



SUSTAINABLE URBAN
MOBILITY CONGRESS
SUM BILBAO 21

2021EKO URRIAK 6-7
Euskalduna Jauregia, Bilbao

**BILTZARREKO
MEMORIAK**





Sustainable Urban Mobility Congress Biltzarreko Memoriak SUM Bilbao 21

Antolatzaileak



Babesleak



PLATINUM



LEAD
PARTNERS



BILTZARREKO

MEMORIAK

SUM Bilbao 21

1

SUM Bilbao 21

2

Egitaraua

Gaiak

Egitaraua

Saioak

Elkarriketak

3

Side events

4

Exhibition + showcase area

5

Bilboko Adierazpena

6

Partner-ak



1. SUM Bilbao 21

SUM BILBAO 21

"Pertsonak, erakundeak, enpresak, salgaiak konektatzen"

"SUM Bilbao ezinbesteko hitzordua da hiri-mugikortasun jasangarriaren aldeko ideiak, esperientziak eta konpromisoak bateratzeko". Hitz horiekin inauguratu zuen Berorren Maiestateak, Felipe VI.a erregeak, urriaren 6an eta 7an Euskalduna Jauregian (Bilbo) egindako Biltzarraren bigarren edizioa.

Izan ere, COVID-19aren pandemiak markatutako ziurgabetasun-testuinguru batean antolatuta, SUM puntu neuralgiko bihurtu zen berriro, hiri-mugikortasun jasangarriagoaren ereduak eraikitzeke interesa zuten eragile guztientzat. Horrela, bada, bere izaera hibridoari esker eta indarrean dagoen araudiak ezarritako edukieramugak betez, SUMek 400 parte-hartzaile presentzial eta 1.300 birtual baino gehiago bildu zituen. Horiek zuzenean jarraitu ahal izan zuten aurrez aurre egindako 27 saioetako eta Side Event-etako batzuk, baita 45 erakusketarien stand birtualak bisitatu ere Showcase Arian. Guztira, 35 ordu baino gehiagoko edukia dago eskuragarri web-orrian eta plataforman. Energia-trantsizio energetikoa, gobernantza eta finantzaketa, eta digitalizazioa eta berrikuntza izan ziren 130 hizlari baino gehiagok aurkeztutako

ponentziaketamahi-inguruakegituratu zituzten ardatz tematikoak. Planetako hainbat lurraldetan inplementatutako mugikortasun-ikuspegi, -esperientzia eta -irtenbideak partekatu zituzten: Palma Mallorcakoatik hasi eta Santiago de Compostelara, eta Suitzatik Txileraino, herrialde askotako geografi-maila desberdinetatik igarota (hiriak, metropoli-areak eta eskualdeak).

Era berean, SUM Bilbao-ren bigarren edizioak partner-en ekosistema % 200 baino gehiago handitzea lortu zuen, honela bananduta: elkarteak eta klusterrak, % 29; sektore publikoa, % 27; sektore pribatua, % 26; ezagutza-zentroak, % 11, eta komunikabideak, % 7. Horrela, SUM izaera desberdineko erakundeen arteko lankidetzak sustatzeko benetako topagune gisa finkatzen da. Izaera hori ekitaldiaren amaieran islatu zen, Bilboko Adierazpena sinatuta. 52 erakunderen babesa jaso zuten konpromisoek, eta atxikimendu berriak gehitu zitzaizkien.



Nork antolatzen du?



Bilbao mugikortasun jasangarria sustatzeko helburuarekin hiri-eraldaketako prozesuetan eta politika publikoetan nazioarteko erreferentzia gisa aurrera egiten duen hiria da; hortaz, biztanleen bizitza hobetzen duen hiria.



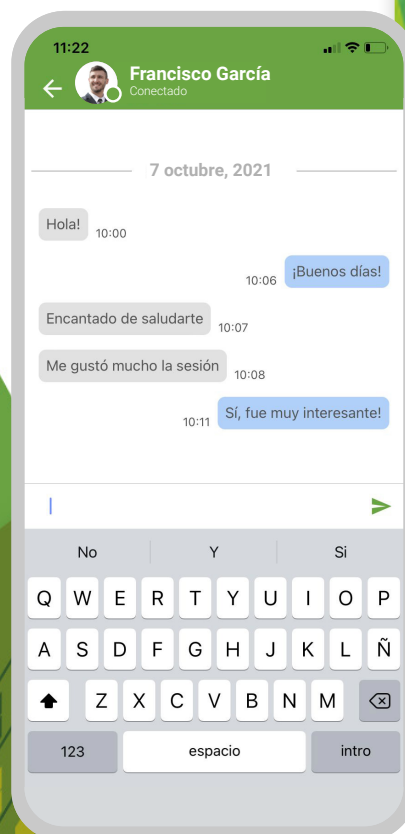
Petronor Euskal Herriko energia-sektorean erreferentziatzeko enpresa da, gizartean eta ekonomian eragin positiboa sortzeko konpromisoa duena.

SUM BILBAO 21

Plataforma digitala



Zer eskaintzen du Biltzarraren plataforma digitalak?
Zuzeneko saioak, proiektu berritzaileak, networking-a... eta askoz gehiago!



KEY FIGURES: bigarren edizioa SUM Bilbao

Formatu hibridoa

2

Egunak

35

Edukiaren orduak

7.717

Metro koadroko azalera

1.816

Bertaratuak

130

Hizlariak

55

Partner-ak



Saioak

27

Osoko
bilkura

6

Saio
paraleloak

13

Side
Events

8

Sare sozialak

1,5K

Jarraitzaileak



13M

Inpresioak



1,7K

Argitalpenak



2. Egitaraua



Egitaraua

Gaiak



ENERGIA-TRANTSIZIOA

Energia garbiak eta neutraltasun teknologikoa
Hidrogenoa
Erregai sintetikoak eta Bioerregaiak
Kargatzeko azpiegitura
Ibilgailu elektrikoak
Deskarbonizazioa
Berotegi-efektuko gasen murrizketa



GOBERNANTZA ETA FINANTZAKETA

Finantzaketa
Erregulazioa
Klima Aldaketaren eta Energia Trantsizioaren
Legea
Hidrogenoaren bide-orria
Itun publiko-pribatuak
Merkatuak eta negozio-ereduak
Europako Itun Berdea
Maila anitzeko eta metropoliko gobernantza



MUGIKORTASUNA, DIGITALIZAZIOA ETA BERRIKUNTZA

Teknologiak (5G, Big Data, IoT, etab.)
Mikromugikortasuna
Azpiegitura adimendunak
Smart Cities
Salgaien hiri-banaketa
Irisingarritasun unibertsala
Hiri plangintza
Garraio publikoa

9:00 - 9:15	Osoko bilkura Ongi etorria	0B aretoa			
9:15 - 10:45	Osoko bilkura Proiektuak erakustea	0B aretoa		Side Event Mugikortasun Klusterra 09:30-10:40	0C aretoa
10:45 - 11:15	Osoko bilkura Erregai alternatiboak	0B aretoa			Side Event Mobility City 10:00-11:00
11:15 - 12:00	Kaferako atsedenaldia				
12:00 - 13:00	Osoko bilkura Hasierako saioa	2. atondoa			
13:00 - 14:30	0. saio paraleloa Mugikortasun jasangarrirako aliantza publiko-pribatuak	2. atondoa			Side Event Bilbao Metropoli 30 13:30-14:30
14:30 - 16:15	Bazkaria				Bazkaria adituekin
16:15 - 17:15	2. elkarriketa Mugikortasun jasangarriko estrategia	0B aretoa	2. saio paraleloa Teknologia berriak mugikortasunaren zerbitzura	0D aretoa	1. saio paraleloa Mugikortasun elektrikoa
17:15 - 18:15	3. saio paraleloa Metropoliko gobernantza	0B aretoa	4. saio paraleloa Salgaien mugikortasuna	0D aretoa	
18:30					

Egitaraua

2. EGUNA Urriak 7, osteguna

9:00 – 10:30		0B aretoa 1. elkarrizketa Hirien eginkizuna trantsizio energetikoan	0D aretoa 6. saio paraleloa Mugikortasun konektatua	0A aretoa 5. saio paraleloa Energia jasangarria 'Hidrogeno berdea'	0C aretoa Side Event Connected Mobility Hub 09:00-10:15
10:30 – 11:45	2. atondoa 9. saio paraleloa Ekonomiaren garapenerako aukerak mugikortasun jasangarrian	0B aretoa 3. elkarrizketa Trantsizio energetikoa Europako Agendan	0D aretoa 8. saio paraleloa Pertsonen mugikortasun jasangarria eta irisgarria	0A aretoa 7. saio paraleloa Energia-trantsiziorako esparru erregulatzaileak	0C aretoa Side Event Repsol 10:30-11:30
11:45 – 12:30	Kaferako atsedenaldia				
12:30 – 14:00	2. atondoa Amaiera-saioa				
14:00 – 14:30	2. atondoa Bilboko adierazpena				

● Energia-trantsizioa
 ● Gobernantza eta finantzaketa
 ● Mugikortasuna, digitalizazioa eta berrikuntza
 ● Saio bereziak
 ● Side events

Egin klik [hemen](#) biltzarreko saio guztien bideoak ikusteko

Parte-hartzaile



Ongi etorri

Osoko bilkura

📍 0B aretoa

📅 Urriak 6

🕒 09:00 - 09:15

Biltzarra ongietorri saio honekin hasi zen. Bertan, biltzarraren antolatzaileek parte-hartzaileak agurtu zituzten eta SUM Bilbao-ren bigarren edizio honetan aurkitu ahal zena eta lehenengo edizioarekin alderatuta izango zituen berrikuntzak laburbildu zituzten.



José Ignacio Zudaire

Petronorreko pertsona, antolakuntza, instituzio harreman eta ekonomia eta finantza sailaren zuzendaria | Espainia



Alfonso Gil

Bilboko Udaleko alkateordea eta Mugikortasun eta Jasangarritasun saileko zinegotzia | Espainia



Vanesa Sánchez

AURKEZLEA



Egin klik [hemen](#) saioaren bideoa ikusteko

Saioak



Proiektuak erakustea

Osoko bilkura

📍 0B aretoa 📅 Urriak 6 🕒 09:15 - 10:45

Saio honek balioan jarri zituen tokiko eta Estatuko ekoizpen-ehunak nazio eta nazioarte mailan mugikortasunaren eraldaketa sendotzeko eta zuzentzeko duen gaitasun teknologikoa. Horretarako, hiri-mugikortasunaren erronkei erantzuteko soluzio berritzaileak aurkeztu ziren, zeinak itun publiko-pribatuen esparruan eta puntako teknologia erabiliz garatu diren. Soluzio horiek mugikortasun jasangarriaren sistema lortzen nola lagundu dezaketen eta horien inplementaziorako erronka nagusiak aztertu ziren.

