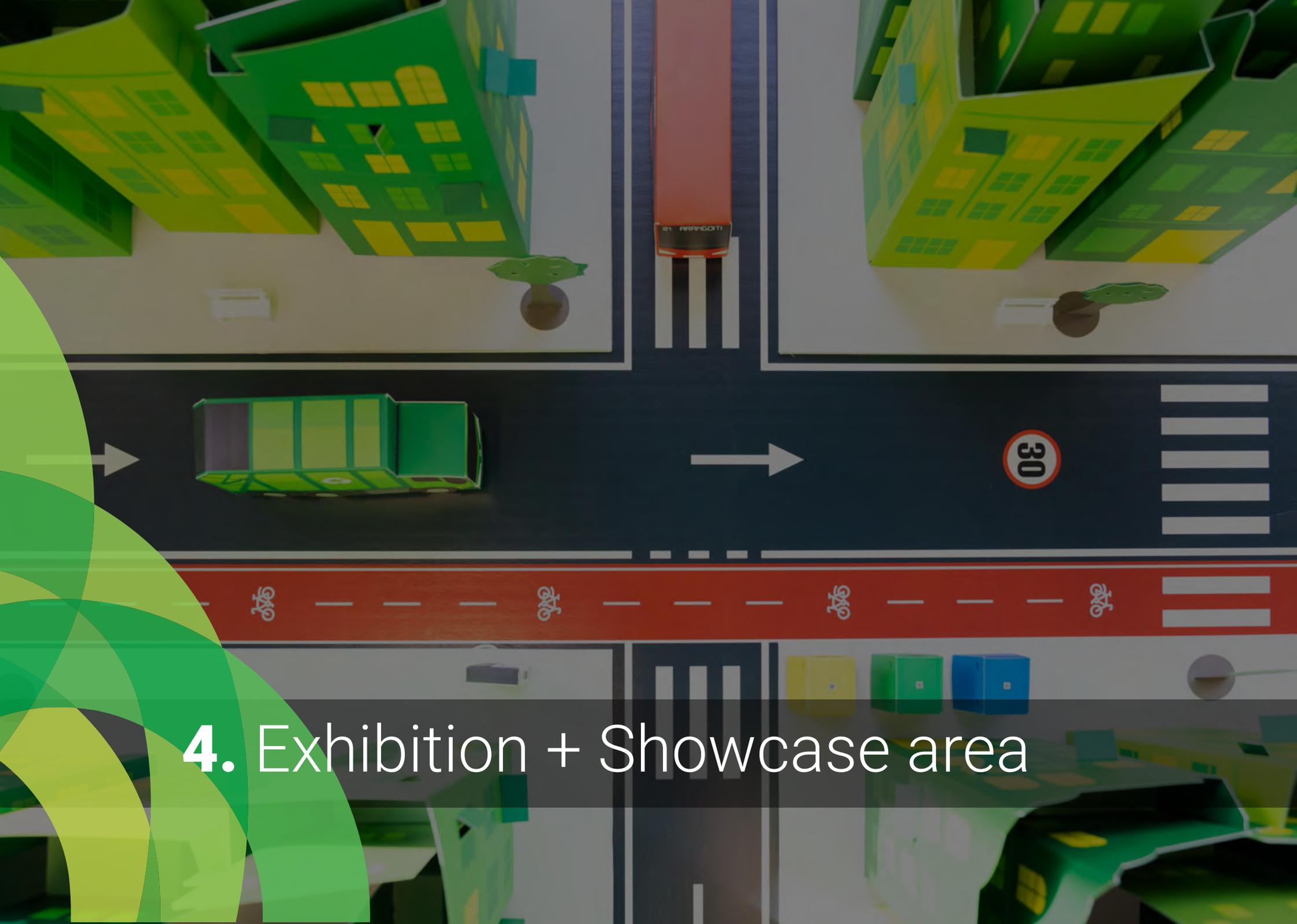
## ¿Qué son para ti los **ecocombustibles**?

Cuando en Repsol hablamos de **ecocombustibles**, nos referimos a producir **biocombustibles avanzados** y **combustibles sintéticos** cero emisiones netas



Repsol Compromiso  
Cero Emisiones Netas  
2050

Si quieres saber más sobre los **ecocombustibles** entra en [repsol.com](#)



## 4. Exhibition + Showcase area



# Exhibition

## Barrios patrocinados



**EUSKO JAURLARITZA  
GOBIERNO VASCO**

LURRALDE PLANGINTZA,  
ETXEBIZITZA  
ETA GARRAIO SAILA  
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN  
TERRITORIAL, VIVIENDA  
Y TRANSPORTES



SEAT S.A.



9

Barrios patrocinados

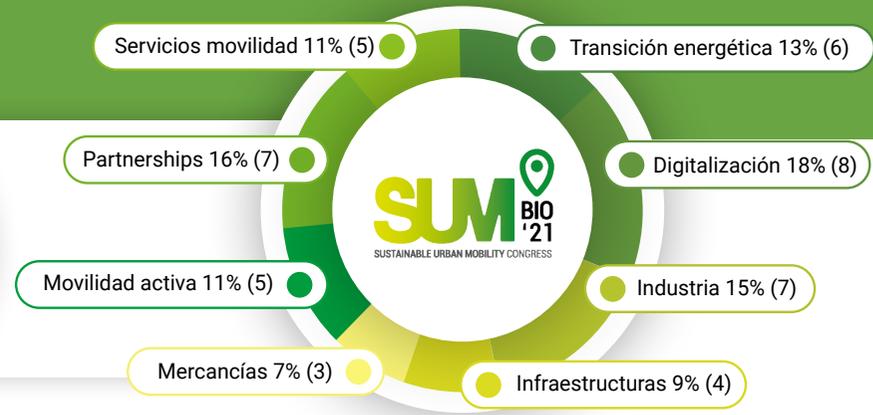
# Exhibition digital

## Showcase Area

**615**  
Visitas

**45**  
Participantes

**8**  
Áreas  
temáticas



Para ver todos los videos de la Showcase Area haz clic [aquí](#)

## 5. Declaración de Bilbao



# Declaración de Bilbao

## Visión Global



La Declaración de Bilbao se trata de un documento de compromisos en favor de la movilidad urbana sostenible que aúna a actores con capacidad y voluntad de transformación hacia una visión compartida de cómo debería ser la movilidad en 2030.

La iniciativa surgió en 2019 en el marco de la celebración de la primera edición del SUM Bilbao. Durante la edición de 2021, se firmó la segunda versión de la Declaración, cuyo proceso de elaboración incluye **la incorporación del feedback recibido por parte de los patrocinadores y colaboradores del Congreso**. Este hecho pone en valor el espíritu de la Declaración de unir a diferentes actores bajo una misma visión sobre la movilidad, a la que cada vez más organizaciones se suman. El resultado es más que satisfactorio: más de 50 entidades adheridas entre empresas de múltiples sectores, gobiernos de diferentes niveles, startups, iniciativas colaborativas, centros tecnológicos, universidades, etc.

Para ver la Declaración de Bilbao haz clic [aquí](#)



# Declaración de Bilbao

## Compromisos

### 1 Descarbonización y transportes sostenibles

Potenciar el suministro de las energías de origen renovable, mejorando los sistemas de alimentación (eficacia en la recarga, almacenamiento, etc.) y reducir la huella de carbono tanto en la fabricación como en el uso de los transportes terrestres, marítimos y aéreos. El objetivo de estos compromisos es avanzar en la mitigación del cambio climático y mejorar la calidad del aire de nuestras ciudades, reduciendo su impacto en la salud de la población, en las desigualdades y en el medio ambiente.

### 2 Neutralidad tecnológica y alternativas a combustibles fósiles

Favorecer la transición energética en la movilidad urbana desde el punto de vista de neutralidad tecnológica y neutralidad de carbono, integrando la electrificación del transporte, así como el uso de nuevos combustibles sostenibles, como el hidrógeno, los biocombustibles o los combustibles sintéticos, y potenciando la necesaria dotación de infraestructuras de recarga de los nuevos combustibles libres de emisiones.