Egin klik [hemen](#) saioaren bideoa ikusteko

Parte-hartzaile



Miguel Ángel Alonso

National Express/
ALSAko Ingeniaritzako
zuzendaria | Espainia



Txema Otero

Irizar e-mobility-
ko Espainiako eta
Portugaleko merkataritza-
zuzendaria | Espainia



Cristina López Fernandez

ETSkok I+G+b, Kalitate eta
Ingurugiroko zuzendaria
eta Bus Elektriko
Adimendunaren (BEA)
koordinatzailea | Espainia



Juan Marín Cruzado

Kapsch TrafficCom-eko hiri
mugikortasuneko zuzendaria
Espainian eta Portugalen eta
Ametic-eko mugikortasun
jasangarriko eta ibilgailu
konektatuko batzordeko
presidenteordea | Espainia



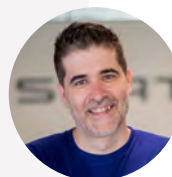
Javier Coletto

TECNALIAko
Mugikortasun Jasangarri
eta Adimentsuaren
Estrategiaren arduraduna
| Espainia



Carlos Poveda

UMILEseko zuzendaria |
Espainia



Carlos Buenosvinos

SEAT CODEko
zuzendaria | Espainia



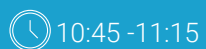
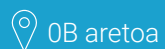
Vanesa Sánchez

AURKEZLEA



Mugikortasun iraunkorrerako ordezko erregaiak

Osoko bilkura



Saio hau neutraltasun teknologikoan oinarritutako energia berriztagarri eta garbien soluzio berritzaileak aurkezteko tokia izan zen; izan ere, soluzio horiek hirien energia-trantsizioan eta mugikortasun jasangarriko sistemen lorpenean aurrera egiteko gako dira. Soluzio horiek eragile parte-hartzaileek energia-trantsizioarekiko duten konpromisoa eta Estatuko ekoizpen-sektore osoak mugikortasunaren eta energia garbien egungo erronkei erantzuteko duen teknologia gaitasuna erakutsi zuten.

Parte-hartzaile



Carlos Martín

Technical and Environmental Director of the AOP (Spanish Association of Petroleum Products Operators)



Arturo Fernández Goyenechea

Head of Hydrogen Projects at Petronor Innovation



Vanesa Sánchez

AURKEZLEA



Egin klik [hemen](#) saioaren bideoa ikusteko



Hasierako saioa

Osoko bilkura

2. atondoa

Urriak 6

12:00 - 13:00

SUM Bilbao-k maila altuko hasierako saioa izan zuen, non Espainiako agintari instituzional gorenek parte hartu zuten, erakunde antolatzaileen eta tokiko erakundeen ordezkariekin batera. Espazio horretan, instituzio eta erakunde horiek hiri-mugikortasun jasangarriaren etorkizunarekin, ekologia- eta energia-trantsizioarekin, hiri jasangarriekin, mugikortasunarentzako berrikuntzekin eta elkarlan publiko-pribatuarekin duten konpromisoak adierazi ziren.

Egin klik [hemen](#) saioaren bideoa ikusteko

Parte-hartzaile



**Berorren Maiestate
Felipe VI Erregea**



Íñigo Urkullu
Eusko Jaurlaritzako
lehendakaria | Euskadi



Raquel Sánchez
Espainiako Gobernuaren
Garraio, Mugikortasun
eta Hiri Agendako
ministroa | Espainia



Juan Mari Aburto
Bilboko Alkatea
| Euskadi



Antonio Brufau
Repsoleko presidentea
| Espainia

Saioak

Parte-hartzaile



Finantzaketa eta aliantza publiko pribatuak

Osoko bilkura

📍 2. atondoa

📅 Urriak 6

🕒 13:00 - 14:30

Saio honetan, hizlariak gai honen inguruan eztabaidatu zuten: inbertsio eta aliantza publiko-pribatuak, mugikortasun jasangarriak planteatzen dituen erronkei aurre egiteko gai izango diren proiektu berritzaileak bultzatzeko motore gisa, negozio-aukerak eta garapen ekonomikoarentzako aukerak sortzen diren bitartean. Gainera, sektorearentzako gaurkotasun eta garrantzia handikoak diren hainbat gairen inguruan duten ikuspegia azaldu zuten, hala nola proiektuen finantzaketa, fiskalitate berdea eta Next Generation EU funtsak.

🔍 Egin klik [hemen](#) saioaren bideoa ikusteko



Borja Moreno Candau

EVBox-eko Iberiar Penintsulako eskualde zuzendaria | Espainia
MODERATZAILEA



Pere Calvet

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya-ren (FGC) zuzendari nagusia eta Garraio Publikoaren Nazioarteko Batasuneko (UITP) ohorezko presidentea | Espainia



Florinda Boschetti

City Club-eko zuzendaria EIT Urban Mobility-n | Belgika



Judith Oginga Martins

Mugikortasun jasangarrian aditua eta ikertzailea NBE Habitat-eko SolutionsPlus proiektuan | Kenya



Adituekin bazkaria: mugikortasun jasangarrirako datuen analisia

Osoko bilkura

📍 Jauregia jatetxea 📅 Urriak 6 ⌚ 14:30- 16:15

Bazkarian burututako saio hau aukera paregabea izan zen mugikortasun jasangarrirako datuen analisiko aditu nagusiekin elkarreragiteko, arazoak eta erronkak sakonago aztertzeo aukera eskaini zuen giro lasaia izan baitzen.

🔍 Egin klik [hemen](#) saioaren bideoa ikusteko

Parte-hartzaile



Jordi Hereu

Idensity-ko presidentea eta
Bartzelonako alkate ohia
| Espainia



Clara Sánchez

Indizeen arduraduna
Idensity Consulting-en
| Espainia



Anthea Greco

Via-ko Partnerships Lead
Italian eta Espainian |
Erresuma Batua



Ignacio Barrios

CEO Kido Dynamics
| Espainia



Iosu Ramírez

LEBEReko bazkide
zuzendaria | Espainia



John Alexander

Nextbike-eko nazioarteko
negozio-garapeneko
zuzendaria | Alemania



Vanesa Sánchez

AURKEZLEA



Mugikortasun elektrikoa

Saio paraleloa 1

0A aretoa

Urriak 6

16:15 - 17:30

Saio honetan, mugikortasun elektrikoak hiri-mugikortasun jasangarriko eredu berriak bultzatzeko duen rolean sakondu zen. Hau da, azken urteotan mugikortasun elektrikoak izandako hazkuntza sendoa aztertu zen, bai eta XXI. mendeko hirietako mugikortasunaren erronkei eta aukerei aurre egiteko dituen ahalmenak eta mugapenak ere.

Horrela, hizlarien ezagutzari eta esperientziari esker, mugikortasun elektrikoaren etorkizunari buruzko agertokiak planteatu ziren; eta aldi berean, agertoki horiek posible egingo dituzten teknologiak eta aplikazioak hauteman ziren. Gainera, mugikortasun elektrikoak hirien -garapenean duen eraginari buruz hitz egin zuten ere bai. Izan ere, hirietan mugikortasun elektrikoaren garapenarentzat beharrezkoak diren azpiegiturak aldatu eta sortu dira, adibidez, karga estazioak edo puntuak.

Egin klik [hemen](#) saioaren bideoa ikusteko

Parte-hartzaile



Miguel Ángel Gómez

Garraioak eta
Mugikortasun Jasangarria
eta Sustatzeko Foru
Diputatu. Bizkaiko Foru
Aldundia | Euskadi
MODERATZAILEA



José Hila Vargas

Palmako Udaleko
Alkatea | Espainia



Javier Hurtado

Turismo, Merkataritza
eta Kontsumoko
sailburua | Euskadi



Aitor Arzuaga Munsuri

IBIL zuzendari nagusia
| Espainia



Antonio Álvarez Caamaño

Alsako ingeniariitza
zuzendaria | Espainia



Íñigo Azcona

Irizar e-mobility-ko
merkataritza arduraduna
| Espainia



Teknologia berriak mugikortasunaren zerbitzura

Saio paraleloa 2

📍 OD aretoa 📅 Urriak 6 🕒 16:15 - 17:15

Saio honetan, berrikuntzaren eta hiri-mugikortasun jasangarriko sistema berriak lortzea posible egiten duten teknologia berrien zeregin estrategikoa aztertu zen. Hau da, nabarmendu zen teknologia mugikortasunaren sektorean sartzeak nola bultzatu duen sektorearen eraldaketa, mugikortasun elektrikoa eta autonomoaren garapena eta MaaS edo elkarlanerako ekosistemak bezalako zerbitzuak ahalbidetuz. Hori guztia blockchain edo Big Data bezalako teknologia berrien aplikazioaren emaitza gisa. Horrela, hizlarien ezagutzari eta esperientziari esker, teknologia berri hauek hiri-mugikortasuneko sistemetan integratzeak izandako emaitza aurkeztu zen, haien mugapenak eta egungo mugikortasun pautak hobetzeko eta aldatzeko dituzten ahalmenak aztertuz, jasangarriagoa, adimendunagoa, inklusiboagoa eta seguruagoa den mugikortasuna lortze aldera.

Egin klik [hemen](#) saioaren bideoa ikusteko

Parte-hartzaile



Marcela Petrantonio

Mercociudades-eko idazkari exekutiboa eta Tandil udalerriko Garapen produktiborako eta Nazioarteko Harremanetarako idazkaria | Argentina
MODERATZAILEA



Milagros Tolón

Toledoko Alkatea | Espainia



Natalia Chueca Muñoz

Zaragozako Zerbitzu Publikoetako eta Mugikortasuneko sailburua | Espainia



Jon Lekue Martinez

AUTONERVION enpresako bazkide zuzendari nagusia eta Bizkaiko Kontzesionarioen Elkartearen presidentea | Espainia



Javier Aguirre

Kapsch TrafficCom-eko presidentea/ CEO Espainia eta Portugalerako | Espainia

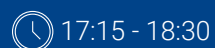
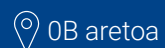
Saioak

Parte-hartzaile



Maila anitzeko eta metropoliko gobernantza

Saio paraleloa 3



Saio honetan, maila anitzeko eta metropoliko gobernantza nola moldatzen den mugikortasun jasangarriko sistemak inplementatzeko eta ezartzeko aztertu zen. Hainbat eragilez osatutako gobernantza malguagoa, hainbat administrazioen artean aliantzak eta elkarlana ahalbidetzen duena, eta baita administrazioen eta sektore pribatuaren edota gizarte zibilaren arteko elkarlana ahalbidetzen duena.

Alde horretatik, saio honetan, Latinoamerikako eta Europako hainbat metropoli-eskualdetako toki-agintariei hiri-mugikortasun jasangarriagoa lortzeko hainbat programa eta proiektu garatuz aurrera egiteko aukera eman dieten jardunbide egokien eta arrakasta-kasuen berri eman zen, hala nola, garraio publikoa areagotzea, intermodalitatea, emisio gutxiko eremuak edo park and ride.



Egin klik [hemen](#) saioaren bideoa ikusteko



Jaime Belmar

FLACMAko idazkaritza teknikoko kidea eta ACHMko idazkari exekutiboa I Txile)
MODERATZAILEA



Luisa Elena Burga

Limako udal metropolitarrako hiri-mugikortasuneko gerentziako kudeatzailea I Peru



Carlos Cadena

Medellineko mugikortasuneko idazkari ohia eta EAFIT Unibertsitateko irakaslea I Kolonbia



Sergio Baños Rubio

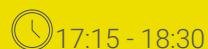
Mayor of Pachuca de Soto (Hidalgo) I Mexiko

Parte-hartzaile



Merkantzien mugikortasuna

Saio paraleloa 4



Azken urteotan, salgaien hiri-banaketa nabarmen areagotu da, eta horren ondorioz, salgaiak garraiatzeko ibilgailuak hiri guztietan hedatu dira. Hori bezalako testuinguru batean, XIX. mendeko ingurugiroaren erronkei aurre egiteko mugikortasun jasangarriko sistemak eskuratzeko bidean, salgaien garraio jasangarriagoa lortu behar da ere bai.

Zentzu horretan, saio honetan ikusi genuen salgaien garraioak nola egiten duen aurrera jasangarritasunerantz, eta baita hiri banaketaren hazkuntzarekin nola bateratzen den. Horrela, saio horretako adituen ezagutzari eta esperientziari esker, salgaien hiri-banaketan ematen ari diren aldaketak aztertu ziren, bereziki, kate-logistiko intermodaletan eta azken miliaren banaketan.



Fernando Zubillaga

Euskadiko Mugikortasun eta Logistika Klusterraren kudeatzailea
MODERATZAILEA



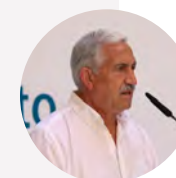
Sergio Paredes

Correos-eko banaketa sareko zuzendariordea
I Espainia



Olivier Corvez

Smart Freight Centre-ko (SFC) zuzendari exekutiboa
I Herbehereak



José Del Río Escobar

Malagako Udaleko Mugikortasuneko alkateorde ordezkaria
I Espainia



Griselda Hernández Fábregas

Estafeta Mexicanako CMO
I Mexiko



Jose Carlos Espeso

Aecoc-eko Smart Distribution arloko arduraduna
I Espainia



Egin klik [hemen](#) saioaren bideoa ikusteko



Hidrogeno berdea. Energia jasangarria

Saio paraleloa 5

0A aretoa

Urriak 7

9:00 - 10:30

Berotegi-efektuko gasak murrizteko beharrak, erregai alternatiboetarako energia-trantsizioak eta teknologia aurrerapenek lortu dute azkeneko urteotan hidrogenoaren populartasuna areagotzea eta hidrogenizazio planak garatzea, bai eskualde mailan eta bai nazio mailan. Testuinguru horretan, hidrogeno berdea energia ekologiko eta jasangarri iturri gisa azaldu da berriki, zeinari esker neutraltasun klimatikoa lortu ahalko den 2050ean, inor atzean utziko ez duen energia-trantsizioa lortuz.

Saio honetan, hidrogeno berdearen modu zehatzari buruz, bere abantailai buruz eta mugikortasunerako dituen aukerei buruz hitz egin zen. Hizlariak haien herrialdetan hidrogenizazio-planak nola burutzen ari diren azaldu zuten, eta haien ustetan energia-iturri horren etorkizuna zein den ere aztertu zuten.

Egin klik [hemen](#) saioaren bideoa ikusteko

Parte-hartzaile



Guillermo Figueruelo

Aragoiko Hidrogenoaren
Teknologia Berrien
Garapenerako Fundazioaren
Negozio Garapeneko
arduraduna | Espainia
MODERATZAILEA



Janice Lin

Green Hydrogen Coalition-
eko fundatzailea eta
presidentea eta Strategen-
eko fundatzailea eta
zuzendaria | AEB



Tomás Malango

Repsol-eko hidrogeno-
zuzendaria | Espainia



Joanna Richart

Hidrogeno-negozioko
zuzendaria Ricardo
Automotive & Industrial
enpresan
| Erresuma Batua



Javier Telmo Chávarri

Hidrogenoaren inguruko
inbertsioen kudeatzailea.
SENER Renewable
Investments S.L. | Espainia

Saioak

Parte-hartzaile



Mugikortasun konektatua eta kudeaketa adimenduna

Saio paraleloa 6



0D aretoa



Urriak 7



09:00 - 10:30

Saio honetan, konektatutako mugikortasunaren ezaugarriak jorratuko dira; horiek Internet of Things bezalako soluzio teknologikoak edo Adimen Artifiziala edo 5G bezalako soluzioak aplikatzetik sortzen dira. Berrikuntza teknologiko horiek eraldaketa bat suposatzen dute mugikortasunean eta horren kudeaketan, bai hirien barruan eta baita hirietatik kanpo ere.

Horrela, hitzaldien helburua ez da bakarrik soluzio teknologiko horiei ikusgarritasuna ematea izango, horiek hainbat eremutan duten aplikazio praktikoa ere aztertuko baita. Adibidez, Smartcity-etan, non berrikuntza teknologikoa aprobetxatuz, trafikoaren kudeaketa hobetu daitekeen, hiritarren bizi-kalitatea areagotuz; kate-logistiko intermodaletan edo azpiegituren kudeaketa adimendunean.



Judit Batayé

TECH Friendly-ko Kataluniako ordezkari zuzendaria | Espainia
MODERATZAILEA



Pere Navarro

Trafiko zuzendari nagusia, Barne Ministerioa | Espainia



Julián Ferraz

ETSk Zuzendaritza Nagusiko zuzendariondokoa | Espainia



Sandra Witzel

Women In Mobility London sortzaileetako bat; SkedGo-ko batzarreko kide eta marketin zuzendaria | Erresuma Batua



Luis Moreno

Galiziako Automobilgintzako Zentro Teknologikoaren zuzendari nagusia | Espainia



Egin klik [hemen](#) saioaren bideoa ikusteko

Parte-hartzaile

Energia trantsiziorako esparru erregulatzaileak

Saio paraleloa 7

📍 OA aretoa

📅 Urriak 7

🕒 10:30 - 11:45

Eztabaida-saio honetan, Espainian gertatzen ari den eta Klima Aldaketaren eta Energia Trantsizioaren Legeak bultzatutako energia-trantsizioari buruz sakondu zuten hizlariak. Testuinguru horien barruan, argiak eta zuzenak diren lege-esparruak ezartzeko beharrari buruz hitz egin zuten, eta baita jasangarritasun helburuak lortzen lagunduko duten finantzaketa-mekanismoak buruz ere. Horrela, hizlarietako bakoitzak bere jarduera eremutik hauteman zituen energia-trantsizioaren etorkizuna markatuko duten gai garrantzitsuak, eta bere erakundea burutzen ari den proiektuetako batzuk azaldu zituen; proiektu horiek emisio baxuko guneei, berotegi-efektuko gasen murrizketari edo sorkuntza banatuari buruzkoak izango dira.

Egin klik [hemen](#) saioaren bideoa ikusteko



David Robinson

Oxford Institute for Energy Studies-eko ikertzaile nagusia | Espainia
MODERATZAILEA



Juan Diego

Edinorreko kontseilari ordezkarria | Espainia



José López-Tafall

ANFAC zuzendari nagusia | Espainia



Mónica Díaz

Energiaren Euskal Erakundearen industriaren eta garraioaren eraginkortasun energetikoari zuzendutako arloko teknikaria | Espainia



Fernando Calancha

PwC Tax Legal-eko Zuzenbide arautzaile-administratiboaren departamentuko bazkidea (Madril)

Parte-hartzaile



Pertsonen mugikortasun jasangarria eta irisgarria

Saio paraleloa 8



OD aretoa

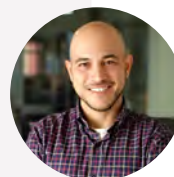


Urriak 7



10:30 - 11:45

Saio honetan, pertsonen mugikortasuna jasangarriagoa eta irisgarriagoa izatea errazten duten gaiak jorratu ziren; araubideak, mikro-mugikortasuneko proiektuak, irisgarritasun unibertsala, mugikortasun eta intermodalitate zerbitzuak edo Mugikortasun Jasangarriko eta Garraioaren Finantzaketako Lege berria kontutan hartzen duten hainbat ikuspegi eskaini ziren. Horrela, hizlariak haien jarduera eremuetatik aurrera eramane dituzten mugikortasunarekin lotutako hainbat politika, programa eta proiektu azaldu zituzten. Gainera, garraiobide alternatiboak eta jasangarriak -adibidez, bizikleta- bultzatzen dituzten proiektuak aztertu ziren.