### 3 Regulación

Contribuir al establecimiento de marcos normativos simplificados y alineados con las agendas globales hacia el

desarrollo sostenible que sean justos y realistas, teniendo en cuenta el papel de los gobiernos locales y regionales, así como del sector industrial como motor de desarrollo socioeconómico territorial y, al mismo tiempo, faciliten el despliegue de soluciones innovadoras de fiscalidad verde, zonas de bajas emisiones, etc. Estas soluciones deben dar respuesta de forma eficaz y asequible a las nuevas tendencias en movilidad sostenible tanto de personas como de mercancías, a la inclusión social y al cambio climático, especialmente tras el punto de inflexión que supuso el impacto de la Covid 19 en la movilidad y en la planificación urbana.

### 4 Financiación

Apoyar el despliegue de instrumentos de financiación públicos y privados que incentiven la creación y el desarrollo

de proyectos orientados a mejorar la movilidad urbana sostenible, generando así nuevas oportunidades para personas emprendedoras, empresas y gobiernos locales y regionales, que priorizan la inclusión de criterios sociales y medioambientales en sus proyectos, así como el enfoque de género, la accesibilidad universal y el continuo urbano-rural.

### 5 Transición justa

Impulsar la transición energética de forma justa, es decir, incluyendo criterios de equidad y solidaridad en los modos de producción y consumo de energía, apoyando la progresiva adaptación de aquellas regiones, sectores productivos y colectivos más afectados por la transformación debido a su dependencia de los combustibles fósiles y procesos intensivos en carbono.



# Declaración de Bilbao

## Compromisos

### 6 Alianzas público - privadas

Suscribir acuerdos y colaborar con entidades de diversa naturaleza (pública y privada) con el objetivo de mejorar la movilidad urbana sostenible, desde una perspectiva holística y en toda la cadena de valor, favoreciendo la coproducción y gestión asociada de políticas públicas, el desarrollo conjunto de proyectos innovadores, el apoyo a la provisión de servicios públicos a nivel local, la participación en acciones de concienciación de la sociedad, la cooperación internacional y la colaboración entre diferentes niveles de gobierno y dentro de la esfera metropolitana, respetando el principio fundamental de las responsabilidades comunes y diferenciadas.

### 7 Eficiencia energética

Promover un uso eficiente de la energía, evitando un consumo excesivo y apoyándose en las nuevas tecnologías que favorecen su optimización, tanto en las infraestructuras como en los diferentes medios de transporte desde los vehículos unipersonales a los masivos, a la vez que se potencia la generación local de energía atendiendo a la seguridad y bienestar de las personas.

### 8 Movilidad inclusiva, saludable y con perspectiva de género

Poner en el centro de los sistemas de movilidad urbana a las personas, especialmente a los colectivos vulnerables y teniendo siempre presente

el enfoque de género, favoreciendo, por tanto, la accesibilidad, la asequibilidad, la seguridad, la cobertura territorial mediante transporte público, la movilidad activa (andando y en bicicleta) como modelo de desplazamiento saludable y vertebrador de barrios de proximidad, y la salud. Esta última se favorece a través de la mitigación de los factores perjudiciales como la contaminación acústica y del aire, entre otros.

### 9 Movilidad inteligente

Promover una movilidad más eficiente, sostenible, equitativa y segura (cero víctimas mortales) a través de las nuevas tecnologías y la digitalización, incorporando criterios de optimización de los desplazamientos en la planificación urbana y favoreciendo la movilidad conectada, multimodal, autónoma, compartida, la micromovilidad, las infraestructuras inteligentes y la conexión entre los servicios de movilidad MaaS, los

transportes (mediante infraestructuras intermodales) y los territorios (zonas rurales, ciudades intermedias y ciudades metropolitanas). Para ello, se debe fomentar el uso de la información útil en la gestión proactiva de la movilidad, adaptando eficazmente la demanda a la oferta.

### 10 Movilidad de mercancías

Optimizar la distribución de mercancías en toda la cadena logística consolidando un paradigma en el que se da respuesta a las nuevas tendencias de consumo de la ciudadanía y aprovisionamiento del comercio, que se sustente en la digitalización y la toma de decisiones basada en datos, con el fin de favorecer el equilibrio entre los desplazamientos de mercancías, los nuevos modelos de movilidad de personas basadas en una movilidad compartida, conectada, accesible y asequible, y los distintos usos del espacio público, buscando siempre el mínimo impacto medioambiental.