Luis Morales

Connected Mobility Hub-eko Proiektu publikoen arduraduna | Espainia
MODERATZAILEA



Rafaela Romero

Mugikortasuna eta Lurralde Antolaketa departamentuko Gipuzkoako foru diputatua | Espainia



Julio Antuñano

Voy en Bici erakundearen presidentea | Argentina



Eneko Goia

Donostiako alkatea | Euskadi



Luis Vélez Santiago

Valladolideko Udaleko Mugikortasun eta Hiri-espazio arloko zinegotzia | Espainia



Lucas Casanovas

SEAT MÓ eta Casa SEAT-eko zuzendari nagusia | Espainia



Egin klik [hemen](#) saioaren bideoa ikusteko

Saioak



Ekonomiaren garapenerako aukerak mugikortasun jasangarrian

Saio paraleloa 9

2. atondoa

Urriak 7

10:30 - 11:45

Mugikortasun jasangarriak ez du bakarrik suposatzen hiritarren bizi-kalitatea eta ingurumena hobetzea, gizartearen eta ekonomiaren garapenerako aukera ere baita. Saio honetan jasangarriagoak diren ereduetarako mugikortasunaren eraldaketaren esparruan dauden garapen-aukerak hauteman eta aztertu ziren; aldi berean, aukera horiek aprobetxatzeko iberiar penintsulak duen ahalmen industrial eta teknologikoa azpimarratu zen. Gainera, Next Generation funtsak aztertu zen, ekonomiaren garapenerako aukera horien motore gisa eta Espainiak industriaren eta teknologiaren esparruan dituen burujabetza helburuak lortzeko bultzada gisa; izan ere, Espainiak helburu horiek betetzen baditu, mugikortasun jasangarrian eta energia-trantsizioan puntako ekonomia izan daiteke. Azkenik, Portugalgo kasua eta energia berriztagarrien eta hidrogeno berdearen alde egin duen apustua erakutsi zen, eta baita 2050ean neutraltasun klimatikoa lortzeko erakunde publiko-pribatuak sustatzeko garrantzia ere.

Egin klik [hemen](#) saioaren bideoa ikusteko

Parte-hartzaile



Pedro Mier

Ametic-eko presidentea |
Espainia
MODERATZAILEA



João Galamba

Portugaleko energiaren
ministrordea eta estatu-
idazkaria | Portugal



Ana María Marín

idazkari nagusia |
Espainia



Íñigo De La Serna

Sustapen ministro ohia |
Espainia

Parte-hartzaile



Berrikuntza eta neutraltasun teknologikoa, mugikortasun jasangarriaren gakoa

Amaiera-saioa

2. atondoa Urriak 7 12:30 - 14:00

SUM Bilbao-ren edizio hau itxi zuen eztabaida-saioak lehen mailako hizlariak izan zituen. Horiek tokiko eta estatu mailako garrantzi handiko erakunde publiko eta pribatuak ordezkatzeko dituzte, mugikortasunaren eta energia-trantsizioaren arloan. Eragile horiek mugikortasunari eta energia-trantsizioari buruz eztabaidatu zuten Agenda 2030en esparruan, eta neutraltasun teknologikoa, finantzaketak, erregulazioak eta tokiko gobernuek mugikortasun jasangarriko helburuak lortzeko duten garrantzia balioetsi zuten. Halaber, tokiko administrazio publikoen eta sektore pribatuaren arteko aliantzen garrantziaz hitz egin zuten, mugikortasun jasangarriko proiektu berritzaileen eragile gisa, eta horrek nola bultzatzen dezakeen tokiko garapen ekonomikoa.

Egin klik [hemen](#) saioaren bideoa ikusteko



May López

Mugikortasun jasangarriaren aldeko enpresen garapeneko zuzendaria | Espainia
MODERATZAILEA



Alfonso Gil

FEMPeko Garraio, Mugikortasun Jasangarri eta Bide Segurtasuneko Batzordeko presidentea



Emiliano López Atxurra

Petronorreko presidentea | Espainia



Gorka Urtaran

Vitoria-Gasteizko alkatea eta EUDelen elkarburua | Euskadi



Ramon Valdivia

Astic-eko zuzendari nagusia | Espainia

Elkarrizketka

Parte-hartzaile



Hirien eginkizuna trantsizio energetikoan

Elkarrizketa 1

📍 0B aretoa 📅 Urriak 7 ⌚ 09:00 - 10:00

Saio honetan, hiriek, eta beren tokiko gobernuek, klimaren krisiaren aurkako borrokari nola aurre egiten dioten aztertu zen, arreta energia-trantsizioan jarritz. Gai horri buruz hitz egiteko, Makatiko (Filipinak) alkatea den Abigail Binayren parte hartzea izan genuen, THE GLOBAL COVENANT OF MAYORS FOR CLIMATE & ENERGYko alkate eta liderren batzarreko kide dena. Hiriek jasagarritasunaren aldeko konpromisoan eta energia-trantsizioan nola egiten duten aurrera azaltzeaz gain, alkateak kontatu zigun nola hori bezalako erakundeek aliantza publiko-pribatuak bultzatzen dituzten ekimen klimatiko eta energetiko handiak arintzeko helburuarekin; horiei esker abiatuko baitira hiriak emisio baxuko etorkizuneko hiri klimatikoki erresilienteak bihurtzera.

Egin klik [hemen](#) saioaren bideoa ikusteko



Joan Clos

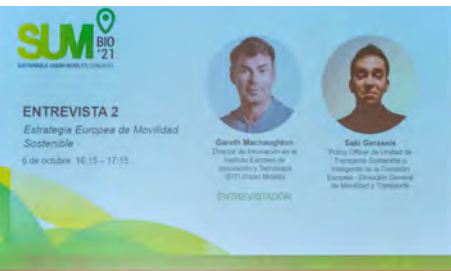
IBEIko Fellow Professor,
UN-Habitat-eko zuzendari
exekutibo ohia eta
Bartzelonako alkate ohia I
Espainia
ELKARRIZKETATZAILEA



Abigail Binay

Makati hiriko alkatea
I Filipinak

Parte-hartzaile



ENTREVISTA 2
Estrategia Europea de Movilidad Sostenible
6 de octubre, 16:15 - 17:15

ENTREVISTADOR

Gareth Macnaughton
Director de Innovación en el Instituto Europeo de Innovación y Tecnología (EIT) Urban Mobility

Saki Gerassis
Policy Officer de Unidad de Transporte Sostenible y Integrado de la Comisión Europea - División General de Movilidad y Transporte

Mugikortasun jasangarriaren eta adimendunaren estrategia
Elkarrizketa 2

📍 0B aretoa 📅 Urriak 6 🕒 16:15 - 17:15

Saio honetan, xehetasunez jorratu zen Europako Batzordearen mugikortasun jasangarriaren eta adimendunaren estrategia berria. Beharrezkoa den ikuspegi handizalea aurkezten duen estrategia, honako gai hauen inguruan aurrerapen handiak dakarrena: emisio baxuko erregai alternatiboak eta berriztagarriak, ibilgailu garbiak, garraio sistema adimendunak eta mugikortasun konektatua eta automatizatua. Gai hori tratatzeko, Europako Batzordeko Garraio Adimenduneko eta Jasangarriko Unitateko ordezkari bat izan genuen gurekin.



Gareth Macnaughton
Berrikuntzako zuzendaria EIT
Urban Mobility-n | Erresuma
Batua
ELKARRIZKETATZAILEA



Saki Gerassis
Politiken eta Datuen arduraduna
– Garraio Jasangarri eta
Adimendunaren unitatea
– Europako Batzordearen
Mugikortasun eta Garraio
Zuzendaritza Nagusia | Brusela

Elkarrizketka

Parte-hartzaile

Energia trantsizioa jasangarritasunerako europako agendan

Elkarrizketa 3

📍 0B aretoa

📅 Urriak 7

🕒 10:30 - 11:30

Elkarrizketa honetan, Europar Batasunak planteatutako energia-trantsizioan sakondu zen. Horretarako, Europar Batzordeko ordezkari nagusi bat izan zen gurekin; eta berak inor atzean utzi gabe energia-trantsizioa bultzatzeko eta sendotzeko helburuarekin Europako agendan dauden gai nagusiei buruz hitz egin zigun. Saioan hainbat gai jorratu ziren, hala nola "Fit for 55" estrategia, ekitatea, irisgarritasuna eta unibertsaltasuna energia-trantsizioan, hidrogeno berdearen rola eta Espainiak eta bere industriak energia alternatibo eta jasangarrien eredu berri honetan izan dezakeen zeregina.



Iñigo Del Guayo

International Bar Association (IBA) erakundearen SEERIL arloko (Section on Energy, Environment, Natural Resources, Infrastructure Law) Aholku Taldea Akademikoaren (AAG, Academic Advisory Group) burua | Spain
ELKARRIZKETATZAILEA



Cristina Lobillo

Energia Politikako zuzendaria –
Energia Zuzendaritza Nagusia,
Europar Batasuna | Espainia

🔗 Egin klik [hemen](#) saioaren bideoa ikusteko

3. Side Events



PECHAKUCHA SAIOA:

Irtenbide berritzaileak mugikortasunaren sektorean



0C aretoa

Urriak 6

09:30 - 10:40

Euskadiko Mugikortasun eta Logistika Klusterrak espres aurkezpenen saio hau antolatu zuen. Bertan, sektoreko ordezkariak modu dinamikoan erakutsi zituzten mugikortasunari, garraio-teknologia adimendunei, jasangarritasunari eta energia-eraginkortasunari buruzko 8 irtenbide berritzaile. Horrela, sektorearen berrikuntza nabarmendu nahi da, bai eta horrek hirietako bizi-kalitatea hobetzen nola laguntzen duen ere.

Antolatzaile:



Antolatzaile:



ELKARRIZKETA-MAHAIA:

"Mugikortasuna, sektoreen sektorea"



3A areto

Urriak 6

10:00 - 11:00

Jasangarria eta inklusiboa den, konektatuta dagoen eta zerbitzu gisa erabiltzen diren irtenbideak dituen mugikortasuna lortzearen aldeko apustuak hainbat eragileren batasuna eskatzen du. Mobility City-k antolatutako elkarrizketa-mahaian, mugikortasunean gertatzen ari diren aldaketengatik interpelatutako kolektiboen eta eragile sozial eta ekonomikoen arteko aliantzen eta elkarrizketen beharraz aritu ziren. Lankidetzaren, elkarrekin eskatzearen eta koordinazioaren printzipioen arabera, irtenbide eta zerbitzu berriak erantzun koordinatuak, efizienteak eta eraginkorrak bermatu behar dituzte, sektore berri bat eratzeko: mugikortasunaren sektorea.