# Declaración de Bilbao

## Firmantes



Juan Mari Aburto  
**Alcalde de Bilbao**



Antonio Brufau  
**Presidente,  
Repsol**



Iñaki Arriola  
**Consejero de Planificación  
Territorial, Vivienda y Transportes,  
Gobierno Vasco**



Javier Hurtado  
**Consejero de Turismo, Comercio y  
Consumo,  
Gobierno Vasco**



Miguel A. Gómez  
**Diputado Foral de Transportes y  
Movilidad Sostenible,  
Diputación Foral de Bizkaia**



Rafaela Romero  
**Diputada Foral de Movilidad y  
Ordenación del Territorio,  
Diputación Foral de Gipuzkoa**



Blanca de la Peña  
**Diputada Foral de Infraestructuras  
Viarias y Movilidad,  
Diputación Foral de Álava**



Gorka Urtaran  
**Presidente de EUDEL y alcalde de  
Vitoria-Gasteiz**

# Declaración de Bilbao

## Firmantes



Nora Sarasola  
**Directora de Obra Social,  
BBK**



Lucas Casashovas  
**Director General,  
SEAT MO & Casa SEAT**



Iñigo Ansola  
**Director General,  
EVE**



Emiliano López Atxurra  
**Presidente,  
Petronor**



Alfonso Gil  
**Presidente de la Comisión de  
Transportes, Movilidad Sostenible  
y Seguridad Vial de la FEMP**



Massimo S. Perrino  
**Policy Officer,  
United Cities and Local  
Governments (UCLG)**



Gareth MacNaughton  
**Director de Innovación,  
EIT Urban Mobiliy**



Jaime Belmar  
**Director Ejecutivo de Asociación  
Chilena de Municipios y  
Comisionado para la Cooperación  
Internacional, FLACMA**

# Declaración de Bilbao

## Firmantes



Marcela Petrantonio  
**Secretaria de Desarrollo Productivo  
y Relaciones Internacionales del  
Municipio de Tandil y Secretaria  
Ejecutiva, Mercociudades**



Sergio Baños  
**Alcalde de Pachuca de Soto  
(México)**



Víctor López  
**Director General,  
ALSA**



Txema Otero  
**Director Comercial de España &  
Portugal, Irizar e-mobility**



Juan Marín  
**Director de Movilidad Urbana  
para España y Portugal , Kapsch  
TrafficCom**



Emilio García  
**Director de Innovación,  
TALGO**



Aitor Arzuaga  
**Alcalde de Bilbao  
Director General, IBIL Tecnología y  
Servicios de recarga**



Mariano Maján Castroviejo  
**General Manager for Southern  
Europe & Nordics, Via**

# Declaración de Bilbao

## Firmantes



May López  
**Directora de Desarrollo,  
Empresas por la Movilidad  
Sostenible**



José López-Tafall  
**Director General,  
ANFAC**



Idoia Postigo  
**Directora General, Bilbao  
Metropoli-30**



Pedro Mier  
**Presidente,  
AMETIC**



Jaime Armengol / José Luis Rodrigo  
**Director General,  
Fundación Ibercaja**



Iosu Ramírez  
**Socio Director,  
LEBER**



Luis Moreno  
**Director General,  
Centro Tecnológico de Automoción  
de Galicia (CTAG)**



Eduardo Lasa  
**Vicepresidente,  
Clúster de Movilidad y Logística  
de Euskadi**

# Declaración de Bilbao

## Firmantes



David Sánchez  
Director de la División de  
Industria y Transporte,  
TECNALIA



José Carlos Espeso  
Responsable de Movilidad,  
AECOC



Luis Morales  
Responsable de proyectos públicos  
y relaciones externas,  
Connected Mobility Hub



 Haz clic [aquí](#) para ver el vídeo de la firma de la **Declaración de Bilbao**

bbk 

EN 2033  
SERÁS  
UN REFUGIADO  
CLIMÁTICO



BIHAR

Estreno el 30 de septiembre  
en [elegirelmañana.bbk.eus](http://elegirelmañana.bbk.eus)



## 6. Partners

# Patrocinadores

## PLATINUM



Repsol es una compañía global de multienergía, que lidera la transición energética y se ha marcado el objetivo de ser cero emisiones netas en el año 2050. Está presente en toda la cadena de valor de la energía, emplea a 24.000 personas, distribuye sus productos en cerca de 100 países y cuenta con 24 millones de clientes.

Para lograr las cero emisiones netas en 2050, Repsol apuesta por un modelo que integra todas las tecnologías para la descarbonización, basado en la mejora de la eficiencia, el aumento de su capacidad de generación de electricidad de bajas emisiones, la producción de combustibles de baja huella de carbono, el desarrollo de nuevas soluciones para los clientes, la economía circular y el impulso de proyectos punteros para reducir la huella de carbono de la industria.



BBK, como fundación bancaria comprometida con el desarrollo y el progreso de Bizkaia, lleva tiempo trabajando en favor del medio ambiente y el desarrollo sostenible del territorio. Entre otros proyectos, ha apoyado la creación de start-ups en Bizkaia que ofrecen nuevos impulsos renovadores, financiando proyectos que desarrollan la generación de energías renovables o que promueven la transición energética.

En esta nueva edición, BBK vuelve a participar como uno de los patrocinadores principales, en la categoría Platinum. Su participación es muy significativa, pues, además de mostrar su interés por el cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), permite fortalecer el vínculo entre la movilidad sostenible y el ámbito financiero.

# Patrocinadores

## GOLD



**EUSKO JAURLARITZA**  
**GOBIERNO VASCO**

LURRALDE PLANGINTZA,  
ETXEBIZITZA  
ETA GARRAIO SAILA

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN  
TERRITORIAL, VIVIENDA  
Y TRANSPORTES

*Departamento de  
Transportes del  
Gobierno Vasco*

**alsa**

ALSA

El departamento de Transportes del Gobierno Vasco está tramitando el anteproyecto de Ley de Movilidad Sostenible. El borrador establece un modelo que apuesta por la movilidad activa (a pie o en bicicleta), el impulso del transporte público frente al vehículo privado, la interoperabilidad de los títulos de transporte público en un sistema integrado intermodal, el impulso del enfoque de movilidad sostenible desde el urbanismo en los municipios y la promoción del transporte ferroviario. En el SUM BIO21, nos vamos a dar cita representantes del sector público, privado, empresarial y académico donde vamos a compartir, aportar y aprender. Solo así seremos capaces de construir la movilidad del futuro, desde una perspectiva sostenible.

Como compañía de movilidad multimodal, sostenible y conectada, Alsa comparte el objetivo común de la sociedad, las administraciones y los operadores de avanzar hacia una movilidad más sostenible, que contribuya a un entorno de mayor calidad en nuestras ciudades y regiones, tal como establecen los ODS y el Green Deal lanzado por la UE para lograr la neutralidad de emisiones en 2050. Ante este reto, Alsa quiere liderar y ser referente en el proceso de transición hacia flotas cero emisiones.

Como operador de Bilbobus y de Bizkaibus, Alsa no podía dejar de estar presente en esta nueva edición de SUM Bilbao, donde presentará sus experiencias de éxito en el campo de la movilidad eléctrica, como el caso de Bilbao, y sus proyectos en autobuses de hidrógeno, tecnología llamada a jugar un papel clave en la transición ecológica y en la movilidad del futuro.

Patrocinadores  
GOLD

# Bilbobus



*Irizar e-mobility*

La movilidad sostenible es un factor fundamental en la transición energética y en la consecución de los ODS y la Agenda 2030. Por ello, Irizar e-mobility continúa diseñando y fabricando soluciones de electromovilidad llave en mano para un transporte público sostenible, eficiente, inteligente, accesible, seguro y conectado.

Firmemente comprometidos con la sostenibilidad y el medio ambiente, su objetivo es reducir las emisiones sonoras, contaminantes y de CO2 para así crear ciudades limpias y mejorar la calidad de vida de los ciudadanos. Con mucho orgullo, Irizar e-mobility estará presente una vez más en esta segunda edición del SUM Bilbao 21; un congreso cuyos ejes temáticos están totalmente alineados con su estrategia.