Egin klik [hemen](#) side event-aren bideoa ikusteko

Egin klik [hemen](#) side event-aren bideoa ikusteko

2035eko Bilbo Metropolitarreko mugikortasun-agertokiak



OC aretoa



Urriak 6



13:30 - 14:30

Bilbao Metropoli-30k antolatutako eta dinamizatutako saio honetan zehar, hiri-mugikortasunaren etorkizuneko agertokiak aurkezpena egin zen, "Bilbao Metropolitarra 2035. Etorkizunera begira" deituriko Hausnarketa Estrategikoaren eta Agertokiak Analisiaren proiektuaren barruan landutakoak. Bukatzeko, tokiko hainbat adituk hiri-mugikortasunaren inguruan, datozen urteotan, hiriek zein erronkei aurre egin beharko dieten aztertu zuten, eta horren inguruan hausnartu zuten.

Antolatzaile:



Egin klik [hemen](#) side event-aren bideoa ikusteko

Latinoamerikako emisio baxuko hiri-mugikortasunerako trantsizioa: soluzio berritzaileak eta baliabide digitalak



3A aretoa



Urriak 6



16:15 - 17:45

FLACMAk antolatutako saio honek, Latinoamerikako Hiri Mugikortasun Jasangarriaren Plataformarekin (MYC/ EUROCLIMA+) elkarlanean, Latinoamerikako tokiko gobernuen esperientziak ezagutzea zuen helburu, mugikortasun jasangarriaren aldeko politika publikoko esku-hartzeak ezartzen edo garatzen ari direnak, eta beren testuinguruetarako irtenbide berritzaileak direnak, tresna digitalen laguntza edo erabilera izateaz gain. Mundu digitalaren funtzionaltasuna ere berrikusi zen, bai eta mugikortasun irisgarri, unibertsal eta jasangarriaren sustapenean duen eragina ere.

Antolatzaile:



Egin klik [hemen](#) side event-aren bideoa ikusteko

Mercociudades eta energia-eredu berrirako trantsizioaren erronkak latinoamerikan



📍 OC aretoa

📅 Urriak 6

🕒 17:15 - 18:30

Mercociudades-ek antolaturiko saio honetan, Mercociudades sarearen eta bere bazkide estrategikoen aurkezpena egin zen; bertan, Latinoamerikako eskualdeko energia-eredu berrien esperientziak kontatu ziren dira. Halaber, Sareko esparruko mugikortasun jasagarriari buruz eztabaidatu zen, Latinoamerikako hainbat hirien esperientziak aurkeztuz.

Antolatzaile:



Egin klik [hemen](#) side event-aren bideoa ikusteko

Emisio gutxiko eremuak: mugikortasuna nola eraldatu gure hirietako bizigarritasuna hobetzeko



📍 OC aretoa

📅 Urriak 7

🕒 09:00 - 10:15

Connected Mobility Hub-ek antolatu zuen saioan, gaur egun hiriak murgilduta dauden mugikortasunaren eraldaketa-unea eta paradigma-aldaketa jorratu zen. Izan ere, ezinbestekoa da airearen kalitatea hobetuko duten, osasuna babestuko duten eta hirien bizigarritasuna bermatuko duten emisio gutxiko eremuak definitzea, energia-krisiaren eta klima-larrialdiaren testuinguruan. Sektoreko erreferentziazko enpresa eta startup handiek konponbideak ekarri zituzten eta eragile eta jarduera-ildo nagusiei buruz hitz egin zuten.

Antolatzaile:



Egin klik [hemen](#) side event-aren bideoa ikusteko

Side Events

Zero emisio garbiak: garraioa deskarbonizatzeko alternatiba bat



📍 OC aretoa

📅 Urriak 7

🕒 10:30 - 11:30

Repsol-ek antolatutako saio horretan, zero emisio garbiak aurkeztu ziren garraioa deskarbonizatzeko benetako aukera gisa, eta alderdi kritikoak errepasatu ziren, hala nola erregai horien jatorria, CO2 emisioak murrizteko duten ahalmena, kalitatea eta horien aplikazioa. Testuinguru horretan, Espainian HVOrekin egindako lehen proben esperientzia erakutsi zen, zero emisio garbiko erregaia dena. Proiektu pilotu horretan, hamabi autobusek erregai hori erabiliko dute lau hilabetez, haien emisioak ibilgailu elektrikoaren emisioekin parekatuz. Proiektu honek balioa ematen die hiri handietan mugikortasun-zerbitzuak eskaintzeko gai diren ordezkari erregai jasagarrien gaitasunari eta existentziari.

Antolatzaile:



Egin klik [hemen](#) side event-aren bideoa ikusteko



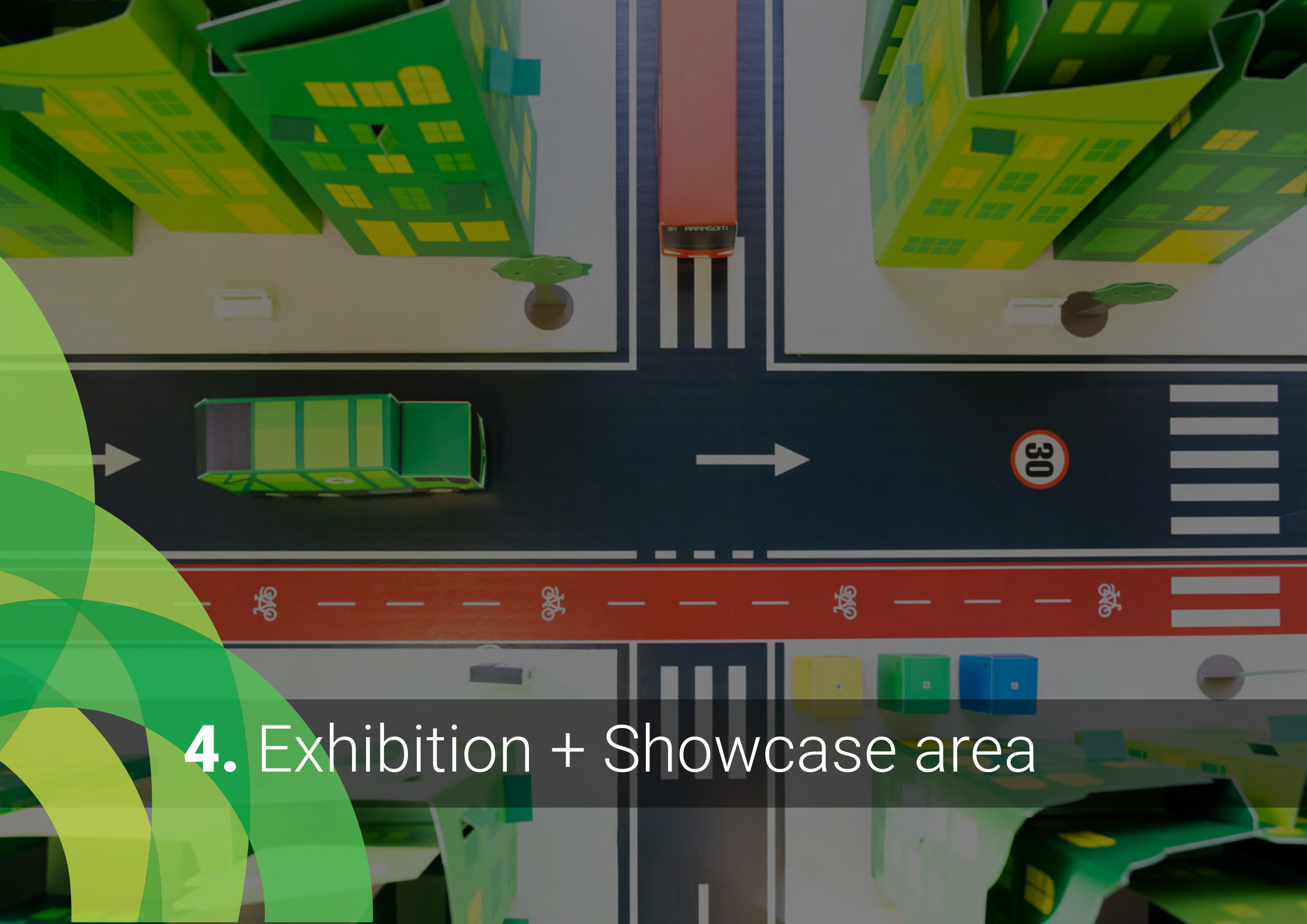
¿Qué son para ti los ecocombustibles?

Cuando en Repsol hablamos de **ecocombustibles**, nos referimos a producir **biocombustibles avanzados** y **combustibles sintéticos** cero emisiones netas



Repsol Compromiso
Cero Emisiones Netas
2050

Si quieres saber más
sobre los **ecocombustibles**
entra en [repsol.com](https://www.repsol.com)

A top-down view of a miniature city model. In the center, a dark grey road with white lane markings runs horizontally. A white arrow points to the right in the center of the road. To the left of the road, a green and yellow bus is positioned. To the right, a red circular speed limit sign with the number '30' is visible. Below the road is a red-paved area with white dashed lines and small white bicycle icons, indicating a bike lane. Further down, there are several small, colorful rectangular blocks (yellow, green, blue) and a small white structure. The background features stylized green and yellow buildings with yellow windows. On the left side, there are large, overlapping green and yellow circular shapes.

4. Exhibition + Showcase area

Exhibition

Auzoak



**EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO**

LURRALDE PLANGINTZA,
ETXEBIZITZA
ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN
TERRITORIAL, VIVIENDA
Y TRANSPORTES



Exhibition digital

Showcase Area

SUM Bilbao 21 | 38

615

Bitak

45

Parte-hartzaileak

8

Gaiak

Mugikortasun zerbitzuak 11% (5)

Energia-trantsizioa 13% (6)

Partnerships 16% (7)

Digitalizazioa 18% (8)

Mugikortasun aktibo 11% (5)

Industriak 15% (7)

Salgaiak 7% (3)

Azpiegiturak 9% (4)

SUM BIO '21
SUSTAINABLE URBAN MOBILITY CONGRESS

alsa

Bizkaia
bizkaibus

ELUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANITZA,
E-TRANSITUA
ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANTACION
Y TRANSPORTES

Irizar e-mobility
for a better life

kapsch >>>
challenging limits

REPSOL

SEAT S.A.

via

AEDIVE

alterity
ENERGY FOR YOUR FUTURE

NFAC
La Movilidad del Futuro

ASIMOB
advanced services in mobility

AUVE
Asociación de Usuarios de Vehículos Eléctricos

Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria

AYUNTAMIENTO DE ROQUETAS DE MAR

bam-bu
BICYCLES

Bilbao Urban & Cities Design

Castrosua

Ciclogreen

cidetec
energy storage

COMPARK MOBILITY

DEPUTACIÓN PONTEVEDRA AVENIDA 2030

DON CICLOTO

ECCOCAR

eit Urban Mobility
Co-funded by the European Union

ENTREGA SOSTENIBLE
entregasostenible.org

EXPANNA

FSV
FORMULA STUDENT VITORIA

idencity
transforming cities

houieto
moving attitude
by gam

kutxabank

LACROIX

Leber
Planificación e Ingeniería

MOBILITY CITY

MUBIL

ne-mi

NUUK
mobility solutions

ONbizi

Mobilise Your City
PLATAFORMA DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE EN LATINOAMÉRICA

PUENTE BIZKAIA

RICARDO

RIDEAL

tecna|a
MEMBER OF BASQUE RESEARCH & TECHNOLOGY ALLIANCE

The Good Riders

VIANOVA

Showcase Area-ko bideo guztiak ikusteko, egin klik [hemen](#).

5. Bilboko Adierazpena



Bilboko Adierazpena

Ikuspegi orokorra



Bilboko Adierazpena hiri-mugikortasun jasangarriaren aldeko konpromisoen dokumentu bat da, eta 2030ean mugikortasunak nolakoa izan beharko lukeen ikuspegi partekatu baterantz aldatzeko gaitasuna eta borondatea duten eragileak batzen ditu.

Ekimena 2019an sortu zen SUM Bilbao-ren lehenengo edizioan. 2021eko edizioan, Adierazpenaren bigarren bertsioa sinatu zen, eta hura egiteko prozesuan Kongresuko babesleen eta laguntzaileen feedback-a sartu zen. Horrek balioa ematen dio Adierazpenaren funtsari, hau da, mugikortasunari buruzko ikuspegi bera duten hainbat eragile elkarteari, gero eta erakunde gehiagok bat egiten baitute horrekin. Emaitza oso ona da: 50 erakunde baino gehiago daude atxikita, sektore askotako enpresen, maila desberdinetako gobernuen, startup-en, lankidetza-ekimenen, zentro teknologikoen, unibertsitateen eta abarren artean.

Bilboko Adierazpena ikusteko, egin klik [hemen](#)



Bilboko Adierazpena

Konpromisoak

1 Deskarbonizazioa eta garraio jasagarriak

Jatorri berriztagarriko energien hornidura sustatzea eta, horrela, elikadura-sistemak hobetzea (eraginkortasuna kargatzean, biltegitratzean, etab.); horrez gain, karbono-aztarna murriztea, bai lehorreko, itsasoko eta aireko garraioen fabrikazioan, bai erabileran. Konpromiso hauen helburua da klima-aldaketa arintzen aurrera egitea eta gure hirietako airearen kalitatea hobetzea, herritarren osasunean, desberdintasunetan eta ingurumenean duen eragina murrizteko.

2 Neutraltasun teknologikoa eta erregai fosilen ordezkotza aukerak

Hiri-mugikortasunaren trantsizio energetikoa bultzatzea neutraltasun teknologikoaren eta karbono-neutraltasunaren ikuspuntutik; horretarako, garraioaren elektrifikazioa integratzea, bai eta erregai jasagarri berrien erabilera ere, eta emisiorik gabeko erregai berriak kargatzeko beharrezko azpiegituren zuzkidura indartzea.

3 Erregulazioa

Arau-esparru sinplifikatuak eta garapen jasagarriarako agenda globalekin bat datozenak ezartzen laguntzea, baldin eta bidezkoak eta errealistak badira, kontuan hartuta tokiko eta

eskualdeko gobernuek eta industria-sektoreak lurraldearen garapen sozioekonomikoaren eragile gisa duten eginkizuna, eta, aldi berean, fiskalitate berdeko, emisio gutxiko eremuetako eta abarretako soluzio berritzaileak hedatzen laguntzen badute. Soluzio horiek modu eraginkorrean eta eskuragarrian erantzun behar diete pertsonen eta salgaien mugikortasun jasagarriko joera berriei, gizarteratzeari eta klima-aldaketari, batez ere COVID-19ak mugikortasunean eta hirigintza-plangintzan izan zuen eraginak ekarritako inflexio-puntuaren ondoren.

4 Finantzaketa

Hiri-mugikortasun jasagarria hobetzera bideratutako proiektuak sortzea eta garatzea sustatzen duten finantzaketa-tresna publiko

eta pribatuak hedatzen laguntzea. Horrela, aukera berriak sortuko dira ekintzaileentzat, enpresentzat eta tokiko eta eskualdeko gobernuentzat, zeinek lehentasuna ematen baitiete beren proiektuetan gizarte- eta ingurumen-irizpideak sartzeari, genero-ikuspegiari, irisgarritasun unibertsalari eta hiri- eta landa-arloko etengabeko ikuspegiari.

5 Bidezko trantsizioa

Trantsizio energetikoa bidezko eran bultzatzea, hau da, energia ekoizteko eta kontsumitzeko moduetan ekitate- eta elkartasun-irizpideak sartuz, erregai fosilekiko eta karbono-prozesu intentsiboekiko mendekotasuna dela-eta eraldaketak gehien eragiten dien eskualde, ekoizpen-sektore eta taldeen pixkanakako egokitzapena bultzatuz.



Bilboko Adierazpena

Konpromisoak

6 Aliantza publiko-pribatuak

Era askotako erakundeekin (publikoak eta pribatuak) akordioak sinatzea eta lankidetzan aritzea, hiri-mugikortasun jasangarria hobetzeko, ikuspegi holistiko batetik eta balio-kate osoan, eta, horrela, politika publikoen baterako ekoizpena eta lotutako kudeaketa, proiektu berritzaileen baterako garapena, tokiko zerbitzu publikoen hornikuntza, gizartea kontzientziazteko ekintzetako partaidetza, nazioarteko lankidetzak eta gobernu-maila desberdinen arteko elkarlana bultzatzea, betiere erantzukizun komunaren eta bereizien funtsezko printzipioa errespetatuz.

7 Energia-eraginkortasuna

Energiaren erabilera eraginkorra sustatzea, gehiegizko kontsumoa saihestuz eta energia optimizatzen laguntzen duten teknologia berrietan oinarrituz, bai azpiegiturretan, bai hainbat motatako garraiobideetan (pertsonek bakarreko ibilgailuetatik masiboetara), eta, aldi berean, tokiko energia-sorkuntza sustatzea, pertsonen segurtasuna eta ongizatea kontuan hartuta.

8 Mugikortasun inklusiboa, osasungarria eta genero-ikuspegia duena

Phiriko mugikortasun-sistemen erdigunean pertsonak jartzea, batez ere talde kalteberak, beti

genero-ikuspegia kontuan hartuz, eta, beraz, erabilerraztasuna, eskuragarritasuna, segurtasuna, garraio publikoaren bidezko lurralde-estaldura, mugikortasun aktiboa (oinez eta bizikletaz) hurbileko auzoetan modu osasungarrian eta egituratzailean lekualdatzeko eredu gisa eta osasuna sustatzea. Azken hori faktore kaltegarriak arinduz lortzen da; besteak beste, kutsadura akustikoa eta airearena.

9 Mugikortasun adimentsua

Mugikortasun efizienteagoa, jasangarriagoa, ekitatiboagoa eta seguruagoa sustatzea (zero hildako) teknologiarik gabeko digitalizazioaren bidez, hiri-plangintzan joan-etorriak optimizatzeke irizpideak txertatuz eta mugikortasun konektatua, multimodala, autonomoa eta partekatua, mikromobilitatea, azpiegitura adimentsuak eta MaaS mugikortasun-zerbitzuen, garraioen

(azpiegitura intermodalen bidez) eta lurraldeen (landa-eremuak, tarteko hiriak eta hiri metropolitarrak) arteko konexioa sustatuz. Horretarako, mugikortasunaren kudeaketa proaktiboan informazio erabilgarriaren erabilera sustatu behar da, eta eskaria eskaintzara eraginkortasunez egokitu.

10 Salgaien mugikortasuna

Salgaien banaketa optimizatzea kate logistiko osoan, herritarren kontsumo-joera berriei eta merkataritzaren hornikuntzari erantzuna ematen dien paradigma bat finkatuz, digitalizazioan eta datuetan oinarritutako erabakiak hartzean oinarritutako dena, orekatuta egon daitezkeen salgaien desplazamendua, mugikortasun partekatua, konektatua, irisgarria eta eskuragarria oinarritutako pertsonen mugikortasun-eredu berriak eta eremu publikoaren erabilerak, betiere ahalik eta ingurumen-inpaktu txikiena bilatuz. medioambiental.



Bilboko Adierazpena

Sinatzaileak



Juan Mari Aburto
Bilboko alkatea



Antonio Brufau
Presidentea, Repsol



Iñaki Arriola
Lurralde plangintza, etxebizitza eta garraioetako sailburua, Eusko Jaurlaritza



Javier Hurtado
Turismo, Merkataritza eta Kontsumo sailburuordea, Eusko Jaurlaritza



Miguel A. Gómez
Garraio eta Mugikortasun Jasangarriko foru diputatua, Bizkaiko Foru Aldundia



Rafaela Romero
Mugikortasuna eta Lurralde Antolaketako foru diputatua, Gipuzkoako Foru Aldundia



Blanca de la Peña
Bide Azpiegituren eta Mugikortasunaren saileko foru diputatua, Arabako Foru Aldundia



Gorka Urtaran
EUDELeko presidentea eta Vitoria-Gasteizko alkatea

Bilboko Adierazpena

Sinatzaileak



Nora Sarasola
Gizarte Ekintzaren zuzendaria,
BBK



Lucas Casashovas
Zuzendari nagusia,
SEAT MO & Casa SEAT



Iñigo Ansola
Zuzendari nagusia, EEE



Emiliano López Atxurra
Presidentea,
Petronor



Alfonso Gil
FEMPEko Garraio, Mugikortasun
Jasangarri eta Bide Segurtasuneko
Batzordeko presidentea



Massimo S. Perrino
Policy Officer, United Cities and
Local Governments (UCLG)



Gareth MacNaughton
Berrikuntzako zuzendaria,
EIT Urban Mobility



Jaime Belmar
Udalerrien Txileko Elkartearen
zuzendari exekutiboa eta
FLACMAko Nazioarteko
Lankidetzarako Komisarioa