*Bizkaibus*

Bizkaibus es el servicio de transporte público por carretera gestionado por la Diputación Foral de Bizkaia. Vertebrado todo el territorio vizcaíno gracias a una eficaz red de rutas interurbanas, con un incremento constante en los últimos años del número de personas usuarias y de los kilómetros realizados.

Bizkaibus cuenta con una de las flotas más sostenibles, eficientes y modernas del Estado formada por 338 autobuses con una edad media de 5,6 años, un 12% de los cuales son híbridos. Bizkaibus ha iniciado además los trabajos de licitación de cinco vehículos eléctricos para 2022 tras las pruebas realizadas este mismo año. Todo ello enmarcado en la apuesta del departamento foral de Transportes y Movilidad Sostenible a favor de una movilidad más limpia y respetuosa con el Medio Ambiente en Bizkaia.

# Patrocinadores SILVER



IBIL nace en 2009 fruto de un acuerdo de colaboración entre Repsol y el Ente Vasco de la Energía (EVE) con el objetivo de desarrollar tecnología, servicios y capacidades en el ámbito de la recarga de vehículos eléctricos, y desarrollar iniciativas de sostenibilidad. Actualmente, IBIL es la empresa referente en tecnología para la recarga de vehículo eléctrico en España y Portugal. Desde su vocación tecnológica industrial, IBIL lidera un ecosistema formado por los proveedores de tecnología, fabricantes de puntos de recarga, proveedores de servicios y agentes clave de movilidad eléctrica, para garantizar el mejor servicio a sus clientes y contribuir así a una transición energética ordenada y eficiente.



Kapsch TrafficCom es un proveedor internacional de soluciones de transporte inteligentes para la movilidad sostenible. Nuestras soluciones innovadoras en los ámbitos de aplicación del peaje, servicios de peaje, gestión del tráfico y gestión de la demanda contribuyen a un mundo saludable sin congestiones de tráfico. Las organizaciones internacionales, las ciudades, los estados, los operadores de carreteras y los fabricantes de automóviles se han fijado el objetivo de reducir las emisiones del tráfico. Kapsch TrafficCom se enorgullece de contribuir a dicho objetivo mediante el desarrollo e implementación de tecnologías innovadoras y soluciones avanzadas de gestión de la movilidad con un objetivo claro: ayudar a las personas a llegar a sus destinos de forma cómoda, segura, eficiente y puntual. A lo largo de toda la cadena de valor, adoptamos un enfoque sostenible para proteger nuestro medio ambiente..



SEAT está comprometida con los objetivos medioambientales establecidos en el Acuerdo de París. Para ello, la compañía ha puesto en marcha la misión corporativa global Move to ZERØ, que conlleva una estrategia global de descarbonización de todos los productos y soluciones de movilidad durante todo su ciclo de vida – desde el diseño, la obtención de las materias primas y la producción hasta el final de su vida útil. También incluye el objetivo de mejorar la calidad del aire a través de la electrificación de la gama y gestionar de manera eficiente los residuos. SEAT S.A. creó en 2020 SEAT MÓ, una nueva unidad de negocio específicamente dedicada a desarrollar productos y servicios de movilidad urbana que contribuyan a diseñar ciudades del futuro más sostenibles, limpias y sin ruidos. en autobuses de hidrógeno, tecnología llamada a jugar un papel clave en la transición ecológica y en la movilidad del futuro.

# Patrocinadores SILVER



Gipuzkoako  
Foru Aldundia  
Mugikortasuneko eta Lurralde  
Antolaketako Departamentua



ETORKIZUNA  
ORAIN



Construir una Gipuzkoa conectada y sostenible, con la ciudadanía en el centro de las decisiones es la premisa bajo la que se gestiona el día a día de la Dirección General de Movilidad. La movilidad sostenible, el uso del transporte público y la intermodalidad son las principales líneas estratégicas de este departamento para garantizar la mayor eficacia y eficiencia en el ejercicio del derecho fundamental a la movilidad y avanzar en los parámetros de sostenibilidad democrática, inclusiva, igualitaria, segura y ecológica.

MUGI es la herramienta que garantiza la equidad e igualdad para moverse y acceder a los servicios públicos con independencia de dónde se resida y de los recursos que se tengan

Via reinventa la forma en la que se mueven las personas. Somos la primera empresa de TransitTech que ofrece una plataforma flexible end-to-end que satisface las necesidades de los pasajeros en los sectores público y privado.