Bilboko Adierazpena

Sinatzaileak



Marcela Petrantonio
Tandil udalerriko (Argentina) Garapen
produktiborako eta Nazioarteko
Harremanetarako idazkaria eta
Mercociudades-eko idazkari exekutiboa



Sergio Baños
Pachuca de Soto-ko alkatea
(Mexiko)



Víctor López
Zuzendari nagusia,
ALSA



Txema Otero
Espainiako eta Portugaleko
merkataritza-zuzendaria, Irizar
e-mobility



Juan Marín
Espainia eta Portugalera hiri-
mugikortasunaren zuzendaria,
Kapsch TrafficCom



Emilio García
Berrikuntzako zuzendaria,
TALGO



Aitor Arzuaga
Zuzendari nagusia, IBIL-Birkarga
teknologia eta zerbitzuak



Mariano Maján Castroviejo
General Manager for Southern
Europe & Nordics, Via

Bilboko Adierazpena

Sinatzaileak



May López
Garapenerako zuzendaria,
Empresas por la Movilidad
Sostenible



José López-Tafall
Zuzendari nagusia,
ANFAC



Idoia Postigo
Zuzendari nagusia, Bilbao
Metropoli-30



Pedro Mier
Presidentea,
AMETIC



Jaime Armengol / José Luis Rodrigo
Zuzendari nagusia, Fundación
Ibercaja



Iosu Ramírez
Bazkide zuzendaria
LEBER



Luis Moreno
Zuzendari nagusia, CTAG
(Galiziako Automobilgintzako
Zentro Teknologikoa)



Eduardo Lasa
Presidenteordea, Euskadiko
Mugikortasun eta Logistika
Klusterre

Bilboko Adierazpena

Sinatzaileak



David Sánchez
Industria eta Garraio Dibisioko
zuzendaria, TECNALIA



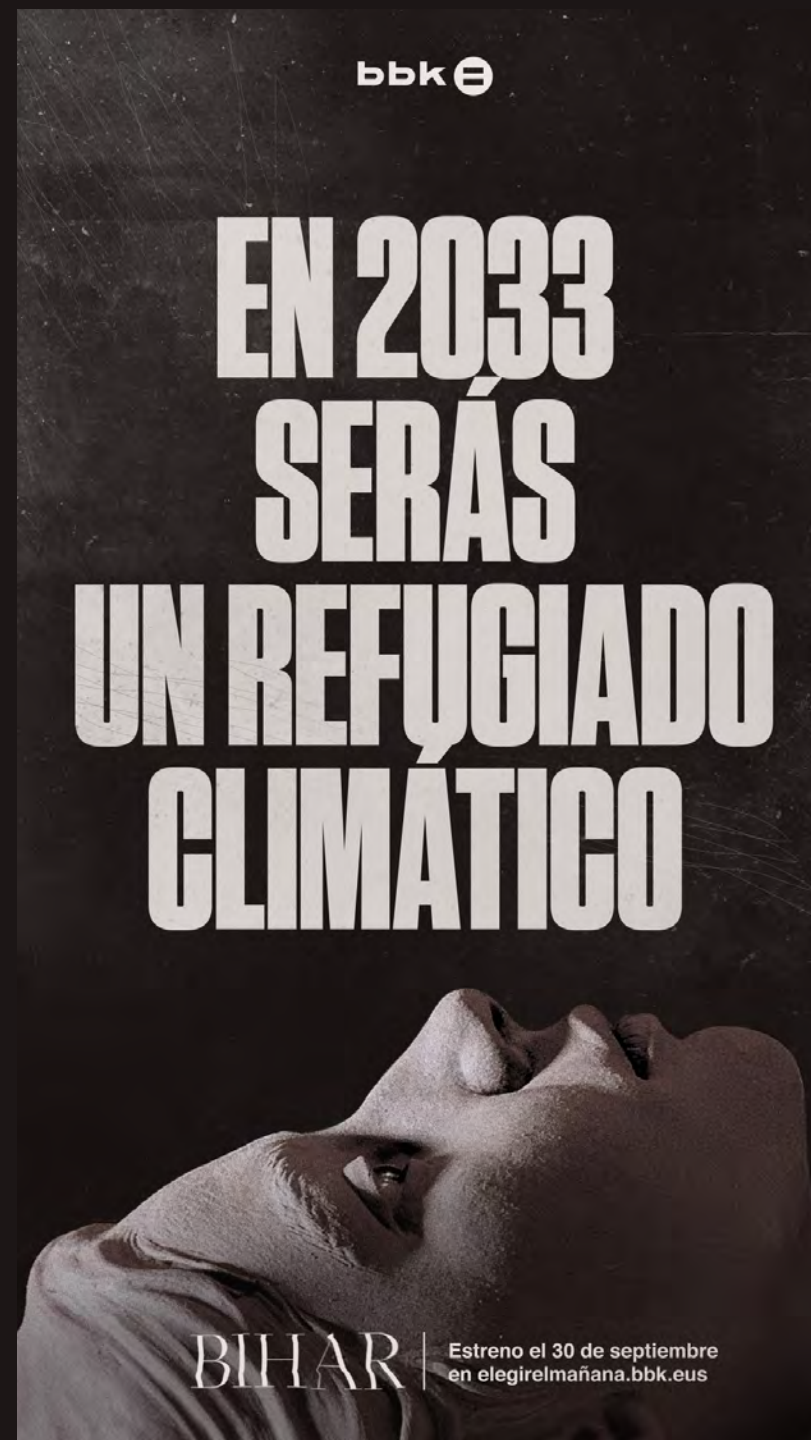
José Carlos Espeso
Mugikortasuneko arduraduna,
AECOC



Luis Morales
Proiektu publikoen eta kanpo
harremanen arduraduna,
Connected Mobility Hub



Egin klik [hemen](#) Bilboko
Adierazpenaren sinaduraren
bideoa ikusteko.





6. Partner-ak

Platinezko

Babesleak



Repsol multienergiako konpainia globala da, energia-trantsizioa gidatzen duena eta 2050ean zero emisio garbi izateko helburua ezarri duena. Energiaren balio-kate osoan dago, 24.000 pertsona enplegatzen ditu, bere produktuak 100 herrialde ingurutan banatzen ditu eta 24 milioi bezero ditu.

2050ean zero isurketa garbi lortzeko, Repsolek deskarbonizaziorako teknologia guztiak biltzen dituen eredu baten alde egiten du, honako hauetan oinarrituta: efizientzia hobetzean, emisio baxuko elektrizitatea sortzeko gaitasuna handitzean, karbono-aztarna txikiko erregaiak ekoiztean, bezeroentzako irtenbide berriak garatzean, ekonomia zirkularrean eta industriaren karbono-aztarna murrizteko puntako proiektuak bultzatzean.



BBK, Bizkaiko garapen eta aurrerapenarekin konprometitutako banku-fundazio gisa, aspaldi ari da lanean ingurumenaren eta lurraldearen garapen jasangarriaren alde. Beste proiektu batzuen artean, bultzada berritzaileak eskaintzen dituzten Bizkaiko start-up-ak sortzen lagundu du, energia berriztagarrien sormena garatzen edo energia-trantsizioa sustatzen duten proiektuak finantzatzuz.

Edizio berri honetan, BBKk berriro parte hartzen du babesle nagusietako bat gisa, Platinum kategorian. Bere parte hartzea oso adierazgarria da; izan ere, Garapen Iraunkorreko Helburuak (GIH) betetzeko interesa adierazteaz gain, mugikortasun jasangarriaren eta finantza-eremuaren arteko lotura indartzeko aukera ematen du.

Urrezko Babesleak



EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO

LURRALDE PLANGINTZA,
ETXEBIZITZA
ETA GARRAIO SAILA

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN
TERRITORIAL, VIVIENDA
Y TRANSPORTES

*Eusko Jaurlaritzako
Garraio Saila*

alsa

ALSA

Eusko Jaurlaritzako Garraio Saila Mugikortasun Iraunkorraren Legearen aurreproiektua izapidetzen ari da. Zirriborroak hauen aldeko apustua egiten duen eredia ezartzen du: mugikortasun aktiboa (oinez edo bizikletaz), garraio publikoaren bultzada ibilgailu pribatuaren aurrean, garraio publikoko tituluen elkarreragingarritasuna sistema integratu intermodal batean, mugikortasun jasangarriaren ikuspegiaren bultzada hirigintzatik udalerrietan, eta trenbideko garraioaren sustapena. SUM BIO21 izenekoan, sektore publiko, pribatu, enpresarial eta akademikoko ordezkariak elkartuko gara, eta bertan partekatu, ekarpenak egin eta ikasi egingo dugu. Horrela bakarrik izango gara gai etorkizuneko mugikortasuna jasangarritasunaren ikuspegitik eraikitzeko.

Modu anitzeko mugikortasun jasangarri eta konektatuaren konpainia den aldetik, Alsa bat dator gizartearen, administrazioen eta eragileen helburu komunarekin: mugikortasun jasangarriantza aurrera egitea, gure hiri eta eskualdeetan kalitate handiagoko ingurunea izan dadin, GIHeK eta 2050ean emisioen neutraltasuna lortzeko EBK ezarritako Green Deal-ek ezartzen duten bezala. Erronka horren aurrean, zero emisioko flotetarako trantsizio-prozesuan aitzindari izan nahi du Alsak.

Bilbobuseko eta Bizkaibuseko operadore gisa, Alsa ezinbesteko parte-hartzailea zen SUM Bilbao-ren edizio berri honetan. Izan ere, bertan, mugikortasun elektrikoaren arloan izandako esperientzia arrakastatsuak aurkeztuko ditu, hala nola Bilbao, eta hidrogenozko autobusetan egindako proiektuak, trantsizio ekologikoan eta etorkizuneko mugikortasunean giltzarri izango den teknologia.

Urrezko
Babesleak

Bilbobus

SUM Bilbao 21 | 51



Irizar e-mobility

Mugikortasun jasagarria funtsezko faktorea da energia-trantsiziorako eta Garapen Iraunkorreko Helburuen eta Agenda 2030ren lorpenerako. Hori dela eta, Irizar e-mobilityk elektromugikortasuneko giltza eskura soluzioak diseinatzen eta fabrikatzen jarraitzen du, garraio publiko jasagarria, eraginkorra, adimentsua, irisgarria, segurua eta konektatua lortzeko.

Jasangarritasunarekin eta ingurumenarekin konpromiso sendoa du taldeak, eta bere helburua soinu-, kutsadura- eta CO2-emisioak murriztea da; modu honetan, hiri garbiak sortzeko eta herritarren bizi kalitatea hobetzeko. Oso harro, Irizar e-mobility SUM Bilbao-ren bigarren edizioan izango da berriz ere; izan ere, biltzarraren ardatz tematikoak bat datoz haren estrategiarekin.



Bizkaibus

Bizkaibus bidaiariak errepidez garraiatzeko Bizkaiko Foru Aldundiak kudeatzen duen zerbitzu publikoa da. Bizkaiko lurralde osoa egituratzen du hiri arteko ibilbide sare eraginkor baten bidez; azken urteotan, erabiltzaileen eta kilometroen kopurua etengabe handituz joan da.

Bizkaibusek estatuko flota iraunkor, eraginkor eta modernoenetako bat dauka, 338 autobusez osatua; autobusen batez besteko adina 5,6 urte da, eta haien % 12 hibridoak dira. Gainera, Bizkaibusek 2022. urterako ibilgailu elektriko bost lizitatzeko lanak hasi ditu, eta horretarako probak aurtengatik egin ditu. Garraioak eta Mugikortasun Jasagarria Sustatzeko Sailak Bizkaian ingurumena errespetatzen duen mugikortasun garbiagoa sustatzeko egin duen apustuaren barruan dago hori guztia.

Zilarrezko Babesleak



IBIL 2009an sortu zen, Repsolen eta Energiaren Euskal Erakundearen (EEE) arteko lankidetzahitzarmen baten ondorioz; bere helburua ibilgailu elektrikoen birkargaren sektorean teknologia, zerbitzuak eta gaitasunak garatzea eta jasangarritasun ekimenak gauzatzea da. Gaur egun, IBIL erreferentziazko enpresa da ibilgailu elektrikoa birkargatzeko teknologiaren esparruan, bai Espainian eta bai Portugalen ere. Industria-bokazio teknologikotik abiatuta, teknologia hornitzaileek, birkarga-puntuen fabrikatzaileek, zerbitzu hornitzaileek eta mugikortasun elektrikoan nagusi diren eragileek osatutako ekosistemaren buru da IBIL; ekosistema horren helburua bezeroentzako zerbitzurik onena bermatzea eta energia-trantsizio antolatu eta eraginkorra bultzatzea da.



Kapsch TrafficCom mugikortasun jasangarriko garraio soluzio adimendunen nazioarteko hornitzailea da. Bidesariaren, bidesarizerbitzuen, trafikoaren kudeaketaren eta eskariaren kudeaketaren arloetan dituen soluzio berritzaileek zirkulazio-pilaketarik gabeko mundu osasuntsu bat lortzen laguntzen dute.

Nazioarteko erakundeek, hiriek, estatuek, errepideetako operatzaileek eta ibilgailu fabrikatzaileek trafiko emisioak murrizteko helburua finkatu dute. Kapsch TrafficCom harro dago helburu hori lortzen laguntzeaz, teknologia berritzaileak eta mugikortasuna kudeatzeko irtenbide aurreratuak garatuz eta ezarriz, helburu argi batekin: pertsoneri beren lekuetara eroso, seguru, eraginkor eta puntualki iristen laguntzea. Balio-kate osoan zehar, ikuspuntu jasangarriari eusten dio ingurugiroa babesteko asmoarekin.



SEAT konprometitutadago Parisko Hitzarmenean ezarritako ingurumen-helburuekin. Horretarako, konpainiak abian jarri du Move to ZERØ misio korporatiboa, mugikortasuneko produktu eta soluzio guztiak bizi-ziklo osoan deskarbonizatzeko estrategia globala dakarrena – diseinutik, lehengaiak lortzetik eta ekoizpenetik bizitza baliagarriaren amaierara arte. Gama elektrifikatuz airearen kalitatea hobetzeko eta hondakinak eraginkortasunez kudeatzeko helburua ere jasotzen du.

SEAT S.A.-k, 2020an, SEAT MÓ negozio-unitate berria sortu zuen, hiri-mugikortasuneko produktu eta zerbitzuak garatzea helburu duena, etorkizuneko hiri jasangarriagoak, garbiagoak eta zaratarik gabekoak diseinatzen laguntzeko.

Zilarrezko Babesleak



SUM Bilbao 21 | 53

Gipuzkoako
Foru Aldundia
Mugikortasuneko eta Lurralde
Antolaketako Departamentua



ETORKIZUNA
ORAIN



Gipuzkoa konektatua eta iraunkorra eraikitzea, herritarrekin, erabakien erdigunean, horixe da Mugikortasuneko Zuzendaritza Nagusiaren egunerokotasuna kudeatzeko premisa. Mugikortasun iraunkorra, garraio publikoaren erabilera eta intermodalitatea dira sail honen ildo estrategiko nagusiak, mugikortasunerako oinarritzko eskubidearen erabileran eraginkortasun eta efizientzia handiena bermatzeko eta iraunkortasun demokratiko, inklusibo, berdintasuneko, seguru eta ekologikoaren parametroetan aurrera egiteko.

MUGI ekitatea eta berdintasuna bermatzen dituen tresna da, non bizi den eta zer baliabide dituen kontuan hartu gabe mugitzeko eta zerbitzu publikoak eskuratzeko.

Via-k pertsonak mugitzeko modua berrasmatu du. TransitTech kategoria barrua, end-to-end plataforma malgu bat eskaintzen duen lehen enpresa gara, bidaiarien beharrak asetzen dituena sektore publikoan eta pribatuan. Via-k 500 partner baino gehiagorekin lan egiten du mundu osoan, bere garraio-sareak antolatzeko, operatzeko eta optimizatzeko. Via-n gure partnerrei laguntzen diegu beren planifikazio-beharrekin, operazioekin, flotak administratzearekin, zerbitzuekin, erabiltzailearen esperientziarekin edo azpiegiturarekin. Via-k soluzio egokiak ditu partner bakoitzari bere ikuspegia lortzen eta bere komunitatearentzako garraio hobea eraikitzen laguntzeko.

Main Partners



Lead partner

CGLUren (Hiri eta Tokiko Gobernuen Sarea) parte hartzea SUM Bilbao 21 ekitaldian beharrezkoa da hiriak mugikortasunari buruzko elkarriketa publiko-pribatuaren buru izan daitezen, konpromisotik ekintzara igarotzeko eragileen arteko sinergiak sortzeko helburuarekin.

CGLU estatuz azpiko gobernuen nazioarteko erakunde handiena da, eta horien ahotsak defendatu eta zabaltzeaz arduratzen da. Bere parte hartzea oso garrantzitsua da, ez bakarrik munduko populazioaren erdia baino gehiago ordezkatzeko duelako, baizik eta SUM Bilbao 21 bezalako guneetan elkarriketaren, elkarlanaren eta ezagutza trukearen aldeko apustua egiten duen erakundea delako. Bere helburua Garapen Iraunkorreko Helburuak (GIH) betetzean aurrera egitea da, eta baita herritar guztiek mugikortasuna eta energia bezalako oinarrizko zerbitzuak eskura izatea ere.



**FEDERACION ESPAÑOLA DE
MUNICIPIOS Y PROVINCIAS**

Lead partner

Espainiako Udalerrien eta Probintzien Federazioa (FEMP) ingurumenaren, ekonomiaren eta gizartearen jasangarritasunarekin konprometitutako erakundea da.

Gizarteak bizitza osasungarriagoa mundu jasangarriagoan eskatzen duela jakinda, FEMPeren ustez, oso garrantzitsua da tokiko gobernuek jasangarriagoa, garbiagoa eta azken teknologiak barne hartzen dituen mugikortasunaren diseinuan parte hartzea, mugitzeko modu berriei erantzun ahal izateko.

FEMP berriro izango da SUM Bilbao-n Lead Partner gisa. Bere laguntzari esker, SUM izango da Espainiako udalerrietako tokiko liderrek hiri-mugikortasun jasangarriarekiko konpromisoa erakusteko topalekua.

Main Partners



Lead partner

EUDEL euskal udalen erreferentea da. 1982an sortu zenetik, solaskide baliagarria eta eraginkorra da udalentzat hauek beste erakundeekin aritu behar direnean politika publikoak koordinatzeko eta adosteko.

Tokiko gobernuen interes orokorrak ordezkatzeko dituen topagunea eskaintzea du helburu nagusia.

EUDELek Europarekiko konexioa erraztearen alde egiten du lan, euskal udalen ekintzak eta praktika onak ezagutzera emanez, eta Euskadiren interesei erantzuten dieten Europako politiken definizioan parte hartuz. Europan, EUDELek euskal tokiko boterea ordezkatzeko du Europako Udalerrri eta Eskualdeen Kontseiluan (CMRE) eta Europako Kontseiluko Tokiko eta Eskualdeko Botereen Kongresuan (CPLRE).



Co-funded by the
European Union



Institutional partner

EIT Urban Mobility, Berrikuntza eta Teknologiaren Europako Institutuaren (EIT) ekimen bat da, Europar Batasuneko erakunde bat dena. Bere helburua da konponbide berritzaileak ekartzea eta erabiltzailea ardatz duen garraio-sistema benetan multimodal eta integratu bateranzko trantsizioa bizkortzea. Hiri mugikortasunaren arloko berrikuntzaren Europako komunitate nagusia denez, EIT Urban Mobility-k zatiketa saihesteko lan egingo du, hirien, enpresen, hezkuntzaren, ikerketaren eta berrikuntzaren arteko lankidetzaz erraztuz, hirietako erronka premiazkoenei aurre egite aldera.

Hiriak "laborategi bizi" bihurtuko dira, eta bertan, enpresek eta komunitateko hezkuntza eta ikerketa zentroek erakutsiko dute teknologia berriek nola funtziona dezaketelarik benetako hirietan benetako arazoak konpontzeko, pertsonak, ondasunak eta hondakinak modu adimentsuan garraiatzean.

Strategic partners



+ Partners

Event partners



Lead Medida partner

Media partners

SUM Bilbao-k hauekin lan egiten du:



31 DÍAS PARA PROMOVER UN MEJOR FUTURO URBANO



es.movilidad
evento colaborador



SUSTAINABLE
URBAN MOBILITY
CONGRESS

*Pertsonak, erakundeak, enpresak,
salgaiak konektatzen*



BILTZARREKO

MEMORIAK

SUM Bilbao 21

Antolatzaileak



#SUMBilbao

www.sumbilbao.com