Via trabaja con más de 500 partners en todo el mundo para planificar, operar y optimizar sus redes de transporte. Desde Via ayudamos a nuestros partners con sus necesidades de planificación, operaciones, administración de flotas, servicios, experiencia del usuario o infraestructura; Via tiene las soluciones para ayudar a cada partner a lograr su visión y construir un mejor transporte para su comunidad.

# Main Partners



*Lead partner*

La participación de CGLU (Ciudades y Gobiernos Locales Unidos) en el SUM Bilbao 21 se enmarca en la necesidad de que las ciudades lideren el diálogo público-privado sobre la movilidad con el objetivo de crear sinergias entre los diferentes actores para pasar del compromiso a la acción.

CGLU es la mayor organización internacional de gobiernos subestatales, encargada de defender y ampliar sus voces. Su participación es muy relevante, no solo porque representa a más de la mitad de la población global, sino porque es una organización que apuesta por el diálogo, la cooperación y el intercambio de conocimiento en espacios como el SUM Bilbao 21, para lograr avances en torno al cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo sostenible (ODS) y al acceso de toda la ciudadanía a los servicios básicos, como la movilidad y la energía.



**FEDERACION ESPAÑOLA DE  
MUNICIPIOS Y PROVINCIAS**

*Lead partner*

La Federación Española de Municipios y Provincias (FEMP) es una organización comprometida con el sostenibilidad ambiental, económica y social.

Consciente de que la sociedad demanda una vida más saludable en un mundo más sostenible, para la FEMP es muy importante que los gobiernos locales sean partícipes del diseño de una movilidad, más sostenible, limpia, y que incorpore las últimas tecnologías para dar respuesta a las nuevas formas de desplazamiento.

La FEMP estará nuevamente presente en el SUM Bilbao como Lead Partner. Gracias a su apoyo, el SUM será el lugar de encuentro para que los líderes locales de los municipios españoles muestren su compromiso con la movilidad urbana sostenible.

# Main Partners



*Lead partner*

EUDEL es el referente del municipalismo vasco. Desde su fundación en 1982, se constituye como un interlocutor válido y eficaz para los Ayuntamientos con el resto de instituciones en la coordinación y consenso de las políticas públicas.

Su principal misión es la de facilitar un espacio de encuentro común que represente los intereses generales de los Gobiernos Locales.

EUDEL trabaja por facilitar la conexión con Europa, dando a conocer las acciones y buenas prácticas de los municipios vascos, así como participando en la definición de políticas europeas que responden a los intereses de Euskadi. En el ámbito europeo, EUDEL representa al poder local vasco en el Consejo de Municipios y Regiones de Europa (CMRE) y en el Congreso de Poderes Locales y Regionales del Consejo de Europa (CPLRE).



*Institutional partner*

EIT Urban Mobility, una iniciativa del Instituto Europeo de Innovación y Tecnología (EIT), un organismo de la Unión Europea, tiene como objetivo aportar soluciones innovadoras y acelerar la transición hacia un sistema de transporte realmente multimodal, integrado y centrado en el usuario. Como la principal comunidad europea de innovación en movilidad urbana, EIT Urban Mobility trabajará para evitar la fragmentación facilitando la colaboración entre ciudades, empresas, educación, investigación e innovación para resolver los retos más urgentes de las ciudades.

Las ciudades se convertirán en "laboratorios vivos" donde las empresas y los centros educativos y de investigación de la comunidad demostrarán cómo las nuevas tecnologías pueden funcionar para resolver los problemas reales en ciudades reales al transportar personas, bienes y residuos de manera inteligente.

Strategic partners



# + Partners



## Event partners



## Media partners



## SUM Bilbao colabora con



31 DÍAS PARA PROMOVER UN MEJOR FUTURO URBANO



**SUM**  **BIO '21**

**SUSTAINABLE  
URBAN MOBILITY  
CONGRESS**

*Conectando, personas, instituciones,  
empresas y mercancías*



# MEMORIAS

*SUM Bilbao 21*

Organizadores:



#SUMBilbao

[www.sumbilbao.com](http://www.sumbilbao.com)